Letmo PJ České Budějovice

PKlima91@seznam.cz

OBSAH

1. HLÁŠENKY 3
   - *Druhy výkonů* 4
   - *Druhy použití* 4
2. PROVOZNÍ ZÁZNAM....5
3. VLAKOVÉ ÚSEKY 5
   - *501 A Kolín – Praha Libeň* 5
   - *519 A Benešov u Prahy – Praha Vršovice* 6
   - *519 B Odb.Záběhlice – Praha Vršovice vj.n.* 6
   - *519 C Železný Most – Praha Vršovice odj.n.* 6
   - *521 A Praha Vršovice vj.n. - Praha Radotín* 6
   - *521 B Praha Smíchov – Beroun* 7
   - *523 A Vrané nad Vltavou – Praha Vršovice* 7
   - *525 A – H Pražské spojky* 8
   - *701 Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod* 9
   - *702 Písek – Ražice* 9
   - *704 České Budějovice – Benešov u Prahy* 10
   - *705 A Gmünd NÖ ÖBB – České Velenice* 10
   - *705 B České Velenice – České Budějovice* 11
   - *705 C České Velenice – Veselí nad Lužnicí* 11
   - *706 A Summerau ÖBB – České Budějovice* 11
   - *706 B Rybník – Lipno nad Vltavou* 11
   - *707 A Volary – České Budějovice* 12
   - *707 B Volary – Nové Údolí* 12
   - *708 A Čičenice – Volary* 13
   - *708 B Čičenice – Týn nad Vltavou* 13
   - *708 D Dívčice – Netolice* 13
   - *709 České Budějovice – Plzeň* 14
   - *713 A Beroun os.n – Plzeň hl.n.* 15
   - *713 B Plzeň hl.n. - Cheb* 15
   - *715 A Zdice – Protivín* 16
   - *324 Havlíčkův Brod – Kutná Hora* 16
4. DOPLNĚK D2/1 17
   - *Váhy, brzdící váhy a max. rychlosti lokomotiv* 17
   - *Technický normativ hmotnosti* 18
5. BRZDY 18
6. KOLEKTIVNÍ SMLOUVA 19
7. VYSÍLAČKA 21
   - *Simplexní kanály* 21
   - *Návod na obsluhu vysílačky VO67* 22
8. RYCHLOMĚR 23
9. VLAKOVÝ ZABEZPEČOVAČ 24
10. ZÁPIS DO TELEFONÍHO ZÁPISNÍKU D3 26
11. ZBROJENÍ A VYPLŇOVÁNÍ NAFTĚNKY 27
12. DOPRAVA NEČINNÝCH HNACÍCH VOZIDEL 28
13. TELEFONÍ SEZNAM 29
   - *Telefonní čísla dispečerů a dozorčích ČD Cargo* 30
   - *Telefonní čísla PJ ČB* 31
   - *Telefonní čísla SOKV ČB*....33
   - *Telefonní čísla DKV Plzeň PJ ČB*....35
   - *Telefonní čísla FSČR* 36
   - *Telefonní čísla Výpravčích* 38
   - *Telefonní čísla Strojvedoucích ČD* 39
   - *Telefonní seznam Strojvedoucí Cargo* 41
14. UŽITEČNÉ ODKAZY 42
   - *Intranet* 42
   - *Internet* 42

HLÁŠENKY

Strojvedoucí ČD nebo EXD na vnitrostátních nebo pohraničních úsecích

b	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	b	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
P	P	M:	M:	M	M	P:	M	P:	M	P	M:	M:	P	P	VL	P	1 - 5	1	P	M	M	P	P	P	P	M	-	M:	M:
P	P	M:	M:	M	M	M	P	M	M	-	M:	M:	P	P	VL	P	7	1	P	M	M	P	P	P	P	M	-	M:	M:
P	P	M:	M:	M	M	P:	M	P:	M	-	M:	M:	P	P	VL	P	8	1	P	M	M	P	P	P	P	M	-	M:	M:
P	P	M:	M:, P:	P:	P:	P:	P:	P:	P:	-	M:	M:	P	P	VL	P	10 - 18	1	P	M	M	P	P	P	P	M	-	M:	M:
P	P	M:	M:, P:	P:	P:	P:	P:	P:	P:	-	M:	M:	P	P	VL	P	20 - 22	1	P	M	M	P	P	P	P	M	-	M:	M:
P	P	M:	M:, P:	P:	P:	P:	P:	P:	P:	-	M:	M:	P	P	VL	P	41 - 43	1	P	M	M	P	P	P	P	M	-	M:	M:
P	P	-	-	-	-	-	-	-	P	-	-	-	P	P	VL	P	44 - 47	1	P	M	M	P	P	P	P	M	-	M:	M:
P	P	-	-	P:	P:	P:	P:	P:	P:	-	M:	M:	P	P	VL	P	48 - 50	1	P	M	M	P	P	P	P	M	-	M:	M:
P	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	P	VL	P	1 - 8	2	P	M	-	-	-	P	P	-	-	P	P
P	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	P	VL	P	10 - 18	2	P	M	-	-	-	P	P	-	-	P	P
P	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	P	VL	P	20 - 22	2	P	M	-	-	-	P	P	-	-	P	P
P	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	P	VL	P	41 - 43	2	P	M	-	-	-	P	P	-	-	P	P
P	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	P	VL	P	44 - 50	2	P	M	-	-	-	P	P	-	-	P	P
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	P	VL	-	1 - 8	3	P	M	M	P	P	P	P	M	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	P	VL	-	10- 18	3	P	M	M	P	P	P	P	M	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	P	VL	-	20 - 56	3	P	M	M	P	P	P	P	M	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	P	VJ	-	30 - 31	4	R	-	-	-	-	P	P	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	P	VJ	-	40 - 42	4	M	-	-	-	-	P	P	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	P	VJ	-	44 - 47	4	M	-	-	-	-	P	P	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	P	VJ	-	51	4	-	-	-	-	-	P	P	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	P	VJ	-	52 - 54	4	M	-	-	-	-	P	P	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	P	VJ	-	55 - 56	4	-	-	-	-	-	P	P	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	P	D	-	1 - 8	5	S	S	-	-	-	-	-	-	-	P	RC
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	P	D	-	10 - 18	5	S	S	-	-	-	-	-	-	-	P	RC
P	P	-	-	-	-	-	-	-	P	-	-	-	P	P	VL	P	1 - 8	6	P	M	M	P	P	P	P	M	-	M:	M:
P	P	-	-	-	-	-	-	-	P	-	-	-	P	P	VL	P	10- 18	6	P	M	M	P	P	P	P	M	-	M:	M:
P	P	-	-	-	-	-	-	-	P	-	-	-	P	P	VL	P	20 - 56	6	P	M	M	P	P	P	P	M	-	M:	M:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	P	VL	-	1 - 8	7	P	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	P	VL	-	10 - 18	7	P	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	P	VL	-	20 - 56	7	P	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P	P	M:	M:	M	M	P:	M	P:	M	P	M:	M:	P	P	VL	P	1 - 5	8	P	M	-	-	-	P	P	-	-	M:	M:
P	P	M:	M:	M	M	M	P	M	M	-	M:	M:	P	P	VL	P	7	8	P	M	-	-	-	P	P	-	-	M:	M:
P	P	M:	M:	M	M	P:	M	P:	M	-	M:	M:	P	P	VL	P	8	8	P	M	-	-	-	P	P	-	-	M:	M:
P	P	M:	M:, P:	P:	P:	P:	P:	P:	P:	-	M:	M:	P	P	VL	P	10 - 18	8	P	M	-	-	-	P	P	-	-	M:	M:
P	P	M:	M:, P:	P:	P:	P:	P:	P:	P:	-	M:	M:	P	P	VL	P	41 - 43	8	P	M	-	-	-	P	P	-	-	M:	M:
P	P	-	-	-	-	-	-	-	P	-	-	-	P	P	VL	P	44 - 47	8	P	M	-	-	-	P	P	-	-	M:	M:
P	P	-	-	P:	P:	P:	P:	P:	P:	-	M:	M:	P	P	VL	P	48 - 50	8	P	M	-	-	-	P	P	-	-	M:	M:
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	P	D	-	1 - 8	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	RC
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	P	D	-	10 - 18	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	RC
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	P	D	-	41 - 50	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	RC
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	-	VL	-	9, 19, 59	-	P	-	-	-	-	-	P	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	P	VJ	-	81 - 84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	P	-	-	91	-	-	-	-	-	-	P	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P	P	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	P	-	-	-	-

- nevyplňuje se
D domovská jednotka vozidla
M přípustné vyplnění
M: přípustné vyplnění, je-li vyplněn tento sloupec, musí být vyplněn i vedlejší sloupec stejně označený
P povinné vyplnění
P: povinné vyplnění; musí být vyplněn alespoň jeden z takto označených sloupců
R rozlišení objednaného posunu (není povinné) - viz článek 130
RC řada a číslo vozidla, včetně kontrolní číslice
S číslo stanice (ČD SR 70), ve které došlo k mimořádnému odstavení vozu
VJ číslo výkonné jednotky (ČD SR 70 nebo ČD SR 71)
VL číslo vlaku

Seznam	ČD	Cargo	Lok.č	vlakové čety
České Budějovice	425 181	523 001	139 022	460211
Ostrava	421 412	521 005		
Ústí nad Labem	422 212	522 003		

Kód	DRUH VÝKONU
	I. PROVOZNÍ VÝKONY
1	SuperCity, EuroCity, InterCity, InterRegio,EuroNight (SC, EC, IC,IR, EN)
2	expresní vlak (Ex)
3	rychlík (R)
4	spěšný vlak (Sp)
5	osobní vlak (Os)
6	vlak osobní dopravy - ostatní
8	soupravový vlak (Sv)
9	doba po kterou bylo uzamčeno hnací vozidlo na vlaku osobní dopravy
10	rychlý nákladní vlak (Rn)
11	průběžný nákladní vlak (Pn)
12	vyrovnávkový nákladní vlak (Vn)
13	manipulační nákladní vlak (Mn)
18	expresní nákladní vlak (Nex)
19	doba, po kterou bylo uzamčeno hnací vozidlo na vlaku nákladní dopravy
20	obsluha vlečky hnacím vozidlem, určeným pro vlakovou dopravu, v nácestné stanici jízdy vlaku
21	obsluha vlečky hnacím vozidlem, určeným pro objednaný posun, v době tohoto objednaného posunu
22	ostatní obsluha vlečky
30	objednaný posun v osobní dopravě
31	objednaný posun v nákladní dopravě
32	posun před u a po vlaku v osobní dopravě
33	posun před u a po vlaku v nákladní dopravě
	II. NEPROVOZNÍ VÝKONY
40	posun hnacími vozidly uvnitř jejich domovských výkonných jednotek jako samostatný výkon
41	výkony HV vně domovských výkonných jednotek pro vlastní výkonnou jednotku nebo pro ostatní výkonné jednotky ČD a.s.
42	výkony HV pro cizí divize a organizace
43	služební vlak (zkušební pro měření tratě, trolejového vedení apod.)
44	výkon HV u kolejového jeřábu pro vlastní výkonnou jednotku nebo pro ostatní výkonné jednotky ČD a.s.
45	výkon HV u kolejového jeřábu pro cizí divize a organizace
46	výkon HV u pomocného vlaku pro výkonné jednotky ČD a.s.
47	výkon HV u pomocného vlaku pro organizace mimo ČD a.s.
48	jízda HV do nebo z opravy v opravnách provádějící opravy vozidel nebo v souvislosti s takovou opravou (váž., zkuš. jízda apod.)
49	jízda HV do nebo z opravy v jiné provozní jednotce nebo v souvislosti s takovou opravou (vážení, zkušební jízda apod.)
50	jízda HV mezi DKV nebo jejich provozními jednotkami z jiných důvodů než druh výkonu 48 a 49 a zkuš. jízdy po opravě v DVK
51	protáčení spalovacích motorů hnacích vozidel, temperování souprav elektrických a motorových vozů a jednotek
52	výkony montážních vozů pro elektrickou trakci stejnosměrnou
53	výkony montážních vozů pro elektrickou trakci střídavou
54	výkony ostatních montážních vozů
55	výroba páry hnacím vozidlem jako samostatný výkon
56	vytápění vlakových souprav hnacím vozidlem jako samostatný výkon
59	doba, po kterou bylo HV uzamčeno z důvodů jiných,než uvádějí kódy 9 a 19
81	neuskutečněný výkon pro osobní dopravu
82	neuskutečněný výkon pro nákladní dopravu
83	neuskutečněný výkon pro posun
84	neuskutečněný výkon pro neprovozní výkony
90	začátek výkonu strojvedoucího
91	začátek výkonu hnacího vozidla nebo změna druhu dopravy
94	konec výkonu hnacího vozidla
95	konec výkonu strojvedoucího

Kód	POUŽITÍ
1	vlakové hnací vozidlo vlaku s dopravovanými vozidly a samotný elektrický nebo motorový vůz
2	přípřežné, vložené a postrkové HV
3	pouze samostatná lokomotiva lokomotivního vlaku
4	místní výkony hnacích vozidel při PMD, při vlastním objednaném posunu a při ostatních výkonech, pokud tyto výkony nemají charakter vlaku
5	řídící, přípojné a vložené vozy
6	vedoucí lokomotiva lokomotivního vlaku, je-li sestaven z více HV
7	hnací vozidla pohotová k službě a nečinná hnací vozidla, pokud jsou doprovázena lokomotivní četou, zařazená ve všech druzích vlaků včetně lokomotivních
8	první hnací vozidlo dílu, dočasně připojeného ke kmenovému vlaku
9	výkon nečinných HV bez lokomotivní čety

2. PROVOZNÍ ZÁZNAM

1	2	3	4		5		6				7				8		9		10		11		12
							a Nástup služby		b Nástup služby		a Ukončení služby		b Ukončení služby										
Datum	Číslo vlaku, označení výkonu	Rg. jízda	Řada a domovské JOS hnacího vozidla		Traťový úsek		plánovaný		skutečný		plánované		skutečné		Plánovaná délka směny		Prostoj		Práce přesčas		Skutečná délka směny		Podpis odpovědného zaměstnance
			HV	JOS	z	do	h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	
1	Hranice SOKV						9	30	9	40													
	Rn 58432				ČB	VES							14	00									
	68503				VES	ČB					22	30			13	00					13	00	
	DOČ				ČB,VES										Kód	15 x	2						
2	Střídání osa						9	30	10	00													
	Rn 58432				ČB	VES																	
	68503	Rg			VES	ČB					22	30	16	00	13	00					13	00	

1hod před hranicema placena v TS11

Čas mezi Rn,Nex a Pn,Vn 1/2

DOČ psát až na konci směny

30min před střídáním na ose

30min po příjezdu Rg

1	13				14			15		16		17		18		19		20		21	22		23		24		25		26		27		28	
	Doba jízdy (výkonu) dle skutečnosti							~~Doba výkonu jiného povolání ve směně~~ TS 9		~~Převedení na jinou práci~~ TS 10		~~Doba odpadlého výkonu~~ TS 11		Doba pro přiznání příplatku za zaškolování		Začátek doby pro cestovní náhrady		Konec doby pro cestovní náhrady		Tuzemské cestovní náhrady	Poukázky na stravu (počet /hodnota)		Jízdné ve veřejné dopravě		Přechod státní hranice-tam		Přechod státní hranice-zpět		Dílčí délka pobytu v zahraničí v průběhu směny		Celková délka pobytu v zahraničí ve směně		Zahraniční cestovní náhrady	
Den	odj./od		přij./do		Počet RP / počet záznamů provozních výkonů																													
	h	m	h	m				h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	h	m	Kč	P	Kč	Kč		h	m	h	m	h	m	h	m	Kč	
1	10	40								0	10																							
	11	00	12	00								4	20			11	00																	
	16	00	17	00						8	30							17	00	71,-														
2	10	30																																
	11	30	12	30																														
	14	30	15	30																	1	80,-												

Tabulka kódů doplňkových činností

Kód	Doplňková činnost
11	provádění zkoušek brzd, které nahrazují práci vozmistra
13	ruční zpracování výkazu vozidel pro nákladní vlak včetně výpočtu hmotnosti vlaku a skutečných brzdících %
18	předávání hnacích vozidel do opravy, jejich přejímání z opravy u externích opravců

3. VLAKOVÉ ÚSEKY

Začátek trati: **Kolín** Trať: **501 A** Konec trati: **Praha Libeň**

4090 KOLÍN - PRAHA-LIBEŇ
4100 KOLÍN - PRAHA-BĚCHOVICE
4092 Kolín - Poříčany
4094 Poříčany - Praha-Běchovice
4096 Praha-Běchovice - Praha-Libeň

4091 PRAHA-LIBEŇ – KOLÍN
4101 PRAHA-BĚCHOVICE – KOLÍN
4097 Praha-Libeň - Praha-Běchovice
4095 Praha-Běchovice - Poříčany
4093 Poříčany - Kolín

534149	Kolín			Kolín								
531566	Velim			8	Velim							
531160	Pečky			16	7	Pečky						
530964	Poříčany			23	15	8	Poříčany					
530667	Český Brod			29	21	14	6	Český Brod				
530469	Úvaly			40	32	24	17	11	Úvaly			
530162	Praha-Běchovice		64	49	41	34	26	20	9	Praha-Běchovice		
571760	Praha-Libeň		64	57	49	41	33	28	17	8	Praha-Libeň	

Začátek trati: **Benešov u Prahy** Trať: **519 A** Konec trati: **Praha-Vršovice**

5220 BENEŠOV U PRAHY - PRAHA-HOSTIVAŘ
5230 TÁBOR - PRAHA-VRŠOVICE
5250 TÁBOR - PRAHA-HOSTIVAŘ
5260 BENEŠOV U PRAHY – PRAHA-VRŠOVICE
5222 Benešov u Prahy - Čerčany
5224 Čerčany - Praha-Uhříněves
5226 Praha-Uhříněves - Praha-Hostivař
5236 Praha-Hostivař - Praha-Vršovice

5221 PRAHA-HOSTIVAŘ - BENEŠOV U PRAHY
5231 PRAHA-VRŠOVICE – TÁBOR
5251 PRAHA-HOSTIVAŘ – TÁBOR
5261 PRAHA-VRŠOVICE - BENEŠOV U PRAHY
5237 Praha-Vršovice - Praha-Hostivař
5227 Praha-Hostivař - Praha-Uhříněves
5225 Praha-Uhříněves - Čerčany
5223 Čerčany - Benešov u Prahy

551069	Benešov u Prahy		62V	Benešov u Prahy									
550467	Čerčany			9	Čerčany								
550269	Senohraby			16	7	Senohraby							
550061	Strančice			23	14	8	Strančice						
549865	Říčany			30	21	14	7	Říčany					
549568	Praha-Uhříněves			37	28	21	14	7	Praha-Uhříněves				
570960	Praha-Hostivař			42	33	26	19	12	5	Praha-Hostivař			
581868	Odb Záběhlice		62V	44	34	28	20	14	7	2	Odb Záběhlice		
581967	Odb Železný Most		66V	47	37	31	23	17	10	5	3	Odb Železný Most	
572768	Praha-Vršovice		66V	49	40	33	26	19	12	7	5	2	P.-Vršovice

Začátek trati: **Odb Záběhlice** Trať: **519 B** Konec trati: **Praha-Vršovice vj.n.**

5242 Praha-Hostivař - Praha-Vršovice vjezd.n.

5243 Praha-Vršovice vjezd.n. - Praha-Hostivař

570960	Praha-Hostivař		62	Praha-Hostivař		
581868	Odb Záběhlice		62	2	Odb Záběhlice	
580167	Praha-Vršovice vjezd.n.		65	3	1	Praha-Vršovice vjezd.n.

Odb Železný Most Trať: **519 C** **Praha-Vršovice odj.n.**

5244 Praha-Hostivař - Praha-Vršovice odj.n.

5245 Praha-Vršovice odj.n. - Praha-Hostivař

580167	Praha-Vršovice odj.n.	182,0	65	Praha-Vršovice odj.n.			
581967	Odb Železný Most	181,1	65	1	Odb Železný Most		
581868	Odb Záběhlice	178,2	62	4	3	Odb Záběhlice	
570960	Praha-Hostivař	176,3	62	6	5	2	Praha-Hostivař

Začátek traťi: **Praha-Vršovice vjezdové n.** Trať: **521 A** Konec trati: **Praha-Radotín**

5350 PRAHA-VRŠOVICE čekací koleje(vjezd. n.) - BEROUN
5370 PRAHA-VRŠOVICE ček.kol.(vjezd. n.)-BEROUN SEŘ.N.
5352 Praha-Vršovice čekací koleje (vjezdové n.) - Praha-Radotín

5351 BEROUN - PRAHA-VRŠOVICE čekací koleje(vjezd. n.)
5371 BEROUN SEŘ.N.-PRAHA-VRŠOVICE ček.kol.(vjezd. n.)
5353 Praha-Radotín - Praha-Vršovice čekací koleje (vjezdové n.)

580167	Pr.-Vršovice ček.kol.(vj.n.)	0,9	65	Praha-Vršovice čekací koleje (vjezd.n.)			
571562	Praha-Krč	6,2	66	5	Praha-Krč		
582361	Odb Tunel	10,4		10	4	Odb Tunel	
532564	Praha-Radotín	15,4	66	15	9	5	Praha-Radotín

Začátek trati: **Praha-Smíchov** Trať: **521 B** Konec trati: **Beroun**

5340 PRAHA-SMÍCHOV – PRAHA-RADOTÍN - BEROUN
5341 BEROUN – PRAHA-RADOTÍN - PRAHA-SMÍCHOV

5342 Praha-Smíchov - Praha-Radotín **5343** Praha-Radotín - Praha-Smíchov

572263	Praha-Smíchov	0,5	66	Praha-Smíchov						
532564	Praha-Radotín	9,7	66	9	Praha-Radotín					

5344 Praha-Radotín - Beroun **8543** Beroun seř.n. - Beroun
8542 Beroun - Beroun seř.n. **5345** Beroun - Praha-Radotín

532564	Praha-Radotín	9,7	66	Praha-Radotín						
532267	Dobřichovice	19,7		10	Dobřichovice					
532168	Řevnice	23,5		14	4	Řevnice				
532069	Zadní Třebaň	26,2		17	7	3	Zadní Třebaň			
531863	Karlštejn	29,7		20	10	6	4	Karlštejn		
730747	Beroun			29	19	15	13	9	Beroun	
730747	Beroun seř.n.	40,3		30	20	16	14	10	1	Beroun seř.n.

Začátek trati: **Vrané nad Vltavou** Trať: **523 A** Konec trati: **Praha - Vršovice**

5450 VRANÉ NAD VLTAVOU - PRAHA-VRŠOVICE **5451 PRAHA-VRŠOVICE - VRANÉ NAD VLTAVOU**

5434 Vrané nad Vltavou - Praha-Krč **5437** Praha-Vršovice - Praha-Krč
5436 Praha-Krč - Praha-Vršovice **5435** Praha-Krč - Vrané nad Vltavou

555466	Vrané nad Vltavou			Vrané nad Vltavou						
555367	Praha-Zbraslav			5	Praha-Zbraslav					
573766	Praha-Modřany	39,6=		8	3	Praha-Modřany				
570168	Praha-Braník			11	7	4	Praha-Braník			
571562	Praha-Krč		66	14	10	7	3	Praha-Krč		
	konec práce postrku			16	12	8	5	2	konec práce postrku	
572768	Praha-Vršovice		66	19	15	12	8	5	3	Praha-Vršovice

Trať: 525 A, B, C, D, E, F, G, H

5504 Praha-Libeň - Praha hl.n.				5505 Praha hlavní nádraží - Praha-Libeň						
571760	Praha-Libeň		64	Praha-Libeň						
570762	Praha hlavní nádraží		63D	6	Praha hlavní nádraží					
5506 Praha-Vysočany - Odb Balabenka - Praha hl.n.				5507 Praha hl. n. - Odb Balabenka - Praha-Vysočany						
573162	Praha-Vysočany		67	Praha-Vysočany						
583229	Odb Balabenka	4,5	63D	2	Odb Balabenka					
570762	Praha hlavní nádraží	0,3	63D	6	4	Praha hlavní nádraží				
5532 Praha hlavní nádraží - Praha-Smíchov				5533 Praha-Smíchov - Praha hlavní nádraží						
570762	Praha hlavní nádraží	0,0	63D	Praha hlavní nádraží						
583666	Výh Praha-Vyšehrad	3,2	66	3	Výh Praha-Vyšehrad					
572263	Praha-Smíchov	0,5	66	5	1	Praha-Smíchov				
5540 PRAHA ODSTAVNÉ N. - PRAHA HL.N. 5542 Praha odstavné n. - Praha-Vršovice				**5541 PRAHA HL.N. - PRAHA ODSTAVNÉ N.** 5543 Praha-Vršovice - Praha odstavné n.						
572768	Praha -Vršovice			Praha -Vršovice						
583765	Praha odstavné n.	1,7	2,4	2	Praha odstavné n.					
5580 P.ODSTAV. N. - P.VRŠOVICE ODJ.N. - P. HL.N. 5582 Praha odstavné n. - Praha-Vršovice odj.n.				**5581 P. HL.N. - P.VRŠOVICE ODJ.N. - P.ODSTAV. N.** 5583 Praha-Vršovice odj.n. - Praha odstav. n.						
583765	Praha odstavné n.			Praha odstavné n.						
580167	Praha -Vršovice odj.n.	10,5	1,7	2	Praha -Vršovice odj.n.					
5544 Praha-Vršovice - Praha hlavní nádraží				5545 Praha hlavní nádraží - Praha-Vršovice						
572768	Praha-Vršovice		66	Praha-Vršovice						
570762	Praha hlavní nádraží	185,9	63D	3	Praha hlavní nádraží					
5552 Praha-Žižkov - Praha-Malešice				5553 Praha-Malešice - Praha-Žižkov						
573261	Praha-Žižkov			Praha-Žižkov						
571968	Praha-Malešice	0,0	65	3	Praha-Malešice					
5560 PRAHA HOSTIVAŘ - PRAHA LIBEŇ **5570 PHA-LIBEŇ - PHA-MALEŠICE - PHA-VRŠOVICE** 5562 Praha-Hostivař - Praha-Malešice 5564 Praha-Malešice - Praha-Libeň 5572 Praha-Libeň - Praha-Vysočany				**5561 PRAHA LIBEŇ - PRAHA HOSTIVAŘ** **5571 PHA-VRŠOVICE - PHA-MALEŠICE - PHA-LIBEŇ** 5573 Praha-Vysočany - Praha-Libeň 5565 Praha-Libeň - Praha-Malešice 5563 Praha-Malešice - Praha-Hostivař						
570960	Praha-Hostivař		62	Praha-Hostivař						
571968	Praha-Malešice		65	4	Praha-Malešice					
571760	Praha-Libeň		64	8	4	Praha-Libeň				
573162	Praha-Vysočany		67	11	7	3	Praha-Vysočany			
5590 PRAHA-BĚCHOVICE - PRAHA-VRŠOVICE **5600 PRAHA-BĚCHOVICE - PRAHA-VRŠOVICE ODJ.N.** **5610 PRAHA-BĚCHOVICE - PRAHA-VRŠOVICE VJ.N. (ČEK.KOL.)** **9380 PHA-BĚCHOVICE - PHA-MALEŠICE - PHA HL.N.** **9390 PHA-MALEŠICE - PHA-VRŠOVICE - PHA HL.N.** 5592 Praha Běchovice - Praha-Malešice 5594 Praha-Malešice - Praha-Vršovice vj.n. (ček.kol) 5596 Praha-Vršovice vj.n - Praha-Vršovice odj.n. 5598 Praha-Vršovice odj.n. - Praha-Vršovice 5602 Praha-Vršovice - Praha-Smíchov				**5591 PRAHA-VRŠOVICE - PRAHA-BĚCHOVICE** **5601 PRAHA-VRŠOVICE ODJ.N. - PRAHA-BĚCHOVICE** **5611 PRAHA-VRŠOVICE VJ.N.(ČEK.KOL.) - PRAHA-BĚCHOVICE** **9381 PHA HL.N. - PHA-MALEŠICE - PHA-BĚCHOVICE** **9391 PHA HL.N. - PHA-VRŠOVICE - PHA-MALEŠICE** 5603 Praha-Smíchov - Praha-Vršovice 5599 Praha-Vršovice - Praha-Vršovice odj.n. 5597 Praha-Vršovice odj.n. - Praha-Vršovice vj.n 5595 Praha-Vršovice vj.n (ček.kol.) - Praha-Malešice 5593 Praha-Malešice - Praha Běchovice						
530162	Praha Běchovice		64	Praha Běchovice						
571968	Praha-Malešice		65	7	Praha-Malešice					
580167	Pr.-Vršovice vj.n. (ček.kol.)			11	4	Praha-Vršovice vj.n. (ček.kol.)				
580167	Praha-Vršovice odj.n.		65	13	6	2	Praha-Vršovice odj.n.			
572768	Praha-Vršovice		66	14	7	3	1	Praha-Vršovice		
583666	Výh Praha-Vyšehrad			16	10	6	4	2	Výh Praha-Vyšehrad	
572263	Praha-Smíchov		66	18	11	7	5	4	1	Praha-Smíchov
5510 PRAHA HL.N. - P.-HOLEŠOVICE - P.-BUBENEČ 5514 Praha hlavní nádraží - Praha-Holešovice				**5511 P.-BUBENEČ - P.-HOLEŠOVICE - PRAHA HL.N.** 5515 Praha-Holešovice - Praha hlavní nádraží						
570762	Praha hlavní nádraží		63 D	Praha hlavní nádraží						
583229	Odb Balabenka		63 D	4	Odb Balabenka					
583468	Praha-Holešovice Rokytka		61	5	1	Praha-Holešovice Rokytka				
572560	Praha-Holešovice		61	8	5	3	Praha-Holešovice			

Začátek trati: **Veselí nad Lužnicí** **Trať 701** Konec trati: **Havlíčkův Brod**

8000 VESELÍ NAD LUŽNICÍ - JIHLAVA
8010 VESELÍ NAD LUŽNICÍ - HORNÍ CEREKEV
8030 HORNÍ CEREKEV - JIHLAVA
8002 Veselí nad Lužnicí - Jindřichův Hradec

8001 JIHLAVA - VESELÍ NAD LUŽNICÍ
8031 JIHLAVA – HORNÍ CEREKEV
8011 HORNÍ CEREKEV - VESELÍ NAD LUŽNICÍ
8003 Jindřichův Hradec - Veselí nad Lužnicí

735522	Veselí nad Lužnicí	0,0	64V	Veselí nad Lužnicí							
756726	Doňov	7,7	66V	8	Doňov						
756825	Kardašova Řečice	13,6		14	6	Kardašova Řečice					
780528	Výh. Velký Ratmírov	19,6		20	12	6	Výh. Velký Ratmírov				
757021	Děbolín nz	22,6		23	15	9	3	Děbolín nz			
743625	Jindřichův Hradec	26,8	66V	27	19	13	7	4	Jindřichův Hradec		

8004 Jindřichův Hradec - Horní Cerekev

8005 Horní Cerekev - Jindřichův Hradec

743625	Jindřichův Hradec	26,8	66V	Jindřichův Hradec							
757229	Jarošov nad Nežárkou	34,1		7	Jarošov nad Nežárkou						
780122	Výh. Kamenný Malíkov	38,4		12	4	Výh. Kamenný Malíkov					
757526	Popelín	44,4		18	10	6	Popelín				
757625	Počátky - Žirovnice	47,8		21	14	9	3	Počátky - Žirovnice			
757807	Jihlávka	55,9		29	22	18	12	8	Jihlávka		
758029	Horní Cerekev	63,3	66V	36	29	25	19	16	7	Horní Cerekev	

8032 Horní Cerkev – Jihlava město
8034 Jihlava město - Jihlava

8035 Jihlava - Jihlava město
8033 Jihlava město - Horní Cerekev

758029	Horní Cerekev	63,3	66V	Horní Cerekev							
758201	vl.v km 68,4	68,4		5	vl.v km 68,4						
758201	Batelov	69,7		6	1	Batelov					
780429	Výh. Spělov	74,0		11	6	4	Výh. Spělov				
758409	Kostelec u Jihlavy	78,2		15	10	9	4	Kostelec u Jihlavy			
758607	Rantířov	85,1		22	17	15	11	7	Rantířov		
342253	Jihlava město	91,1		28	23	21	17	13	6	Jihlava město	
342154	Jihlava	92,9	66V	30	25	23	19	15	8	2	Jihlava

3622 Jihlava - Havlíčkův Brod

3623 Havlíčkův Brod - Jihlava

342154	Jihlava	198,6	66V	Jihlava							
336552	Dobronín	207,1		9	Dobronín						
363275	Šlapanov	215,5	66V	17	8	Šlapanov					
542134	Havlíčkův Brod	224,1	60 D	26	17	9	Havlíčkův Brod				

Začátek trati: **Písek** **Trať 702** Konec trati: **Ražice**

8070 PÍSEK - RAŽICE
8064 Písek - Putim
8066 Putim - Ražice

8071 RAŽICE – PÍSEK
8065 Putim – Písek
8067 Ražice - Putim

756528	Písek	12,5	73V	Písek		
756627	Putim	8,5=0,0	60V	4	Putim	
734129	Ražice	3,6	60V	8	4	Ražice

Začátek trati: České Budějovice — Trať 704 — Konec trati: Benešov u Prahy

8120 ČESKÉ BUDĚJOVICE – TÁBOR
8140 NEMANICE II – TÁBOR
5230 TÁBOR - PRAHA – VRŠOVICE
5250 TÁBOR - PRAHA - HOSTIVAŘ

8121 TÁBOR - ČESKÉ BUDĚJOVICE
8141 TÁBOR - NEMANICE II
5231 PRAHA - VRŠOVICE – TÁBOR
5251 PRAHA - HOSTIVAŘ – TÁBOR

8122 České Budějovice - Veselí nad Lužnicí — **8123** Veselí nad Lužnicí - České Budějovice

732826	České Budějovice		62 D	České Budějovice									
780320	Nemanice I		62 D	4	Nemanice I								
734822	Hluboká n. Vlt. - Zámostí		64 V	10	6	Hluboká n. Vlt. - Zámostí							
780023	Výh. Dobřejovice			15	10	5	Výh. Dobřejovice						
734921	Chotýčany			18	13	8	3	Chotýčany					
735027	Ševětín			22	18	12	7	4	Ševětín				
735225	Dynín			29	24	19	14	11	7	Dynín			
735324	Horusice			33	28	23	18	15	11	4	Horusice		
735522	Veselí nad Lužnicí		64 V	37	33	28	23	20	16	9	5	Veselí nad Lužnicí	

8142 Nemanice II - Veselí nad Lužnicí — **8143** Veselí nad Lužnicí - Nemanice II

780320	Nemanice II km 0,0 4,662		62 D	Nemanice II									
734822	Hluboká n. Vlt. - Zámostí		64 V	7	Hluboká n. Vlt. - Zámostí								
780023	Výh. Dobřejovice			11	5	Výh. Dobřejovice							
734921	Chotýčany			14	8	3	Chotýčany						
735027	Ševětín			18	12	7	4	Ševětín					
735225	Dynín			25	19	14	11	7	Dynín				
735324	Horusice			29	23	18	15	11	4	Horusice			
735522	Veselí nad Lužnicí		64 V	34	28	23	20	16	9	5	Veselí nad Lužnicí		

8124 Veselí nad Lužnicí - Tábor — **8125** Tábor - Veselí nad Lužnicí

735522	Veselí nad Lužnicí		64 V	Veselí nad Lužnicí									
735720	Soběslav			7	Soběslav								
735829	Roudná			13	6	Roudná							
736025	Planá nad Lužnicí			19	12	7	Planá nad Lužnicí						
736223	Tábor		64 V	27	20	14	7	Tábor					

5232 Tábor - Benešov u Prahy — **5233** Benešov u Prahy - Tábor

736223	Tábor	81,8	64 V	Tábor										
780726	Výh. Čekanice	84,7		3	Výh. Čekanice									
552760	Chotoviny	90,4		9	6	Chotoviny								
552661	Sudoměřice u Tábora	95,2	64V	13	11	5	Sudoměřice u Tábora							
552265	Střezimíř	101,9	62V	20	17	12	7	Střezimíř						
552364	Ješetice	106,4		25	22	16	11	5	Ješetice					
552166	Heřmaničky	110,9		29	26	21	16	9	5	Heřmaničky				
552067	Votice	115,8		34	31	25	21	14	9	5	Votice			
551366	Olbramovice	119,3		38	35	29	24	17	13	8	4	Olbramovice		
551267	Tomice	123,9		42	39	34	29	22	18	13	8	5	Tomice	
551168	Bystřice u Benešova	129,2		47	45	39	34	27	23	18	13	10	5	Bystřice u Benešova
551069	Benešov u Prahy	134,6	62V	53	50	44	39	33	28	24	19	15	11	5	Benešov u Prahy

Začátek trati: Gmünd NÖ ÖBB — Trať 705 A — Konec trati: České Velenice

8160 GMÜND NÖ ÖBB - ČESKÉ VELENICE
8162 Gmünd NÖ ÖBB – České Velenice St. Hr.
8164 České Velenice St. Hr. - Č. Velenice

8161 ČESKÉ VELENICE - GMÜND NÖ ÖBB
8165 České Velenice - České Velenice St. Hr.
8163 České Velenice St. Hr. - Gmünd NÖ ÖBB

024513	Gmünd NÖ ÖBB	161,9		Gmünd NÖ ÖBB		
706325	České Velenice St. Hr.	163,1		1	České Velenice St. Hr.	
736322	České Velenice	164,1	64 V	2	1	České Velenice

Začátek trati: **České Velenice** **Trať 705 B** Konec trati: **České Budějovice**

8172 České Velenice - České Budějovice | **8173** České Budějovice - České Velenice

736322	České Velenice	164,1	64V	České Velenice						
741223	Nové Hrady	177,1		13	Nové Hrady					
741421	Jílovice	187,0		23	10	Jílovice				
741629	Borovany	193,5		30	16	7	Borovany			
741827	Nová Ves u Č. B.	205,2	64V	41	28	18	12	Nová Ves u Č. B.		
732826	České Budějovice	213,4	62D	50	36	26	20	8	České Budějovice	

Začátek trati: **České Velenice** Trať: **705C** Konec trati: **Veselí nad Lužnicí**

8180 ČESKÉ VELENICE - VESELÍ NAD LUŽNICÍ
8182 České Velenice - Chlum u Třeboně
8184 Chlum u Třeboně - Veselí nad Lužnicí

8181 VESELÍ NAD LUŽNICÍ - ČESKÉ VELENICE
8185 Veselí nad Lužnicí - Chlum u Třeboně
8183 Chlum u Třeboně - České Velenice

736322	České Velenice	0,4		České Velenice						
736421	Nová Ves nad Lužnicí	6,0	5,6	6	Nová Ves nad Lužnicí					
736827	Suchdol nad Lužnicí	17,0	11,0	17	11	Suchdol nad Lužnicí				
736926	Majdalena	22,6	5,6	22	17	6	Majdalena			
737122	Třeboň	34,1	11,5	34	28	17	12	Třeboň		
737320	Lomnice nad Lužnicí	43,3	9,2	43	37	26	21	9	Lomnice nad Lužnicí	
735522	Veselí nad Lužnicí	55,2	11,9	55	49	38	33	21	12	Veselí n.Lužnicí

Začátek trati: **Summerau ÖBB** **Trať 706 A** Konec trati: **České Budějovice**

8210 SUMMERAU ÖBB – HORNÍ DVOŘIŠTĚ
8220 HORNÍ DVOŘIŠTĚ - NEMANICE II
8212 Summerau ÖBB - Horní Dvořiště St. Hr.
8214 Horní Dvořiště St. Hr. - Horní Dvořiště
8222 Horní Dvořiště – Č.Budějovice

8211 HORNÍ DVOŘIŠTĚ – SUMMERAU ÖBB
8221 NEMANICE II – HORNÍ DVOŘIŠTĚ
8213 Horní Dvořiště St. Hr. - Summerau ÖBB
8215 Horní Dvořiště - Horní Dvořiště St. Hr.
8223 Č.Budějovice - Horní Dvořiště

015826	Summerau ÖBB	55,9		Summerau ÖBB										
702225	Horní Dvořiště St. Hr.	61,1	63 D	5	Horní Dvořiště St. Hr.									
752220	Horní Dvořiště	62,5		7	2	Horní Dvořiště								
752329	Rybník	69,8		14	9	7	Rybník							
752626	Omlenice	79,9		24	19	17	10	Omlenice						
752725	Kaplice	86,5		31	25	24	17	7	Kaplice					
752923	Velešín	93,7		38	33	31	24	14	7	Velešín				
753129	Holkov	98,8		43	38	36	29	19	12	5	Holkov			
753327	Kamenný Újezd u Č.B.	105,6		50	44	43	36	26	19	12	7	Kam. Újezd u Č. B.		
753525	Včelná	111,6	63 D	56	50	49	42	32	25	18	13	6	Včelná	
781021	Odb. Rožnov	116,0	62 D	60	55	53	46	36	30	22	17	10	4	Odb. Rožnov
732826	České Budějovice	119,7	62 D	64	59	57	50	40	33	26	21	14	8	4	Č. B.

Začátek trati: **Rybník** **Trať 706 B** Konec trati: **Lipno nad Vltavou**

8230 RYBNÍK – LIPNO NAD VLTAVOU
8232 Rybník - Vyšší Brod klášter
8234 Vyšší Brod klášter - Lipno nad Vltavou

8231 LIPNO NSD VLTAVOU – RYBNÍK
8235 Lipno nad Vltavou - Vyšší Brod klášter
8233 Vyšší Brod klášter - Rybník

752329	Rybník	0,0	78 D	Rybník										
747428	Rožmberk nad Vltavou	7,0		7	Rožmberk nad Vltavou									
747725	Vyšší Brod klášter	11,8		12	5	Vyšší Brod klášter								
747824	Čertova Stěna	14,8		15	8	3	Čertova Stěna							
747923	Vl. V km 18,796	18,8		19	12	7	4	Vl. V km 18,796						
747923	Loučovice	19,1		19	12	7	4	1	Loučovice					
747923	Vl. V km 20,046	20,0		20	13	8	5	1	1	Vl. V km 20,046				
748020	Loučovice zastávka nz	20,7		21	14	9	6	2	2	1	Loučovice zastávka nz			
748129	Lipno nad Vltavou	22,1	78 D	22	15	10	7	3	3	2	1	Lipno nad Vltavou		

Začátek trati: **Volary** **Trať 707A** Konec trati: **České Budějovice**

8260 VOLARY - KÁJOV **8262** Volary - Černý Kříž **8264** Černý Kříž - Kájov				**8261 KÁJOV – VOLARY** **8265** Kájov - Černý Kříž **8263** Černý Kříž – Volary									
739128	Volary	55,9		Volary									
739326	Černý Kříž	61,9=83,8		6	Černý Kříž								
758722	Pěkná nz	79,8		10	4	Pěkná nz							
758920	Nová Pec	71,3		19	13	9	Nová Pec						
759126	Horní Planá	63,7		25	19	15	7	Horní Planá					
759225	Černá v Poš.	58,3		31	25	21	12	5	Černá v Pošumaví				
759522	Polečnice	50,5		38	32	28	20	13	8	Polečnice			
759621	Polná na Šum.	48,4		40	34	30	22	15	10	2	Polná na Šumavě		
759720	Hořice na Šum.	41,8		47	41	37	29	22	17	9	7	Hořice na Šumavě	
759928	Kájov	32,0		57	51	47	38	32	26	19	16	10	Kájov
8292 Kájov – České Budějovice				**8293** České Budějovice – Kájov									
759928	Kájov	32,0	21 S	Kájov									
760025	Český Krumlov	27,1		5	Český Krumlov								
760223	Vl. V km 23,895	23,9		8	3	Vl. V km 23,895							
760223	Zlatá Koruna	22,1		10	5	2	Zlatá Koruna						
760629	Vl. V km 19,665	19,7		12	7	4	2	Vl. V km 19,665					
760629	Křemže	13,9		18	13	10	8	6	Křemže				
760926	Vl. V km 4,394	4,4		28	23	20	18	15	10	Vl. V km 4,394			
760926	Boršov nad Vl.	3,6	21 S	29	24	20	19	16	10	1	Boršov nad Vltavou		
781021	Odb. Rožnov	0,0=116,0	62 D	32	27	24	22	0	14	4	4	Odb. Rožnov	
732826	Č. Budějovice	119,7	62 D	36	31	28	26	23	18	8	7	4	Č. Budějovice
9362 Kájov – Záv. JIP Větřní				**9363** Záv. JIP Větřní - Kájov									
759928	Kájov	0,0	21 S	Kájov									
	Kájov hrot. úvrať	2,4		2	Kájov hrotová úvrať								
	Závod JIP Větřní	6,3	21 S	6	4	Závod JIP Větřní							

Začátek trati: **Volary** Trať: **707B** Konec trati: **Nové Údolí**

8270 VOLARY – NOVÉ ÚDOLÍ **8272** Černý Kříž - Nové Údolí				**8271 NOVÉ ÚDOLÍ – VOLARY** **8273** Nové Údolí - Černý Kříž		
739326	Černý Kříž	61,9	21S	Černý Kříž		
739425	Stožec nz	65,7		4	Stožec nz	
739524	Nové Údolí	69,6	21 S	8	4	Nové údolí
8262 Volary - Černý Kříž				**8263** Černý Kříž - Volary		
739128	Volary	55,9	21 S	Volary		
739227	Dobrá na Šum. nz	59,8		4	Dobrá na Šumavě nz	
739326	Černý Kříž	61,9	21 S	6	2	Černý Kříž

Začátek trati: **Číčenice** Trať: **708A** Konec trati: **Volary**

8310 ČÍČENICE - VOLARY
8320 ČÍČENICE - PRACHATICE
8312 Číčenice - Vodňany
8314 Vodňany - Prachatice
8316 Prachatice - Volary

8311 VOLARY – ČÍČENICE
8321 PRACHATICE – ČÍČENICE
8317 Volary – Prachatice
8315 Prachatice – Vodňany
8313 Vodňany – Číčenice

733527	Číčenice	0,0		Číčenice								
737627	Vodňany	4,3		4	Vodňany							
737924	Bavorov	12,4		12	8	Bavorov						
738120	Strunkovice n.Blan.	18,6		19	14	6	Strunkovice nad Blanicí					
738229	Husinec	23,3		23	19	11	5	Husinec				
738328	Prachatice	27,6		28	24	15	9	4	Prachatice			
738625	Chroboly	36,7		37	33	24	18	13	9	Chroboly		
738922	Zbytiny	45,5		46	41	33	27	22	18	9	Zbytiny	
739128	Volary	55,9		56	52	44	37	33	28	19	10	Volary

Začátek trati: **Číčenice** Trať: **708B** Konec trati: **Týn nad Vltavou**

8330 ČÍČENICE - TÝN NAD VLTAVOU.
8332 Číčenice - Temelín
8334 Temelín - Týn nad Vltavou

8331 TÝN NAD VLTAVOU - ČÍČENICE
8333 Temelín - Číčenice
8335 Týn nad Vltavou - Temelín

733527	Číčenice	0,0		Číčenice			
739920	Záboří u Číčenic	5,1		5	Záboří u Číčenic		
740324	Temelín	12,7		13	8	Temelín	
740522	Týn nad Vltavou	21,3		21	16	8	Týn nad Vltavou

Začátek trati: **Dívčice** Trať: **708D** Konec trati: **Netolice**

8352 Dívčice - Netolice

8353 Netolice - Dívčice

733329	Dívčice	0,0		Dívčice		
740928	Holečkov nz	9,3		9	Holečkov nz	
741025	Netolice	13,6		14	4	Netolice

Začátek trati: **České Budějovice** Trať: **709** Konec trati: **Plzeň**

8370 Č. BUDĚJOVICE - PROTIVÍN
8380 Č. BUDĚJOVICE - HORAŽĎOVICE PŘEDM.
8390 PROTIVÍN - STRAKONICE
8400 HORAŽĎOVICE PŘEDM. - PLZEŇ HL. N.
8410 HORAŽĎOVICE PŘEDM. - PLZEŇ SEŘ. N.
8372 České Budějovice - Nemanice II
8374 Nemanice II - Protivín

8371 PROTIVÍN – Č. BUDĚJOVICE
8381 HORAŽĎOVICE PŘEDM. - Č. BUDĚJOVICE
8391 STRAKONICE – PROTIVÍN
8401 PLZEŇ HL. N. - HORAŽĎOVICE PŘEDM.
8411 PLZEŇ SEŘ. N. - HORAŽĎOVICE PŘEDM.
8375 Protivín - Nemanice II
8373 Nemanice II - České Budějovice

732826	České Budějovice	213,4	62 D	České Budějovice							
780320	Nemanice II	218,2	62 D	5	Nemanice II						
733022	Hluboká nad Vltavou	221,9	60 V	10	5	Hluboká nad Vltavou					
733121	Zliv	228,1		16	11	6	Zliv				
733329	Dívčice	234,6		23	18	13	7	Dívčice			
733527	Číčenice	242,9		31	26	21	15	8	Číčenice		
733824	Protivín	249,9	60 V	38	33	28	22	15	7	Protivín	

8384 Protivín - Ražice
8386 Ražice - Strakonice
8388 Strakonice - Horažďovice Předměstí

8389 Horažďovice Předměstí – Strakonice
8387 Strakonice – Ražice
8385 Ražice – Protivín

733824	Protivín	249,9	60 V	Protivín							
734129	Ražice	258,3		8	Ražice						
734327	Čejetice	265,2		15	7	Čejetice					
761023	Strakonice	272,6		22	14	7	Strakonice				
761320	Katovice	279,9		29	21	14	7	Katovice			
761528	Střelské Hoštice	285,4	60 V	35	27	20	13	6	Střelské Hoštice		
738658	Horažďovice Předměstí	289,6	67 V	39	31	24	17	10	4	Horažďovice Předměstí	

8402 Horažďovice Předměstí - Plzeň - Koterov

8403 Plzeň - Koterov - Horažďovice Předměstí

738658	Horažďovice Předměstí	289,6	67 V	Horažďovice Předměstí									
738955	Pačejov	301,4		12	Pačejov								
739250	Nepomuk	313,9		24	13	Nepomuk							
739458	Ždírec u Plzně	320,6		31	19	7	Ždírec u Plzně						
739557	Blovice	325,3		36	24	11	5	Blovice					
764050	Nezvěstice	332,6		43	31	19	12	7	Nezvěstice				
739755	Šťáhlavy nz	336,1		47	35	22	16	11	4	Šťáhlavy nz			
739854	Starý Plzenec	339,3	67 V	50	38	25	19	14	7	3	Starý Plzenec		
739953	Plzeň - Koterov	345,5	64 D	56	44	32	25	20	13	9	6	Plzeň - Koterov	

8404 Plzeň - Koterov - Plzeň Hl. N.

8405 Plzeň Hl. N. - Plzeň - Koterov

739953	Plzeň - Koterov	345,5	64D	Plzeň - Koterov		
732750	Plzeň Lobezské koleje	348,0		3	Plzeň Lobezské koleje	
732750	Plzeň Hl. N.	349,1	64D	4	1	Plzeň Hl. N.

8412 Plzeň - Koterov - Plzeň Seř. N.

8413 Plzeň Seř. N. - Plzeň - Koterov

739953	Plzeň - Koterov	345,5	64D	Plzeň - Koterov		
732750	Plzeň Lobezské koleje	348,0= 0,0		3	Plzeň Lobezské koleje	
732750	Plzeň Seř. N.	2,0	64D	5	2	Plzeň Seř. N.

Začátek trati: **Beroun os.n.** Trať: **713 A** Konec trati: **Plzeň hl.n.**

8540 BEROUN OS.N. - ZDICE
8550 BEROUN SEŘ.N. - PLZEŇ HL.N.OS.N.
8560 BEROUN OS.N. - PLZEŇ HL.N.OS.N.
8542 Beroun os.n. - Beroun seř.n.
8544 Beroun seř.n. - Zdice
8564 Zdice - Plzeň hl.n.os.n.

8541 ZDICE – BEROUN OS.N.
8551 PLZEŇ HL.N.OS.N. - BEROUN SEŘ.N.
8561 PLZEŇ HL.N.OS.N. – BEROUN OS.N.
8565 Plzeň hl.n.os.n. - Zdice
8545 Zdice - Beroun seř.n.
8543 Beroun seř.n. – Beroun os.n.

730747	Beroun os.n.	38,9	66 V	Beroun os.n.											
730747	Beroun seř.n.	40,3		1	Beroun seř.n.										
731042	Zdice	47,9		9	8	Zdice									
731349	Hořovice	58,3	66 V	19	18	10	Hořovice								
731554	Zbiroh	68,1	61 V	29	28	20	10	Zbiroh							
731653	Kařízek	71,9		33	32	24	14	4	Kařízek						
731851	Holoubkov	77,9		39	38	30	20	10	6	Holoubkov					
732057	Rokycany	87,0		48	47	39	29	19	15	9	Rokycany				
732453	Chrást u Plzně	97,9		59	58	50	40	30	26	20	11	Chrást u Plzně			
732453	vl. v km 104,5	104,5	61 V	66	64	57	46	36	33	27	18	7	vl. v km 104,5		
732750	Plzeň hl.n.os.n.	109,7	64 D	71	70	62	51	42	38	32	23	12	5	Plzeň hl.n.	

Začátek trati: **Plzeň hl.n.** Trať: **713 B** Konec trati: **Cheb**

8840 PLZEŇ HL.N.OS.N. - PLANÁ U MAR. LÁZNÍ
8850 PLZEŇ HL.N.OS.N. - CHEB
8842 Plzeň hl.n.os.n. – Plzeň-Jižní předměstí
8844 Plzeň-Jižní předměstí - Planá u Mariánských Lázní

8841 PLANÁ U MAR. LÁZNÍ - PLZEŇ HL.N.OS.N.
8851 CHEB - PLZEŇ HL.N.OS.N.
8845 Planá u Mariánských Lázní - Plzeň-Jižní předměstí
8843 Plzeň-Jižní předměstí – Plzeň hl.n.os.n.

732750	Plzeň hl.n.os.n.		64 D	Plzeň hl.n.os.n.													
746552	Plzeň-Jižní předměstí	350,7	63 D	2	Plzeň-Jižní předměstí												
748152	Plzeň-Křimice	355,5		6	5	Plzeň-Křimice											
748350	Kozolupy	360,1		11	9	5	Kozolupy										
760355	Plešnice	366,0		17	15	11	6	Plešnice									
754259	Pňovany	372,2		23	22	17	12	6	Pňovany								
748756	Vranov u Stříbra	377,9		29	27	22	18	12	6	Vranov u Stříbra							
747857	Stříbro	382,2		33	32	27	22	16	10	4	Stříbro						
748954	Milíkov	387,0		38	36	32	27	21	15	9	5	Milíkov					
749051	Svojšín	391,0		42	40	36	31	25	19	13	9	4	Svojšín				
749150	Ošelín	396,9	63 D	48	46	41	37	31	25	19	15	10	6	Ošelín			
749259	Pavlovice	403,9	65 D	55	53	48	44	38	32	26	22	17	13	7	Pavlovice		
749358	Brod nad Tichou	408,6		60	58	53	48	43	36	31	26	22	18	12	5	Brod nad Tich.	
749457	Planá u Mariánských Lázní	412,6		64	62	57	52	47	40	35	30	26	22	16	9	4	Planá u M.L.

8854 Planá u Mariánských Lázní - Cheb

8855 Cheb - Planá u Mariánských Lázní

749457	Planá u Mar.Lázní	412,6		Planá u Mariánských Lázní													
749556	Chodová Planá	417,5		5	Chodová Planá												
744052	Mariánské Lázně	424,6		12	7	Mariánské Lázně											
749655	Valy u Mar.Lázní	427,9		15	10	3	Valy u Mariánských Lázní										
749754	Lázně Kynžvart	432,3		20	15	8	4	Lázně Kynžvart									
749853	Dolní Žandov	438,4		26	21	14	11	6	Dolní Žandov								
749952	Salajna	441,6		29	24	17	14	9	3	Salajna							
750059	Lipová u Chebu	445,5	65 D	33	28	21	18	13	7	4	Lipová u Chebu						
750356	Cheb	455,0	63 D	42	38	30	27	23	17	13	10	Cheb					

Začátek trati: **Zdice** Trať: **715 A** Konec trati: **Protivín**

8610 ZDICE - PROTIVÍN
8620 ZDICE – PÍSEK
8630 PÍSEK - PROTIVÍN
8612 Zdice - Březnice

8611 PROTIVÍN - ZDICE
8631 PROTIVÍN – PÍSEK
8621 PÍSEK – ZDICE
8613 Březnice - Zdice

731042	Zdice		66 V	Zdice									
768549	Lochovice	93,8	63 D	8	Lochovice								
768846	Jince	85,6		16	8	Jince							
768945	Bratkovice	79,8		22	14	6	Bratkovice						
769042	vl. v km 75,245	75,2		27	19	10	5	vl. v km 75,245					
769042	Příbram	73,7		28	20	12	6	2	Příbram				
769141	Milín	66,2		36	28	19	14	9	8	Milín			
769240	Tochovice	59,7		42	34	26	20	16	14	7	Tochovice		
781559	Odb Přední Poříčí	56,6		45	37	29	23	19	17	10	3	Odb Přední Poříčí	
769349	Březnice	54,4	63 D	48	39	31	25	21	19	12	5	2	Březnice

8614 Březnice - Písek
8064 Písek - Putim
8616 Putim - Protivín

8617 Protivín - Putim
8065 Putim - Písek
8615 Písek - Březnice

769349	Březnice		63 D	Březnice								
730226	Mirovice	45,2	72 D	9	Mirovice							
730424	Čimelice	38,2		16	7	Čimelice						
730721	Vráž u Písku	27,3		27	18	11	Vráž u Písku					
730820	Čížová	20,5	72 D	34	25	18	7	Čížová				
756528	Písek	12,5	72 V	42	33	26	15	8	Písek			
756627	Putim	8,5	60 V	46	37	30	19	12	4	Putim		
733824	Protivín	249,9	60 V	55	46	39	28	21	13	9	Protivín	

Začátek trati: **Havlíčkův Brod** Trať: **324** Konec trati: **Kutná Hora**

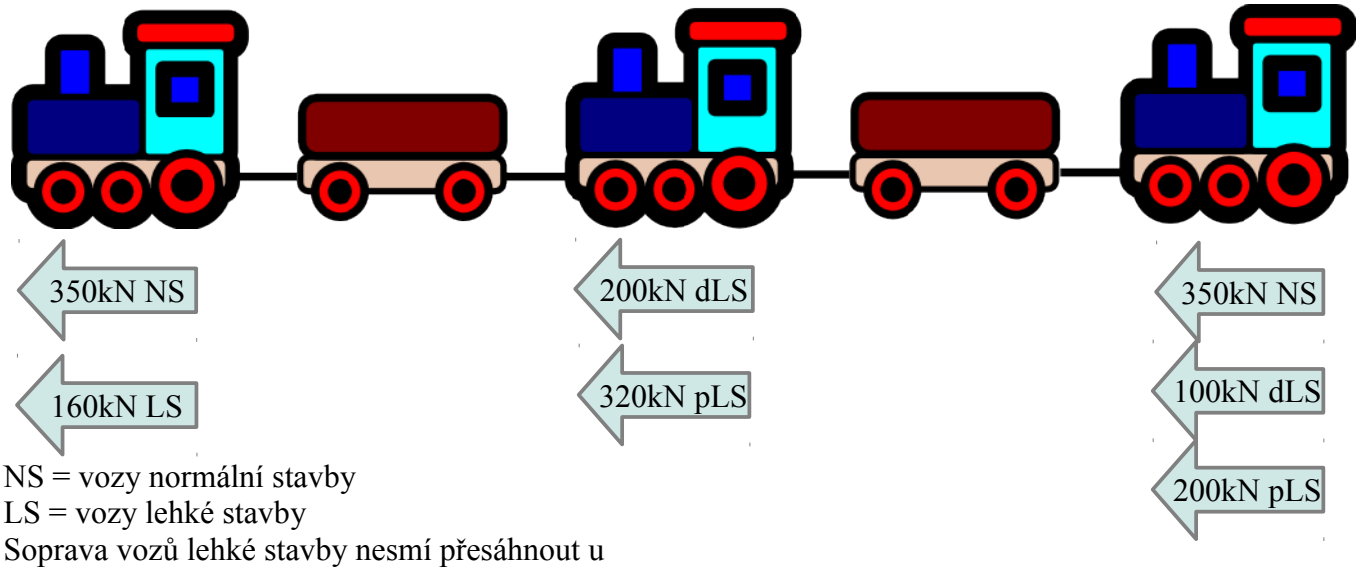
4120 HAVLÍČKŮV BROD - KOLÍN
4130 HAVLÍČKŮV BROD - KUTNÁ HORA HL.N.
4122 Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou
4124 Světlá nad Sázavou - Čáslav
4126 Čáslav - Kutná Hora hl.n.

4121 KOLÍN - HAVLÍČKŮV BROD
4131 KUTNÁ HORA HL.N. - HAVLÍČKŮV BROD
4127 Kutná Hora hl.n. - Čáslav
4125 Čáslav - Světlá nad Sázavou
4123 Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod

542134	Havlíčkův Brod	224,2		Havlíčkův Brod								
541938	Okrouhlice	232,9	60D	9	Okrouhlice							
541334	Světlá nad Sázavou	239,9		16	7	Světlá nad Sázavou						
541136	Leština u Světlé	251,8		28	19	12	Leština u Světlé					
541045	Vlkaneč	257,1		33	24	17	5	Vlkaneč				
540831	Golčův Jeníkov	267,1		43	34	27	15	10	Golčův Jeníkov			
540443	Čáslav	278,2		54	45	38	26	21	11	Čáslav		
540146	Kutná Hora hl.n.	287,6	66D	63	55	48	36	31	21	9	Kutná Hora hl.n.	

DOPLNĚK D2/1

Dovolené namáhání táhlového ústrojí



NS = vozy normální stavby
LS = vozy lehké stavby
Soprava vozů lehké stavby nesmí přesáhnout u

- dvounápravových (dLS) vozů – 250t
- podvozkových (pLS) vozů – 380t

Činným dvounápravovým hnacím vozidlem lehké stavby se smí dopravovat nejvýše 8 náprav.
Činným podvozkovým hnacím vozidlem lehké stavby se smí dopravovat nejvýše 12 náprav.
Postrkové lokomotivy

Považuje se ve smyslu dopravních předpisů za vlak s 1 postrkem < 200 kN 140 t < se 2 postrky

řada	hmotnost	brzdící váha			brzdicí %		Max. rych.	Délka přes náraz.	Omezení kotevního proudu [A] nebo proud trakčního generátoru pro tažnou sílu				Výkon trvalý =/~
		G	P	ruční	G	P	km/h		100kN	160kN	175kN	200kN	kW
210	72	32	52	10	44	72	80	14,4	200	900	*	*	880
218													
230	85	24	47	4+4	28	55	110	16,44	650	900	950	1050	3080
240	85	32	52	9+9	37	61	120	16,44	750	1050	1100	1200	3080
242	84	32	52	9+9	38	61	120	16,44	750	1050	1100	1200	3080
340	85	32	52	9+9	37	61	120	16,44	750	1050	1100	1200	
363	87	24	44	2+2	27	50	120	16,8	450	650	715	800	3260/2890
704	29	21	23	17	72	79	65	7,5	*	*	*	*	250
708	34	20	23	8	58	67	80	9,45	*	*	*	*	300
709	36	25	30	10	69	83	80	9,45	*	*	*	*	403
714	56	21	42	4	37	75	80	14,18	450	680	740	*	520
742	64	30	42	8	46	65	90	13,58	1000	*	*	*	883
749	75	26	43	7+7	34	57	100	16,5	1900	3000	3200	*	1102
751	75	26	43	7+7	34	57	100	16,5	1900	3000	3200	*	1102
753	77	35	50	11+11	45	64	100	16,5	1800	2800	3100	3500	1200
753.7	72	37	50	11+11	51	69	100	16,5	1800	2800	3100	3500	1455
770	115	40	62	7	34	53	90	17,24	1300	1900	2000	*	993
771	116	43	69	5	37	59	90	17,24	1300	1900	2000	2300	993
799	22	-	-	-			10	7,24					34

Technický normativ hmotnosti

Typ jízdního dporu	Užívá se pro
R	Vlaky sestavené z podvozkových osobních vozů normální stavby (včetně podvozkových voz na přepravu aut) a osobních vozů lehké stavby o délce větší než 20 m
S	Vlaky sestavené z dvounápravových osobních vozů normální stavby nebo z nákladních vozů při průměrné hmotnosti připadající na jedno vozové dvojkolí 10 až 15 t
T	Nákladní vlaky při průměrné hmotnosti na jedno vozové dvojkolí větší než 15 t
U	Nákladní vlaky při průměrné hmotnosti na jedno vozové dvojkolí menší než 10 t
M	Vlaky sestavené z vozů lehké stavby o délce do 20 m

Není-li pro některou řadu hnacího vozidla zařazena tabulka pro některý typ jízdního odporu, použije se tabulka pro typ jízdního odporu **S**, přičemž pro typ jízdního odporu **U** je nutno hmotnost tažených vozidel snížit o 20%. Doplněk D2/1 platí od 29.5. 1994

BRZDY

Stojící vlak (nebo vozy) lze proti pohybu zajistit zabrzděním ručními brzdami nebo položením zarážek takto:

sklon tratě v místě zastavení	při hmotnosti vlaku – vozů (t)														
	100	200	300	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2400	2800	3200
	zastavení je potřebná hmotnost zabrzděných vozidel (t)														
do 5 ‰ vč.	5	6	8	11	16	22	28	32	38	44	50	56	67	79	90
5,1 – 10 ‰	6	11	16	22	33	44	56	67	79	90	100	111	134	158	180
10,1 – 15 ‰	9	17	25	33	50	67	84	100	117	134	151	168	200		
15,1 – 20 ‰	11	22	33	44	67	90	111	134	158	180	200				
20,1 – 25 ‰	14	28	42	56	83	111	149	166	194						
25,1 – 30 ‰	17	33	50	67	100	134	168	200							

Brzdící procenta soupravy se počítají aritmetickým průměrem ze součtu brzdících procent jednotlivých vozů:

$$\text{Skutečná brzdící procenta} = \frac{\text{Součet brzdících procent všech vozů} \times 100}{\text{Celková hmotnost vlaku}}$$

$$\text{není-li tento sklon v promilích větší než} \quad \frac{180 \times \text{hmotnost spočívající na dvojkolích zabrzděných přímočinnou brzdou}}{\text{celková hmotnost vlaku}}$$

Označení problémových vozů **31 54 498** – kontejnerové vozy – problém s brzděním

Kolektivní smlouva 2012 ČD Cargo

Směna	Max (+RG) Min	**13** hod (**15**RG) **5:09** hod, v případě směny zasahující do dvou kalendářních dnů **9** hod.	
	Nařídí-li zaměstnavatel zaměstnanci mimořádně kratší výkon práce proti původně stanovenému rozvrhu směn, považuje se chybějící výkon za překážku na straně zaměstnavatele. Toto platí i pro zaměstnance letmo. (4.10)		
PDOJ	Zaměstnanci čerpají přiměřenou dobu na oddech a jídlo ve vhodných provozních dobách, zaměstnavatel umožní zaměstnanci nejdéle po 6 hodinách čerpání alespoň části přiměřené doby na oddech a jídlo, přičemž každá část musí činit nejméně 15 minut.	**Nepřetržitá práce** po 6 hod více než 8 hod **více než 12 hod**	**PDJO** 30 min 45 min 60 min
Nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami		**min 11 hod (6** hod při odpočinku na lůžku)	
Nepřetržitý odpočinek v týdnu	Zaměstnanci letmo mají nárok na sobotu i neděli min jednou za dva týdny, pokud se nedohodnou jinak.		

Pravocní doba 36hod / týden (příloha 1.1)

Den	hod	min	Den	hod	min	Den	hod	min	Den	hod	min	Den	hod	min
1	5	9	**8**	41	9	**15**	77	9	**22**	113	9	**29**	149	9
2	10	17	**9**	46	17	**16**	82	17	**23**	118	17	**30**	154	17
3	15	26	**10**	51	26	**17**	87	26	**24**	123	26	**31**	159	26
4	20	34	**11**	56	34	**18**	92	34	**25**	128	34			
5	25	43	**12**	61	43	**19**	97	43	**26**	133	43			
6	30	51	**13**	66	51	**20**	102	51	**27**	138	51			
7	36	0	**14**	72	0	**21**	108	0	**28**	144	0			

Mzdové tarfy

TS	Stupnice 3		Stupnice 4	
	Měsíční tarif	Hodinivý tarif	Měsíční tarif	Hodinivý tarif
9	22640	144,2	22960	146,2
10	24130	153,7	24450	155,7
11	25430	162,0	25750	164,0

Odměny a příplatky

Za zaškolování		**20%** (z přiznaného tarifního stupně)
Práce v noci	Noční práce je práce konaná mezi **22:00** a **6:00** hod. **(9.1)** Směny delší než **8 hod** smí zaměstnanec vykonávat nejvýše ve **dvou** po sobě jdoucích nocích. Noční směna se považuje i ta která **začíná před 5:00** nebo **končí po 1:00 hod**. Součet traťového výkonu v těchto směnách nesmí činit **max 8** hod v době od **0:00 – 5:00 hod**	**11%** min 13,- Kč / hod
Práce v So a Ne		**15,-** Kč / hod
Odměna pro zaměstnance letmo	0 - 6:00 hodin: 6:01 - 12:00 hodin: v čase od 12:01 hodin do 24:00 hodin: v čase od 24:01 hodin do 48:00 hodin:	600,- Kč 500,- Kč 400,- Kč 250,- Kč
	Za zrušení směny a přidělení nové směny se pro účly odměny nepovažuje nástup nebo ukončení s časovým rozdílem **2 hod** na začátku nebo na konci.	
Odměna za nepravidelný nástup	- začátek v době 22:00-4:49 hod - ukončení v době od 22:01-5:00	**60,-** Kč / směnu
Periodická prohlídka	České Budějovice	2 hod

Stravné a Stravenky

Stravné		Stravenky		
	Pracovní cesta	Podmínka	Délka směny nejméně 5h	
71,- Kč	5 – 12 hod	Nárok	Nevyjede-li vůbec Vyjede-li do 1hod	Vyjede 1-5hod, nerozhoduje kalendářní den
110,- Kč	12 – 18 hod	Cena poukázky	**60Kč**	**80Kč**
171,- Kč	Déle než 18 hod	Příspěvek zaměstnavatele	25 Kč	40Kč (50%)
		Cena pro zaměstnance	35 Kč	40Kč
Při pracovní cestě, která spadá do 2 kalendářních dnů, se upustí od odděleného posuzování doby trvání pracovní cesty v kalendářním dnu, je-li to pro zaměstnance výhodnější.				

VYSÍLAČKA

Simplexní kanály

České Budějovice	
depo + strojmistr	04
nedoprovázený posun	25
vozmistr ranžír	27
vozmistr osobní	09
1. záloha	22
2. záloha	23
3. záloha	26
4. záloha	31
vlečky	21
elektrodispečer	01
Havlíčkův Brod	
posun, doprava	12
vozmistr	11
Horažďovice předměstí	
Stavědlo 1	31
Stavědlo 2	32
posun	21
České Velenice	
posun	22
Horní Dvořiště	
vozmistr	28
doprava	27
Jihlava	
jih	30
přetahy	27
vozmistr	12
sever	22
depo	24
posun	21
posun depo	28
Praha	
Libeň - vozmistr	12
Libeň - posun	03
Malešice - posun	12
Radotín- voz+příp+dop	18
Smíchov - posun	
Praha hl.n. - vozmistr	78
Praha hl.n. - 1Z	67
Praha hl.n - 2Z	68
Uhříněves - posun/vozmistr	26
Vršovice od.n.- depo	32
Vršovice os.n.	31
Vršovice os.n. - depo	3

Plzeň	
posun	25
loko do a z depa	30
posun v depu „za kantýnou“	80
jižní šlajfka	15
posun na hrb, průvodce 20	24
ranžír odjezd	30
strojmistr POL	18
strojmistr dole, posun LD	15
vozmistr osobní	03
vozmistr ranžír	06
Protivín	
posun	25
Strakonice	
posun	22
přípravář	15
Tábor	
nedoprovázený posun	29
vozmistr	18
depo	25
2Z	26
vlečky	21
Veselí nad Lužnicí	
posun staniční zálohy	28
nedoprovázený posun, doprava	30
vozmistr	17
depo	22
Ostatní	
Boršov n. Vlt.-Kájov - dopravní kanál	21
Horní Cerekev	32
Jindřichův Hradec	32
Kájov - vlečky	30
Kostelec u Jihlavy	32
Kutná Hora	19
Most - posun	02
Nemanice	02
Písek	21
Volary – dirigující dispečer	05

Význam přídavného rozlišovacího čísla

číslice	**význam přídavného rozlišovacího čísla**
0	Vedoucí hnací vozidlo (řídící vůz) vlaku
1	Vedoucí hnací vozidlo 1.následu
2	Vedoucí hnací vozidlo 2.následu
3	Vedoucí hnací vozidlo 3.následu
4	Neobsazeno
5	Vedoucí hnací vozidlo pomocného vlaku
6	Neobsazeno
7	Nehodové pomocné prostředky
8	Posun mezi dopravnami
9	Nezavěšené postrkové hnací vozidlo
Ostatní činná a k službě pohotová HV na vlaku musí mít nastavené volací číslo „000000“.	

Porucha TRS

a) při nástupu na HV v DKV, zapíše do záznamníku poruch (je společný pro VZ a TRS) a oznámí strojmistrovi.
b) během jízdy, zastaví vlak v nejbližší obsazené žst., oznámí poruchu výpravčímu a provede zápis do Záznamníku poruch.
c) během jízdy ale jdou přenášet kódované příkazy a hlášení nebo bude možno navázat fonické spojení (mobil), nemusí vlak zastavit v nejbližší obsazené žst..

Dálkové zastavení TRS – tato skutečnost je indikována na panelu. Svítí „STOP“ a tlačítko kdo ho vysílal (disp., výpr.). Přitom se ozývá akustický tón. Strojvedoucí zjistí důvod zastavení. Poté opět nahodí jistič TRS a obnoví její fci.VZ není třeba znova startovat. Naváže opět spojení s dopravním zaměstnancem. Pokud nelze obnovit fci TRS musí strojvedoucí vypnout žlutě natřený kohout v průběžném potrubí. Poté postupuje podle T 108. Nelze-li zjistit příčinu pokračuje dále do nejbližší stanice dle rozhledových poměrů. K přejezdům jede jako by byl zpraven rozkazem OP, část A.

NÁVOD NA OBSLUHU VYSÍLAČKY VO67
V SYSTÉMECH TRS, GSM-P A GSM-R

Číslo vlaku

F → F9 → 1 – 0 (číslo vlaku) → *

Číslo stuhy

První způsob - rychlá volba:

→ 1 – 0 (číslo stuhy)

Druhý upůsob:

F → F8 → 1 – 0 (číslo stuhy) → *

Číslo simplexního kanálu

F → F6 → 1 – 0 (číslo simplexního kanálu) → *

Hlasitost reproduktoru

První způsob rychlá volba:

1 – 7 pqrs (hlasitost repro, možné při nerozpracované úloze nebo při hovoru)

Druhý způsob:

F → F1 → 1 – 7 pqrs (hlasitost repro)

RYCHLOMĚR

Zadávání dat do el. rychloměru

1) Po zapnutí baterek se automaticky otestuje správná činnost rychloměru. Pokud je v pořádku, přestaví se do základního režimu *JÍZDA*, na displeji se zobrazuje čas a červená a žlutá dioda je zhaslá. (čl. 60)
2) Pokud nesvítí červená dioda, přepneme do režimu *ZADÁVÁNÍ DAT* tak že stiskneme tlačítko **„0“.**Veškeré zadávání je možné jen při stojícím vozidle. (čl. 62; 63)
   - **„S“** osobní číslo strojvedoucího a číslo své domovské PJ DKV odsouhlasit „>“, vymazat „<” (čl. 64)
   - **“U”** zadat číslo vlaku článek 67 V8 (u posunující záloha 4xxxxx), stanice, hmotnost, počet náprav, režim

1xxxxx	1. náhled
2xxxxx	2. náhled
3xxxxx	3. násled
4xxxxx	posunující záloha (xx = číslo zálohy)
5xxxxx	vlakové vozidlo u vlaku s přípřeží (např. při výluce)zavěšený postrk nebo vložené HDV
6xxxxx	nezavěšený postrk
7xxxxx	činné HDV s neobsazeným stanovištěm strojvedoucího (spojená HDV v režimu vícenásobného ovládání řízená z jednoho stanoviště strojvedoucího, HDV řízená z řídícího vozu apod.) strojvedoucí místo osobního čísla zadá nuly
8xxxxx	dopravované HDV obsazené strojvedoucím- strojvedoucí zadá své osobní číslo
9xxxxx	zkušební jízda na trati
990000	výkon v obvodu DKV

   brzdění a skutečná brzdící procenta. Odsouhlasit “>“, vymazat „<“. (čl. 64; 67)
   - **„J“** ukončí se režim *ZADÁVÁNÍ DAT* a zařízení se převede do režimu *JÍZDA* (čl. 66)
3) Prohlížení zadaných údajů je možné pouze v režimu *JÍZDA* tlačítkem **„8“** a následné **„H/<“** nebo **„R/>”**
4) **Po ukončení služby vymaže své osobní číslo („0“; „S“; „<“; „ >“)** (čl. 69)
5) „O“ – tímto tlačítkem je možno u některých LT (vyrobených po 3/97) navolit v režimu jízda současné zobrazování funkce času a okamžité rychlosti vozidla (čl. 70)

Poruchové stavy:

Mechanický rychloměr :
- **Přetržení proužku** – odevzdají se všechny jeho části vtakovém stavu v jakém se nachází. (čl. 24)
- **Porucha indikace rychlosti** – oznámit dispečerovi. Dojet do následné stanice sníženou rychlostí a tam zastavit. (čl. 25; 26)

Elektronický rychloměr : Vypnout zařízení jističem nap. rychloměru a po 15s znovu zapnout. (čl. 74)
- **Žlutá LED dioda** – porucha rychloměru která neovlivní indikaci rychlosti digitálním údajem na displeji. (čl. 71)
- **Červená LED dioda** – porucha rychloměru při které není zaručena správná indikace rychlosti. (čl. 71; 75)
- Písmenem **„H“**(hlášení) – zjistíme příčinu poruchy případně další příčinu opětovném stisknutím „H“. Při hlášení „Ztráta dat“ po ukončení směny nahlásit strojmistrovi a zapsat do knihy příhod. (čl. 72)

Rychloměr při nehodové události (napsat na zvláštní kus papíru)

Napsat na zvláští kus papíru, nebo použít **vzor** na konci sešitu.
Strojvedoucí list podepíše a odevzdá jej při nejbližším ukončení služby ve své domovské služebně, pokud jej nemusel na žádost vyšetřujícího zaměstnance již dříve připojit k rychloměrnému proužku. Po nehodové události se rychloměrný proužek nepřekládá!!! – odevzdá se rulička

Nejdůležitější údaje při vyjímání záznamu a při popisování jsou:
- čas vyjmutí, tj. přesný čas, kdy bylo započato s posunutím RP při vyjímání
- místo zastavení, tj. přesná kilometrická poloha (příp. jiné určení místa) předního čela drážního vozidla ve směru jízdy, ze kterého byla ovládána rychlost jízdy

Nebyl-li RP vyjmut na místě MU, osoba oprávněná řídit drážní vozidlo posune RP se záznamem nejméně o nejméně 100 mm a na volné místo poznámená:
- MU (mimořádná událost)
- přesný čas, kdy bylo **započato s posunutím RP**
- datum a čas,kdy k MÚ došlo
- Přesnou kilometrickou polohu (případně jiné určení místa) předního čela drážního vozidla ve směru jízdy,
- *ze kterého byla ovládána rychlost jízdy*

VLAKOVÝ ZABEZPEČOVAČ

MIREL VZ 1

Snímač intenzity osvětlení

Indikace nosné frekvence 50 nebo75 Hz

Žlutý, červený a zelený navěstní znak

Návěstní znak mezikruží

Obsloužení vlakového zabezpečovače

Indikacie MANUÁLU

Indikace výpočtu brzdné křivky, snižování rychlosti, stání

Trojmístný alfanumerický displej

Tlačítka PLUS, MÍNUS a POTVRZENÍ

Po zapnutí baterií (při přechodu na systém 25kv na ČD) následuje jednorázový test s nímž souvisí 2x krátký pokles tlakuv průběžném potrubí ,na opakovači svítí D1 **obsluha musí provést manipulaci**:

- ***vypnout a zapnout řízení***
- ***aktivovat směry 0-P-Z-P-O***
- ***ověřit činnost BP zabrzdit odbrzdit*** ***(odbrzdění je nutno provést do poklesu tl.vzduchu v brzd.válci pod 0,5 baru)***

Pořadí manévrů není závazné,je však nutné vykonat je se zapnutým spínačem řízení

Před symbolem"D1"na opakovači se zobrazí sedmi segmentový sloupec. Jednotlivé segmenty ubývají směrem dolů,tak jak jsou prováděny jednotlivé kroky. **test trvá cca 90 sec**

sedmi segmentový sloupec

1 řádek…..návěstní opakovač navázal komunikaci se základní jednotkou
2 řádek…..oba spínače řízení dosáhly nulovou polohu
3 řádek…..směrová páka na aktivním stanovišti dosáhla polohu O a 1. směr
4 řádek….. směrová páka na aktivním stanovišti dosáhla polohu O a 2. směr
5 řádek…..přídavná brzda dosáhla oba stavy (zabrzděno,odbrzděno)
6 řádek…..v první části diag. testu. EPV došlo k požadovanému poklesu tl. v hlavním brzdovém potrubí (otevření přes kanál M)
7 řádek….. v druhé části diag. testu. EPV došlo k požadovanému poklesu tl v hlavním brzdovém potrubí (otevření přes kanál C)

Pozor na doplnění tlaku v hlavním potrubí .Na stanovišti nutno stlačit tlačítko závěru (zrušit závěr).

Po vykonání autodiagnostického tesu**"D1"**zařízení naběhne do pracovního režimu:
Přednostně je nastaven režim POS..Posun.Detekuje-li zřízení během testu chybu-uvede se do ***„bezpečného stavu***" tzn. aktivuje oba kanály pro aktivaci EPV.Na návěstním opakovači se zobrazí „**Err**".
Po vzniku poruchy se vypnutím vypínače (případně jističe) VZ 1 MIREL na čas cca 1sec. a následným zapnutím restartuje vlakový zabezpečovač.Pokud je porucha indikovaná opakovaně neprovádí se žádné další postupy na její odstranění.Stlačením tlačítka „POTVRZENÍ" se na displeji zobrazí kód poruchy.(při kódu E08-zkontrolovat uzavírací kohout,při kódu E32,provést úkony jako při testu D1)
Pokud nedojde k odstranění poruch postupuje strojvedoucí podle předpisu T 108.

Zadávání údajů:je možné zvolit tyto režimy

POS.- ***Posun*** – max. rychl.40 km/hod,od rychlosti 20km/hod nutno obsluhovat tlačítko
PRE.- ***Provoz*** - s přenosem návěstí(aktivované veškeré funkce zařízení)
VYL.- ***Provoz*** - bez přenosu návěstí z traťové části
ZAV.- ***Závěs*** **-** Lok na závěsu a postrku (bez obsluhy tlačítka)

Volba režimu: ***Pouze při stání vozidla*** (volba okamžitě přerušena,při zaúčinkování VZ,nebo detekci poruchy zařízení)

Postup: 1x Plus--1x „Potvrzení"--nastavení režimu(na displeji se zobrazí REZ).Tlačítkem Plus- mínus nastavíme podle potřeby- POS,-PRE,-VYL,-ZAV)-----1x „potvrzení".

Nastavení rychlosti vlaku **MAX.**, **pouze při stání vozidla** a to jen v režimu „PRE" a „VYL"-tlačítky plus (+) a mínus (-) a „potvrzení"

Postup:----2x Plus----1x potvrzení----nastavení rychlosti dle SJŘ(+,-)----„potvrzení".

Po 5ti vteřinové nečinnosti na tlačítkách se návěstní opakovač přepne samočinně zpět.

Specifikace jednotlivých režimů: str.14/58-15/58-17/58-18/58
Přehled funkcí režimů: str. 19/58, při přecházení zůstává režim i nastavená rychlost zachována. (*Doporučení- přejdi vždy na režim POS-posun*)
Přehled prvotních funkcí podle specifikace ŽSR/ČD – Tab. str. 19/58
Kontrola rychlosti na tratích s přenosem návěstí: str. 20/58—35/58.

Činnost po zaúčinkování VZ(ŽSR/ČD) na displeji bliká:

- NZ 1 - neobsloužení tlačítka ve stan.intervalu
- NZ 2 - překročení rychlosti o více jak 7 km/hod
- NZ 3 - nesoulad směru jízdy z navoleným směrem
- NZ 4 - dálkový stop

Po zastavení vlaku může obsluha tento režim zrušit stlačením tlačítka „POTVRZENÍ"

Jelikož zařízení z bezpečnostních důvodů vždy předpokládá vážnější variantu, vždy je nastavena cílová rychlost do odbočky na 40 km/h. Tuto hodnotu si však může strojvedoucí zvýšit tím, že ihned jakmile se na návěstním opakovači rozsvítí návěst žluté mezikruží, stiskne na návěstním opakovači tlačítko se symbolem znaménka **plus**. Tím se cílová rychlost zvýší o 20 km/h.

Aktivace režimu **„MANUÁL"** se provede stiskem potvrzovacího tlačítka (symbol) v době kdy se modeluje brzdná křivka nebo když je podle ní již snižována rychlost. Na návěstním opakovači se rozsvítí indikátor „M", který svítí celou dobu dokud je režim aktivní. Duplicitně se aktivace zobrazí na displeji návěstního opakovače, a to zkratkou „MAN". Tento nápis po 5 sekundách zmizí a displej zobrazuje blikající údaj cílové rychlosti. Ta je standardně nastavena na 40 km/h, ale lze jí stiskem tlačítka **plus** zvýšit na hodnotu 60, 80 nebo 100 km/h. K ukončení režimu dojde automaticky po snížení okamžité rychlosti pod hodnotu cílové rychlosti. V tomto okamžiku přestane údaj rychlosti na displeji opakovače blikat a též zhasne indikace režimu (symbol „M"). Zařízení se vrací do normálního režimu a přebírá opět kontrolu nad dodržováním rychlosti.

Nastavení kontroly nejvyšší dovolené rychlosti

Aktivace nejvyšší dovolené rychlosti provedete stiskem potvrzovacího tlačítka (**symbol**) na aktivním návěstním opakovači (**pouze za jízdy**). Poté se na displeji opakovače zobrazí nápis **„ZAP"** a dále se v jeho levém horním rohu rozsvítí červená kontrolka. Asi po 5 sekundách nápis zmizí a zobrazí se hodnota nejvyšší dovolené rychlosti. Ta se nastaví podle okamžité rychlosti vozidla jejím zaokrouhlením (na celé 5 km/h).

stanovená rychlost hodnotu změnit, za stání lokomotivy pomocí tlačítek na aktivním návěstním opakovači. Což provedete **dvojím stiskem** tlačítka se symbolem znaménka **plus**. Po tomto zásahu se na displeji návěstního opakovače zobrazí nápis „**MAX**". Po potvrzení požadavku na změnu stanovené rychlosti tlačítkem se znakem klávesy enter (symbol), se na displeji rozbliká údaj nyní platné rychlosti. Hodnotu tohoto údaje lze změnit tlačítky se symboly znamének plus a mínus v rozsahu 10 až 100 km/h, krokem po 5 km/h. Takto nastavený údaj se do paměti zařízení uloží stiskem tlačítka potvrzení (symbol)

V případě vzniku poruchy je tento stav indikován svícením kontrolky **„ERR“** vyvolat její kódový znak stiskem potvrzovacího tlačítka **(symbol)**

E001	Trvalá ztráta komunikace návěstního opakovače se základní jednotkou	E141	Porucha integrity vyhodnocení stanovené rychlosti
E011	Porucha zjištěná hlídacími obvody základní jednotky	E151	Porucha integrity vyhodnocení přenášeného návěstního znaku
E021	Porucha paměti základní jednotky vlakového zabezpečovače	E201	Porucha měření okamžité rychlosti jízdy
E031	Sdružená porucha aktivního návěstního opakovače	E211	Porucha vyhodnocování skutečného směru pohybu
E041	Porucha komunikace základní jednotky s návěstním opakovačem na 1. stanovišti	E221	Porucha napájení snímače otáček
E051	Porucha komunikace základní jednotky s návěstním opakovačem na 2. stanovišti	E231	Porucha napájení snímače tlaku vzduchu v hlavním potrubí
E061	Porucha komunikace procesorových modulů v základní jednotce	E241	Porucha měření tlaku vzduchu v hlavním potrubí
E071	Porucha přenosové cesty snímání kódu při diagnostickém testu	E301	Porucha dekódování a vykonávání instrukcí procesů
E081	Porucha bezpečnostního šoupátka při diagnostickém testu (test „D1“)	E311	Chyba integrity nastavovaných provozních parametrů
E091	Nevykonání diagnostického testu (test „D1“) do 4 hodin od zapnutí zařízení	E321	Porucha znovuspuštění diagnostického testu (test „D1“)
E101	Porucha integrity zaúčinkování procesorových modulů v základní jednotce	E331	Chyba integrity konfiguračních údajů vlakového zabezpečovače
E111	Porucha bezpečnostního šoupátka při zaúčinkování VZ – nízký pokles tlaku	E002	Sdružená porucha neaktivního návěstního opakovače
Poznámka: Záv = 1 – porucha vylučující činnost; Záv = 2 – porucha omezující činnost.			

Zápis do telefonního zápisníku D3

	Den	Čas h	Čas m	Hovor odkud/ kam	Vlak číslo	Přijel v h	Přijel v m	Posun byl pov. do h	Posun byl pov. do m	Posun byl ukon. v h	Posun byl ukon. v m	Vlak může Odjet v h	Vlak může Odjet v m	Vlak může do	Podpis stroj., disp., výprav.
	1	2.		3.	4.	5.		6.		7.		8.		9.	10.
Ohlašovací povinnosti		6	22	Volary	8101	6	20	---	---	---	----	6	23	N.Pece	podpis
Křižování předjetí		7	15	Volary	8113	7	14					---	---		podpis
		7	18	Volary	8112	7	17					7	19	Hořice n Š.	podpis
		7	18	Volary	8113	---	---					7	20	Černá v P.	podpis
Posun		16	14	Volary	88732	16	12	16	50						podpis
		16	53	Volary	88732					16	50	16	55	Hořice n Š.	podpis
Posun a křižování čl.310 posun ukončen 10min.před		7	24	Volary	8103	7	23	7	40			---	---		podpis
		7	42	Volary	8103					7	40				podpis
		7	53	Volary	8104	7	52					7	53	Hořice n Š.	podpis
		7	54	Volary	8103	---	---					7	55	Černá v P.	podpis
Pobyt větší než 5 min		8	41	Volary	840							---	---		podpis
		8	50	Volary	---	---						8	51	Černá v P.	podpis
Ukončení a zahájení dopravní služby		9	31	Volary	8103	Dopravní služba vlaku 8103 ukončena v 9:30. Dopravní koleje uvolněny.									podpis
		10	49	Volary	8104	Dopravní služba vlaku 8104 nastoupena v 10:50									podpis
PMD jako pomocný vlak		5	50	Volary	PMD	---	---					5	55	místo a čas	podpis
		6	30	Volary	PMD	6	28					---	---	místo a čas	podpis
Nemožné dorozumění		16	20	Volary	8101	Nemožné dorozumění s dirigujícím dispečerem									podpis
		---	---		8101	16	18	---	---	---	---	16	35	Černá v P.	podpis
Obsazení koleje při nemožném dorozumění		4	50	---		Obsazená dopravní kolej č.1									podpis
V sousední dopravě zapíšeme				Volary		V dopravně …….. obsazena dopravní kolej č.1									podpis
Zápis **Dlouhého vlaku** var. A-konec vlaku v dopravně, var. B-konec vlaku mimo dopravnu															
Ohlašovací povinnost var.A		9	27	A/D	87505	9	25								
		9	27	A/D	87505	Vjezdové zhlaví je vlakem obsazeno, konec vlaku je v dopravně									Plochý/Klíma
Ohlašovací pov. var.B zapsat dopravně „B“		9	27	A/D	87505	V A vlakem 87505 vjezdové zhlaví obsazeno, traťová kolej není uvolněna									Plochý/Klíma
		9	35	B/D	87505	9	35	„A“							Plochý/Klíma
Křižování Dlouhý vlak jako **první** vjíždí a **první** odjíždí. var.A		9	27	A/D	87505	9	25								Plochý/Klíma
		9	27	A/D	87505	Vjezdové zhlaí je vlakem obsazeno, konec vlaku je v dopravně									Plochý/Klíma
		9	30	A/D	17301	9	29								Valenta/Klíma
		9	30	A/D	87505							9	31	B	Plochý/Klíma
		9	32	A/D	87505	Vlakem 87505v A uvolněn zadní námezník									Valenta/Klíma
		9	32	A/D	17301							9	32	D	Valenta/Klíma
Křižování Dlouhý vlak jako **první** vjíždí a **první** odjíždí. var.B		9	25	A/D	87505	V A vlakem 87505 vjezdové zhlaví obsazeno, traťová kolej není uvolněna									Plochý/Klíma
		9	26	A/D	17301	9	26								Valenta/Klíma
		9	26	A/D	87505							9	28	B	Plochý/Klíma
		9	28	A/D	87505	9	28	Traťová kolej a zadní námezník uvolněn.							Valenta/Klíma
		9	28	A/D	17301							9	31	D	Valenta/Klíma
Křižování Dlouhý vlak jako **první** vjíždí a **druhý** odjíždí (posun). var.A		9	26	A/D	87505	9	25								Plochý/Klíma
		9	26	A/D	87505	Vjezdové zhlaví je vlakem obsazeno, konec vlaku je v dopravně.									Plochý/Klíma
		9	26	A/D	17301	9	26								Valenta/Klíma
		9	27	A/D	87505			9	30						Plochý/Klíma
		9	30	A/D	87505					9	30				Valenta/Klíma
		9	30	A/D	87505	Vlakem 87505 v A uvolněn zadní námezník.									Valenta/Klíma
		9	30	A/D	17301							9	31	D	Valenta/Klíma
Křižování Dlouhý vlak jako **první** vjíždí a **druhý** odjíždí (posun). var.A		9	26	A/D	87505	V A vlakem 87505 vjezdové zhlaví obsazeno, traťová kolej není uvolněna.									Plochý/Klíma
		9	26	A/D	17301	9	26								Valenta/Klíma
		9	27	A/D	87505			9	30						Plochý/Klíma
		9	30	A/D	87505	9	35			9	35				Valenta/Klíma
		9	30	A/D	87505	Vlak ukončil posun, vlakem uvolněna traťová kolej a zadní námezník									Valenta/Klíma
		9	36	A/D	17301							9	37	D	Valenta/Klíma
Křižování Dlouhý vlak jako **druhý** vjíždí a **první** odjíždí. var.A		9	26	A/D	87505	9	25								Plochý/Klíma
		9	26	A/D	87505	Vjezdové zhlaví je vlakem obsazeno, konec vlaku je v dopravně									Plochý/Klíma
		9	26	A/D	87505							9	27	B	Plochý/Klíma
		9	28	A/D		Vlakem 87505 v A uvolněn zadní námezník									Valenta/Klíma
		9	29	A/D	17301							9	30	D	Valenta/Klíma
Křižování Dlouhý vlak jako **druhý** vjíždí a **první** odjíždí. var.B		9	26	A/D	87505	V A vlakem 87505 vjezdové zhlaví obsazeno, traťová kolej není uvolněna									Plochý/Klíma
		9	26	A/D	87505							9	34	B	Plochý/Klíma
		9	35	A/D	87505	9	35	Traťová kolej a zadní námezník uvolněn							Valenta/Klíma
		9	35	A/D	17301							9	36	D	Valenta/Klíma

Zapisuje se též:

Umístění návěsti stůj před výhybku při jejím poškození čl. 93.

Ztráta hl. klíče v příslušné dopravně s uvedením označení a čísla klíče čl. 101.

Pokud strojvedoucí končí v dopravě, zapíše do tel. Zápisníku, že má klíče na hnacím vozidle čl. 85.

Předání klíčů na hnacím vozidle.

Datum + čas + dopravna + souprava počet + odevzdal + převzal.

ZBROJENÍ A VYPLNOVÁNÍ NAFTĚNKY

s.č. 3081

Záznam o odběru motorové nafty						Razítko odběratele:		Číslo dokladu: Nevyplňuje se
Datum vyhotovení			Čas čerpání		Sklad	Označení materiálu	Výkonové čísl	Odebrané množství [litry]
Rok	Měsíc	Den	hod.	mim.		Trakční nafta		Nafta 1 1 0 0 2 3
1 0 0 1 1 3	1 0 2 5				C B 5 0	Netrakční nafta		Olej
						LTO		Písek
Označení vozidla						Vydal	Datum	Podpis
9 2 5 4 2 7 4 2 3 2 2 1						Klíma	31.1.2010	Klíma
						Přijal	Datum	Podpis
Strojvedoucí – Osobní číslo						Klíma	31.1.2010	Klíma
8 5 0 0 4 3 4 4						Přezkoušel	Datum	Podpis
0 735 1 1111								

92542 motorové
91547 elektrické

Č.Budějovice **CB50**, Volary **VL51**, Veselín./L **VI51**, Tábor **TA52**, Blatná **BA51**, Protivín **PT51**, Strakonice **SE09,** Hodní Dvořiště **HD09**

- **Díl "B"** hlášenky připojí (sešívačkou, sponkou atd.) strojvedoucí na přední stranu hlášenky do levého horního rohu. Nevkládejte naftěnky do rychloměrných proužků apod. !!!
- **Díl "A"** si ponechá pracovník vydávající naftu nebo v ČB Strojmistr. Ve Dvořišti a ve Strakonicích, kde je nafta ČD Cargo, následně odesílají díl "A" starší strojvedoucí doČB.

Č.Budějovice – pokud je zhasnutý displej na zbrojícím stojanu postupně zmáčknout **A**, **B**, **C**. Poté podržet **A** pro zesvětlení, **B** pro ztmavení displeje. Poté potvrdit **# ENTR**

Opatření o zastavování spalovacích motorů

Provozní evidenci o zastavení spalovacího motoru vede strojvedoucí na tiskopisu, který odevzdá spolu s dokladem TP 412 při každé směně, ve které měl přiděleno (biť třeba jen část směny) hnací vozidlo nezávislé trakce. Vyplněný tiskopis spojí strojvedoucí sešívačkou s dokladem TP 412 a odevzdá na určené místo. Tiskopis se vyplňuje a odevzdá i v případě, že celou směnu nebyl spalovací motor zastaven.

Všeobecné podmínky pro zastavení spalovacího motoru:

- přestávka delší než 20-30min. U lokomotiv se samostatným startérem (např. 708, 709, 742.7, 753.5) tedy, je-li přestávka delší 5-10 min. Zastavovat motor po předchozím výkonu je vždy nutno po náležitém dochlazení motoru na ustálenou teplotu (po provozu v plném výkonu cca 20 min). Strojvedoucí vždy musí přihlížet k provozním a klimatickým podmínkám, aktuálnímu stavu spalovacího motoru, startovacích baterií a dále musí dodržovat všechny související předpisy a nařízení. Pokud je předpoklad, že po uvedené přestávce a znovunastartování dieslu bude nutno bezprostředně najet do plného výkonu, je nutno zabezpečit, abz teplota oleje a vody před plným zatížením motoru lokomotivy byla nad 40°C.
- U hnacích vozidel s nezávislým topením stanoviště v případných provozních přestávkách a stopnutí dieslu využít pro vytýpění stanoviště tohoto topení.
- Při startování motoru je nařízeno během startu provést vypnutí vlakový zabezpečovač.

Evidence zastavování spalovacího motoru hnacích vozidel				
Datum: 19.2.2012		Hnací vozidlo: 742 441 -		
Pokyn k zastavení SM		Pokyn spuštění SM		Celková doba zastaveného SM
vydal	čas	vydal	čas	
			Celkový čas zastavení SM za směnu:	

Podpis strojvedoucího:

Doprava nečinných hnacích vozidel

Metodický pokyn pro přepravu nečinných hnacích drážních vozidel 2213/2009-O12/1-Ři 28. 6. 2010
Platnost do doby aktualizování směrnice PTs7-B-2009. Přípravu pro zařazení HDV (Hnací Drážní Vozidlo) do vlaku jako nečinného provádí osoba znalá obsluhy příslušné řady HDV a nese plnou odpovědnost za provedení přípravy. Při přípravě na přepravu se zapíše do **knihy předávky**, uvede zde datum a čas přípravy a provedení úkonů pro přepravu HDV jako nečinného zapíše do **Protokolu o přípravě** a přepravě HDV, který zanechá v knize předávky.
V případě časové prodlevy delší než **24 hod**. mezi přípravou a zařazením do vlaku, je třeba, u HDV vyžadujících doplňující úkony, znovu zkontrolovat stav HDV z hlediska provedení těchto doplňujících úkonů.
U přepravovaných HDV lze ponechat motor v chodu z důvodu temperování a ostatních provozních potřeb (např. dobíjení, nutnost ventilace tr.mot. apod.) za podmínek, že přepravovaná HDV, nejvýše dvěm, jsou hned za obsazeným HDV, strojvedoucí řadu zná a ve vhodných přestávkách v dopravě provede kontrolu.
Před přepravou nečinných vozidel a neobsazených lokomotiv musí být na těchto vozidlech navozen bezpečný stav, uzavřen VZ nebo jiného zabezpečovacího zařízení a proveden zápisem do záznamníku na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení.
U některých řad musí být ještě provedeny dále uvedené doplňující úkony. U hnacích vozidel **s elektrickým přenosem výkonu je vždy nutno provést kontrolu odepnutí stykačů motorových skupin** příp. jednotlivých motorů a při delších přepravách odklopit uhlíky komutátoru trakčních motorů. Když hydraulická převodovka nemá funkční mazací zubové čerpadlo, není naplněna olejem a nejde přestavit do střední polohy, musí být demontovány kloubové hřídele, které ji spojují s nápravovou převodovkou.

HV	Doplňující úkony
210	- směrový přepínač obou motorových skupin 031 přestavit ručně do neutrální polohy „PM“ a zajistit západkami. - vyjmout odpojovače zásuvky 047 pro pojezd v depu v obou přístrojových skříních.
230, 242	- směrová páka do polohy "0". Odpojovače trakčních motorů 071 odpojit, přeložit do polohy „PM“ a zajistit.
240	- směrová páka do polohy "0". Přepínače směru 031 a kontakty 01-02 přepínače J-B 071 odpojit a zaaretovat v poloze PM.
340	- Přepínače směrů 031 a kontakty 01,02 přepínače J-B 071 v obou přístrojových skříních odpojit od pneupohonu a zaaretovat v poloze PM.

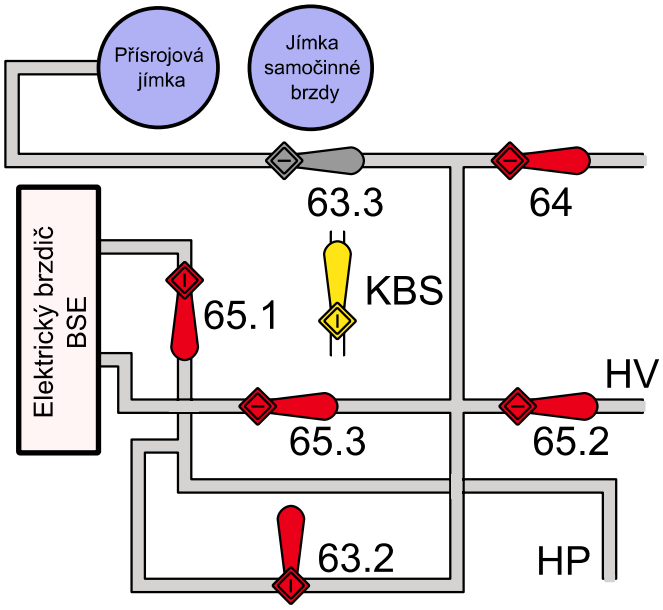
362, 363	- **uzavřít** kohouty za brzdiče DAKO BSE **969/8** – výstup z BSE do HP (5barů)
	- **otevřít** kohout **973/8** – přívod vzduchu k zásobnímu vzduchojemu z HP (5barů)
	- **uzavřít** kohout **973/9** - přívod k zásobnímu vzduchojemu z NP (10barů)
	- pokud bude ponechán zapnutý rozvaděč
	  o bude-li lok spojena jen na červené kohouty, kohouty se musí přestavit, v zásobovacím vzduchojemu bude jen tlak 5 bar-lok bude méně brzdit, protože brzdové jednotky budou plněny maximálně tlakem cca 5 bar (4,8 bar)
	  o bude-li lok spojena na žluté kohouty, v zásobovacím vzduchojemu bude -10 bar, není nutné tyto kohouty přestavovat-lok brzdí plným účinkem
	- Doporučení: uzavřít kohout **976/10** do přístrojového bloku
	- překontrolovat postavení přepojovače směru **Q 13** a **Q 14** v poloze „**O**“ (páka dolů)
	- překontrolovat postavení přepojovače J-B u **Q 11** a **Q 12** v poloze „**B**“ (páka uprostřed)
	- zkontrolovat - otevřít kohout **976/5** litina/nekovové špalíky u ventilu DAKO-LRV
	- zakazuje dopravovat lok. ve vlaku osobních vlacích jako HV nečinná (Roz. o zavedení GVD str.19)

704	- ve vzduchovém okruhu uzavřít kohout 52/1 k zásobnímu vzduchojemu, uzavřít kohout 53 k tlakovému relé DAKO TR 1, uzsvřít kohout 54/1 u brzdiře DAKO BS, otevřít kohout 52/2 k zásobnímu vzduchojemu

HV	Doplňující úkony

708

Polohy kohoutů ve vzduchovém rozvaděči lok. 708



65,1 - výstup z BSE
65.2 -
65.3 -napájení BSE (10At)
HP - Hlavní potrubí (5At)

63.2 - zajišťuje napájení jímky 4, když není tlak ve žlutém potrubí
64 - přímočinná brzda a parkovací bruda
HV - Hlavní vzduchojem (10At)

Normální provoz
Otevřen: 63.3, 64, 65.1, 65.2, 65.3, KBS
Uzavřen: 63.2

Jako vagon zapnutý do brzdy
bez zdroje vzduchu v hlavním vzduchojemu a vypnutý odpojovač baterií
Zavřít: 64, 65.1, (65.2), 65.3 a KBS
Otevřít: 63.2

Jako vagon zapnutý do brzdy
se zdrojem vzduchu v hlavním vzduchojemu
Zavřít: 64, 65.1, 65.3 a KBS (v případě vypnutého odpojovače baterií)
Otevřít: nic

Jako vagon vypnutý z brzdy
Zavřít: 64, 65.1, 65.3 a KBS (v případě vypnutého odpojovače baterií)
Otevřít: nic

709

Umístění	Kohouty	Činná lok.	Nečinná lok	
			brzda zapnutá	brzda vypnutá
představek II, čelní dveře pravá spodní část	11_1	otevřen	zavřen	otevřen
	11_2	zavřen	otevřen	zavřen
představek II, čelní dveře levá střední část	24	otevřen	zavřen	zavřen
	29	otevřen	zavřen	zavřen
představek II, čelní dveře levá horní část (malý kohout na elektrickém brzdiči)	K3	otevřen	zavřen	zavřen
představek I, vpravo vedle dieselu	100 (VZ)	otevřen	zavřen	zavřen

731
- ve vzduchovém okruhu uzavřít kohout 40/4 napájecího potrubí, uzavřít kohout 41/3 přívodu vzduchu do přídavné brzdy, uzavřít propojovací kohout 40/2 (na šikmém potrubí) k brzdiči DAKO BSE.
- otevřít kohout 40/3 mezi hlavním a napájecím potrubím.

754
- uzavřít kohout před brzdičem DAKO BSE.

810, 809
- přestavit ručně směrovou páku na nápravové převodovce NKR16 do střední polohy a zajistit, při tomto opatření povolena maximální rychlost 90km/h.

Ruční nouzové řazení směru a jeho zajištění — vyřazení převodovky — za normálního provozu

842
- přestavit ručně směrovou páku na obou nápravových převodovkách do střední polohy a zajisti.

850, 851, 852, 853, 854
- páku reversu na hydrodynamické převodovce ručně přestavit do střední polohy a zajistit.

bez dal. op.
- 110, 460, **703**, 735, **742**, **749**, 750, **751**, 752, 753, **770**, **771**, 781

TELEFONNÍ SEZNAM

Důležitá telefoní čísla

Platné provolby tel. Sítě ČD			
Praha, Středočeský kraj	972 2xx xxx	**Plzeňský, Jihočeský kraj**	**972 5xx xxx**
Pardubický, Královéhradecký, Liberecký kraj	972 3xx xxx	Jihomoravský, Vysočina	972 6xx xxx
Ústecký, Karlovarský kraj	972 4xx xxx	Moravskoslezský, Olomoucký, Zlínský kraj	972 7xx xxx
Provolba **do** sítě mobilních operátorů služebních mobilních telefonů ze sítě ČD (všichni účastníci telefonní sítě ČD)			**902 xxx xxx xxx**
Spojovatelka a informace o telefonních číslech			**972 111 111**

Nahlašování poruch			972 110 000
Tísňová linka	**112**	Hasiči	**150**
Hasiči HZS SŽDC ČB	**972 544 444**	Záchranná služba	**155**
Elektrodispečink Č.B.	**602 215 934**	Policie ČR	**158**
Vedoucí směny ČB	**925 544 565**	Zelená linka AŽD	**800 175 288**
Vedoucí směny Veselí n./L	**972 552 261**	Ing.Petr Děd –bezpeč.poradce ČD Cargo	**724 092 551**

Telefonní čísla dispečerů Cargo

	Oblast Plzeň	**Česká Třebová**	**972 325 988**	
	Oblast Brno	**Česká Třebová**	**972 325 984**	
	Oblast Praha	**Česká Třebová**	**972 325 983**	
Číslo tratě	Traťový úsek	Sídlo DP –VS*)	Spojení	
			Telefon	Mobil
324	Ždár nad Sázavou – Golčův Jeníkov	Havlíčkův Brod	972 645 408	725 732 483
324	Golčův Jeníkov – Kutná Hora hl.n.	Kolín	972 253 172	725 743 444
501	Kolín – Úvaly	Kolín	972 253 172	725 743 444
501	Úvaly (mimo) – Praha	Praha Libeň	972 224 120	725 714 144
502	Kutná Hora – Kolín	Kolín	972 253 172	725 743 444
502	Velký Osek – Lysá nad Labem	Nymburk	972 255 045	720 276 350
502	Nymburk - Sadská	Nymburk	972 255 045	720 276 350
502	Sadská(mimo) -Poříčany	Kolín	972 253 172	725 743 444
519	Benešov u Prahy – Praha Vršovice (mimo)	Praha Uhříněves	972 222 458	725 714 164
519	Praha Vršovice - Praha	Praha Libeň	972 224 120	725 714 144
520	Beroun – Rudná u Prahy	Beroun	972 251 134	607 880 390
520	Praha Řeporyje - Praha	Praha Libeň	972 224 120	725 714 144
521	Beroun – Praha Smíchov (mimo)	Beroun	972 251 134	607 880 390
521	Dobřichovice (mimo) - Praha	Praha Libeň	972 224 120	725 714 144
524	Lysá nad Labem – Čelákovice(mimo)	Nymburk	972 255 045	720 276 350
524	Čelákovice - Praha	Praha Libeň	972 224 120	725 714 144
527	Praha – Praha Bubeneč	Praha Libeň	972 224 120	725 714 144
527	Roztoky u Prahy – Dolní Beřkovice (mimo)	Kralupy nad V.	972 257 165	725 714 166
527	Dolní Beřkovice – Ústí nad Labem	Ústí nad L.	972 224 021	728 355 423
701	Veselí nad L. - Popelín	Veselí nad L.	972 552 261	725 705 893
701	Popelín (mimo)– Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	972 645 408	725 732 483
702	Tábor – Bechyně, Tábor - Branice	Veselí nad L.	972 552 261	725 705 893
702	Branice (mimo)- Protivín, Ražice	Č. Budějovice	972 544 565	725 556 072
703	Tábor – Obrataň (mimo)	Veselí nad L.	972 552 261	725 705 893
703	Obrataň – Horní Cerekev	Havlíčkův Brod	972 645 408	725 732 483
704	České Budějovice - Ševětín	Č. Budějovice	972 544 565	725 556 072
704	Ševětín (mimo) – Sudoměřice u Tábora	Veselí nad L.	972 552 261	725 705 893
704	Střezimíř – Benešov u Prahy	Praha Uhříněves	972 222 458	725 714 164
705	České Velenice – Borovany	Veselí nad L.	972 552 261	725 705 893
705	Borovany (mimo) – České Budějovice	Č. Budějovice	972 544 565	725 556 072
705	České Velenice – Veselí nad L.	Veselí nad L.	972 552 261	725 705 893
706	H .Dvořiště – Č. Budějovice, Rybník – Lipno n/Vlt.	Č. Budějovice	972 544 565	725 556 072
707	Volary – Č. B. ; Č. Kříž – N. Údolí; Strakonice - Volary	Č. Budějovice	972 544 565	725 556 072
708	Číčenice - Volary; Číčenice - Týn n/Vlt, Netolice - Dívčice	Č. Budějovice	972 544 565	725 556 072
709	Č. Budějovice - Pačejov	Č. Budějovice	972 544 565	725 556 072
709	Nepomuk - Plzeň	Plzeň	972 522 127	725 573 068
710	Horažďovice př. - Nemilkov	Č. Budějovice	972 544 565	725 556 072
710	Nemilkov (mimo) - Klatovy	Plzeň	972 522 127	725 573 068
713	Beroun - Hořovice	Beroun	972 251 134	607 880 390
713	Hořovice (mimo) – Planá u M. Lázní	Plzeň	972 522 127	725 573 068
713	Planá u M. Lázní - Cheb	Cheb	972 443 218	725 558 760
715	Zdice - Tochovice	Beroun	972 251 134	607 880 390
715	Tochovice (mimo) –Ražice	Č. Budějovice	972 544 565	725 556 072

716	Rožmitál pod T.-Březnice; Březnice -Strakonice; Nepomuk-Blatná	Č. Budějovice	972 544 565	725 556 072

DP-VS : Dozorčí provozu – vedoucí provozu

Útvar , oddělení a funkce	Příjmení Jméno	Telefon	Mobil
PROVOZNÍ JEDNOTKA ČESKÉ BUDĚJOVICE			
Vedení PJ ČB			
Ředitel jednotky organizační struktury	Ing. Vejs Petr	92 544 950	602 451 324
Sekretariát			
Hospodářsko- správní referent	Harenčáková Iva	972 544 949	725 721 525
Tajemník	Marcela Janečková	972 544 953	725 705 888
Úsek ekonomiky			
Odborný ekonom	Matějů Hana	972 544 953	725 705 886
Samostatný technik ŽD	Šedivá Ivana	972 544 953	725 004 297
Zásobovač-zbožíznalec	Lorencová Jitka	972 544 256	725 553 577
Skladník	Dvořáková Kateřina	9 725 444 256	725 551 482
Práce a mzdy			
Odborný ekonom PaM (SOKV)	Müller Jan		723 188 104
Specialista	Vaňková Martina		725 551 412
Šetření MÚ			
Systémový specialista	Hajná Hana		725 551 405
Informatika			
Systémový inženýr, správce aplikace	Pilař Jiří		602 158 631
Systémový inženýr, správce aplikace	Geyer Jakub		725 551 555
Skupina technologie			
Vedoucí skupiny	Koudelka Jaroslav	92 544 951	607 880 509
Systémový specialista	Babská Simona	92 544 952	725 705 887
IŽD příprava	Činčala Robert	92 544 322	725 721 529
IŽD provozní technologie	Činčalová Alena	92 544 322	725 721 528
IŽD pro TSV	Nikolov Mikuláš		725 721 530
IŽD – činnost vozmistrů	Hanuš František		602 604 101
Skupina lokomotivních čet			
Vedoucí skupiny	Klečatský Luboš	92 544 761	725 721 526
IŽD (APS, TP 412)	Ing. Cakl Lubomír		725 705 891
IŽD	Krákora Jiří		725 551 491
IŽD	Kročák Pavel		725 708 953
Systémový specialista	Kupec Václav		725 551 570
IŽD (vedoucí strojmistr)	Bárta Miroslav	92 544 165	725 721 532
Samostatný technik ŽD	Zabilková Ivana Šimková Dagmar	92 544 693	
Strojmistři personál		92 544 172	725 551 455
Strojvedoucí		972 544 830	
Provozní pracoviště České Budějovice			
Vedoucí provozního pracoviště	Ing. Novák Juraj	972 544 506	606 871 450
Dozorčí provozu	Vonrát Stanislav		602 633 994
Hospodáření se zaměstnaci			
Komandující	Svobodová Pavlína	972 544 355	725 705 890
Provoz a přeprava			
Dozorčí	Lust Pavel	972 544 594	725 705 885
Dozorčí provozu – vedoucí směny		972 544 506	725 556 072
Vedoucí posunu 3.záloha	rozhlas	972 544 895	
Traťová posunová četa (vlečky)	střídač		725 553 579
	Macho Ladislav		725 822 419
	Vachuška Michal		725 942 324
IV. posunující četa	Vedoucí posunu		
	Janeček Karel		725 551 578
	Pataki Stanislav		725 551 579
	Síkora Jan		725 551 580
	Trégl Jiří		725 551 581
	střídač		725 551 582
	průvodve strojů-posun	972 544 363	
Nákladní pokladník	Vondrátová Martina	972 544 498	
Nákladní pokladník - kalkulant		972 544 541	
Referent dopravy a přepravy	Štumbauerová Růžena	972 544 394	725 551 517
Vozový dispečer		972 544 219	
Skladník přepravy	Kruliš Jiří		725 553 576
Tranzitér přípravář		972 544 293	
Tranzitér		972 544 846	
Vozmistr		972 544 174	
Pracoviště logistických služeb	Pilař Vlastimil		602 289 256
	Pečenka Jan		725 822 355
Provozní pracoviště Horní dvořiště	Horní Dvořiště 137, 382 93		
Dozorčí provozu	Jareš Bedřich		602 289 094
Hospodaření se zaměstnanci			
Komandující	Štoudková Martina	972 545 514	724 019 451
Vedoucí posunu		972 545 509	

Útvar , oddělení a funkce	Příjmení Jméno	Telefon	Mobil
Nákladní pokladní		972 545 523	
Referent dopravy a přepravy	Ďurková Anna	972 545 514	
Odborný referent dop. a přepravy agent PK		972 545 580	
Vozový disponent		972 545 511	
Technik ŽD		972 545 519	
Tranzitér - přípravář		972 545 506	
Tranzitér		972 545 512	
Vedoucí posunu – traťová obsluha			725 525 817
Vozmistr		972 545 507	
Četa pro úpravu nákladů	Pečenka Jan		725 822 355
Kájov	Kájov 119, 382 21		
Vozový disponent			725 551 400
Vedoucí posunu	Halačka Josef		725 822 420
	Prais Petr		725 525 762
	Valčuha Dušan		725 525 814
Volary			
Nákladní pokladník	Falářová Eva		725 551 548
Vozový dispondent			725 551 499
Vlakové čety	Vedoucí obsluhy NV		
	Černohorský Zdeněk		725 822 411
	Kuneš Jaroslav		725 822 413
	Martiňák Pavel		725 822 414
	Procházka Vladimír		725 822 415
	Příhoda Roman		725 822 416
	Špiroch František		725 822 417
	Tokár Miroslav		725 822 418
Provozní pracoviště Protivín			
Vedoucí provozního pracoviště	Kuchařová Iveta	972 543 353	725 705 889
Dozorčí provozu	Kotálová Jitka		725 347 233
Hospodaření se zaměstnanci			
Komandující	Marková Věra		725 705 894
Protivín	Šmervova 598, 398 11		
Vedoucí posunu		972 543 371	
Vozový disponent		972 543 369	
Tranzitér - přípravář			725 822 364
Vlakové čety	Vedoucí obsluhy NV		
	Bílek Jiří		725 822 363
	Hečko Šimon		725 822 354
	Hazuka Petr		724 955 867
	Kubička Petr		725 822 356
	Kubička Zbyšek		725 822 357
	Mach Karel		725 822 358
	Mlejnek Miroslav		725 822 360
	Polák Václav		725 822 361
	Procházka Jan		725 822 362
	Vedoucí posunu		
	Hajný Roman		725 822 421
	Hes Michal		725 558 783
	Matoušek Petr		725 551 469
	Matoušek Roman		725 822 393
	Pavlik Josef		725 551 394
Čičenice	Čičenice 41, 387 71		
Tranzitér - přípravář			725 551 522
Písek	Nádražní 308, 397 01		
Nákladní pokladník, komerční pracovník		972 543 558	
Březnice	L.Kuby 298, 262 72		
Vozový disponent		972 251 752	602 455 687
Blatná	Nádražní 356, 388 01		
Vlakové čety	Vedoucí obsluhy NV		
	Cvach Václav		725 822 359
	Motyka Petr		725 551 515
Strakonice	Nádražní 325, 386 01		
Vozový disponent		972 543 472	
Tranzitér - přípravář			725 551 407
Vlakové čety	Vedoucí obsluhy NV		
	Kadoch Miloslav		725 822 406
	Mareš Bohumil		725 822 407
	Mrázek Petr		725 822 408
	Pašek Vlastimil		725 822 409
	Soukup Karel		725 822 410
	strojvedoucí	972 543 482	
Horažďovice předměstí	Předměstí 432, 341 01		
Nákladní pokladník, vozový disponent		972 523 524	
Tranzitér - přípravář		972 523 536	
Vlakové čety	Vedoucí obsluhy NV		
	Kubík Zdeněk		724 347 246
	Lukeš Miloslav		724 551 464

Útvar , oddělení a funkce	Příjmení Jméno	Telefon	Mobil
	Smetana Milan		724 351 785
	Valeš Miroslav		724 351 806
Strojvedoucí		972 523 522	
Provozní pracoviště Veselí nad Lužnicí			
Vedoucí provozního pravoviště	Ing. Chalupský Miroslav	972 552 121	602 451 326
Dozorčí provozu	Knězů Martina	972 552 147	725 551 583
Hospodaření se zaměstnanci			
Komandující	Janůtková Alena	972 552 147	607 880 482
Veselí nad Lužnicí	Nádražní 896, 391 81		
Dozorčí provozu – vedoucí směny		972 552 261	725 705 893
Tranzitér přípravář			725 551 492
Vozový disponent		972 552 106	972 552 106
Strojmistr	Ječný Karel	972 552 282	724 655 268
Vlakové čety	Vedoucí obsluhy NV		
	Buček Roman		725 114 516
	Florek Igor		725 114 394
	Kocoň Stanislav		725 114 512
	Lakron Miloslav		725 103 836
	Stehlík Josef		725 114 510
	Vedoucí posunu		
	Bulant Vlastimil		725 525 815
	Filípek Václav		725 525 785
	Holý Miloslav		725 525 780
	Velich Josef		725 551 565
	Záhora Jaroslav		725 525 799
	Železný Vladimír		725 525 773
Vozmistr			725 551 523
Tábor	Valdenská 607, 390 02		
Nákladní pokladník		972 552 836	
Vozový disponent		972 552 857	725 551 484
Tranzitér - přípravář			725 822 369
Vlakové čety	Vedoucí obsluhy NV		
	Bárta Miroslav		725 822 365
	Dušek Ladislav		725 822 366
	Chýna Radek		725 551 488
	Klejna Jiří		725 822 367
	Kouklík Petr		725 114 393
	Zelenka Tomáš		725 525 802
	Vedoucí posunu		
	Novák Petr		725 525 779
	Přívozník Jiří		725 114 392
	Kubík Jaroslav		725 822 368
Strojvedoucí		972 552 768	
Jindřichův Hradec			
Vozový disponent		972 552 399	
České Velenice	Revoluční 208, 378 10		
Nákladní pokladník		972 545 747	
Vozový disponent		972 545 750	
Referent dopravy a přepravy			725 822 371
Vlakové čety	Vedoucí obsluhy NV		
	Dědina Stanislav		725 822 370
	Kulich Antonín		725 822 372
	Michal Milan		725 822 373
	Rejcha Milan		725 822 404
SOKV ČESKÉ BUDĚJOVICE			
I.Vedení SOKV			
Ředitel SOKV Č.Budějovice	Ing. Smejkal Luboš	972 544 470	602 239 636
Odborný ekonom - PaM	Műller Jan		723 188 104
Tech. pracovník (sekretariát, stížnosti, skartace)	Bürgerová Marie	44 105	720 252 223
Odborný ekonom	Stehlík Roman		725 732 506
Samostatný technik	Klimendová Marcela		725 705 977
Personalistika	Fraňková Hana	44 651	
Personalistika - jízdní výhody	Křížová Eliška		724 500 168
BOZP - úrazy	Dolejší Andrea		724 841 032
II. Oddělení ekonomiky a pořizování účetních dokladů			
Vedoucí oddělení, obchod	Ing. Matoušek Ladislav		602 642 355
Samostatný technik - kalkulant	Zeisová Martina	44 564	
Systémový specialista	Ing. Tržil Jaromír	44 578	
Skupina MTZ			
Vedoucí skupiny MTZ	Havlová Vlasta	44 445	724 506 423
IŽD Zásobování	Kurfiřt Václav	44 876	725 557 451
Zásobovač	Kubešová Jana	44 876	
Zásobovač	Pernikářová Jiřina		725 948 164
Vedoucí skladu	Matiska Jaroslav	44 189	606 077 343
Skladník (OOPP, nářadí, DHM)	Kudláčková Zdeňka	44 677	
Skladník	Troupová Mária	44 261	

Útvar , oddělení a funkce	Příjmení Jméno	Telefon	Mobil
Zásobovač (sklad.referent) - PHM, oleje	Opelková Alena	44 261	725 948 165
Sklad olejů POL	Opelková Alena		725 948 165
Skladník -jeřábník,hala MTZ	Gril Michal		725 723 437
Informatika			
Systémový inženýr (správce operačních systémů)	Jantač		725 808 592
III. Oddělení oprav hnacích vozidel			
Vedoucí oprav (statutární zástupce vedoucího SOKV)	Ing. Princ Pavel		
Skupina oprav HV			
IŽD	Ing. Bicek Jan	44 915	
IŽD	Koubík Václav	44 336	725 461 463
IŽD (školař elektro)	Ing. Hlavnička Jiří	44 253	725 569 151
IŽD	Kořínek Jan	44 253	606 664 930
IŽD	Bc. Mikoláš Pavel	44 336	725 336 645
IŽD - sdělovací a zab. Technika	Červenka Richard	44 557	607 846 683
Sam. technik - Reko-LOKO-POL	Kozubek Rudolf	44 175	
Sam. technik	Dvořáková Marta	44 564	604 912 582
Mistr KV - běžné opravy	Bízek Vítězslav	44 318	725 382 098
Mistr KV - běžné opravy	Leština Milan	44 318	
Mistr KV - POL	Vlach Jan	44 593	725 382 099
POL četař	Maun Pavel		725 382 096
Operátor výpočetní techniky	Trhlíková Vlasta	44 318	606 365 333
Vedoucí prac. Strakonice	Papoušek Jiří		725 589 527
Údržba HV montovna			
Systémový inženýr, vedoucí montovny	Leština Zdeněk	44 604	602 458 531
Mistr KV montovna	Čížek Jaroslav	44 605	725 382 097
Hříž		44 782	
Nástrojárna		44 115	
Eletromechanici-montovna		44 809	
Vzduchaři-montovna		44 605	
Defektoskopie		44 296	
Údržba – běžné opravy			
údržba VZ DKV		44 250	
Dílna-vozový elektrikáři OV		44 927	
Elektromechanici MM		44 779	
Elektromechanici EM		44 773	
Elekronici		44 758 44175	
Opravy rychloměrů	Marek Petr	44 885	
Dílna POL		44 399	
Vodní odpor		44 393	
Podúrovňový soustruh		44 388	
Skupina provozu			
IŽD organizace provozu SOKV	Černý Radim		725 532 754
Strojmistr SOKV - stroj.		44 270	
Strojmistr PJ CARGO - personál		44 172	725 551 455
Strojmistr DKV Plzeň, PJ Č.Budějovice		44 641	
Mincovní automat		44 327	
Místnost strojvedoucích		44 830	
Pomocný provoz			
1.točna		44 913	
Dozorce depa		44 926	725 339 134
Stanoviště H1		44 926	
Stanoviště H4		44 374	
Myčky HKV		972 544 531	
IV. Oddělení oprav nákladních vozidel			
Vedoucí oprav NV	Ing. Dvořák Zdeněk		725 556 681
IŽD		44 724	
Specialista	Vaňásek František	44 164	
Sam.technik (vyšetřování, škody TV)	Kubec Josef	44 164	608 638 591
Mistr	Maděra Ludvík	44 873	725 382 095
Operátor výpočetní techniky	Znojová Jana	44 873	
Operátor výpočetní techniky	Stryžalkovská Alla	44 873	
V. Oddělení podpůrných technických činností			
Technické oddělení			
Vedoucí oddělení	Ing. Pásek Přemysl		602 129 643
IŽD (stroje a zařízení, DLHM)	Ing. Schneider Stanislav		602 263 935
IŽD (nemovitosti,DLHM)	Kičinka Petr	44 264	723 080 190
Ekolog-vodohospodář	Pípalová Květoslava		725 316 474
Požární referent	Tůma Čestmír	44 916	
Sam. technik (metrolog, autodoprava)	Krauz Václav	44 916	604 856 675
Sam. terchnik - revize elektro, energetik	Lomský Miroslav	44 808	723 218 670
Technický pracovník	Froněk Tomáš		602 642 370 7 25 177
Technický pracovník (laboratoř)	Černá Hana		725 948 464
Řidič		44 181	724 568 653
Údržba DLM			
TP (reží četa)	Texler František	44 365	725 382 100
režijní četa-dílna		44 675	

Útvar , oddělení a funkce	Příjmení Jméno	Telefon	Mobil
truhlárna	Šíma Petr	44 378	
dílna oprav automobilů	Chalupský Pavel	44 181	
vrátnice		44 726	
výměník		44 335	
Skupina kvality			
Systém. specialista - ved. skup.	Ing. Bečvář Jiří		602 340 905
Systém. specialista - svařování	Houdek Vladimír		725 948 463
IŽD - revizní činnost	Ing.Chaloupka Martin	44 604	
Referent kvality	Nový Miroslav	44 264	
Pracovníci pohotovostí			
Nehodový pomocný vlak	Froněk Tomáš	44 365	602 642 370 7 25 177
Nehodový pomocný vlak	Froněk ml. Tomáš	44 365	724 568 653
Nehodový pomocný vlak		44 873	
Nehodový pomocný vlak	Mráz Vladimír	44 782	602 642 370
Nehodový pomocný vlak	Matějů Karel	44 318	602 642 371
Nehodový pomocný vlak	Vokatý Vokatý	44 399	602 642 356
Nehodový pomocný vlak	Leština Milan	44 318	602 642 356
Nehodový pomocný vlak	Šafář Miloslav	44 782	606 628 750
Nehodová jeřábová jednotka	Kudláček Zdeněk	44 675	721 447 291
Nehodová jeřábová jednotka		44 873	
Nehodová jeřábová jednotka	DolanPetr	44 605	728 952 963
Pohotovost NPP	předává se		602 263 931
Pohotovost-RČ	předává se		602 642 372
Pohotovost-RČ	Petřík Pavel	44 675	607 234 107
VI. SOKV Č.Budějovice - ostatní účastníci			
Odbory ČB			
Odborová organizace OSŽ	Pintner Pavel	44 860	737 275 031
	Kačírek Ivan	44 766	607 163 627
Odborová organizace FS	Bílek Pavel	44 182	
Odborová organizace UŽZ	Dupal Petr Ing.		602 302 621
Kantýna, výdejna jídel	Rysl Václav	44 588	
Ordinace praktického lékaře	Vobořil Antonín MUDr.	44 851	
Ordinace praktického lékaře	Valentová Soňa MUDr.	44 614	
Ordinace zubního lékaře	Schrenková Jaroslava MUDr.	386 350 849	
Turnusový elektrikář SDC		44 279	
Údržba VKV - SDC (Nemanice)		44 590	
Údržba VKV - SDC (DKV ČB - POL)		44 516	
Místnost Stocker Clubu-vodárna		44 285	724 151 735
DVI	Novák Zdeněk	44 265	724 549 328
DKV Plzeň - PJ Č.Budějovice			
Vrchní přednosta	Skřivanová Květuše Ing.	24 222	602 418 280
PJ Č.Budějovice			
Přednosta PJ	Gregor Vladimír Ing.	44 442	724 569 542
Ekon. náměstek DKV	Janoušek Vladimír Ing.	24 470	602 385 489
Zam. oddělení	Kořenková Jana	44 208	
	Koutenský Ladislav	44 537	725 745 815
		44 118	
Zásobovač	Kadounová	44 238	725 745 804
MTZ		44 111	
MTZ	Benedová Hana	44 936	
	Marešová Jaroslava	44 677	
GVD	Sedláček Michal	44 746	602 263 933
Syst.inženýr - APS, TP 412	Prokop Milan	44 749	724 549 235
IŽD (vyšetřování, škody HV, autodoprava)	Kačírek Ivan	44 766	725 745 802
Vedoucí oprav vozidel	Skala František	44 676	602 340 977
Přejímač ŽKV(České Velenice)	Macho Jan	45 812	724 094 431
IŽD (oddělení oprav TV,HIM)		44 654	723 166 359
IŽD-vedoucí strojmistrů		44 537	
IŽD - výluková činnost	Švarc Karel	44 366	725 745 801
Sam.technik (hlášenky)	Žáková Ivana	44 803	
Sam.technik	Přibylová Dagmar	44 803	
IŽD	Veselý Přemysl	44 454	725 745 807
Samostatný technik	Červenková Vlasta	44 783	
Mistr	Lapice Miroslav	44 612	725 745 808
Mistr	Tomášek Radim	44 612	725 590 175
IŽD (defektoskopie)	Voves Pavel		725 875 981
Syst. specialista - vedoucí STP	Troup Miroslav	44 567	725 745 809
Provozní pracoviště			
Vedoucí PP Tábor	Šimek Miloš	52 870	602 263 936
IŽD HV Tábor	Šicner Jaroslav	52 809	725 745 805
Vedoucí PP Blatná	Prýmas Luboš	43 652	725 745 839
Vedoucí PP Protivín	Tlamsa Miloš	43 310	725 745 841
Vedoucí PP Veselí n.Luž.	Záviš Karel	2 202	725 745 842
Vedoucí PP Volary	Soumar Karel	43 844	725 745 843
Vedoucí PP Č.Vel. - Po, Čt	Šimeček Petr		725 594 555
Vedoucí PP Strako	Pojsl Josef	43 482	721 308 458

Útvar , oddělení a funkce	Příjmení Jméno	Telefon	Mobil
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ			
Finance a ekonomika			
Finanční účetní	Bursová Miloslava		725 705 929
Finanční účetní	Koutenská Marie		
Provoz a technika			
Vedoucí skupiny JŘ	Dupal Petr Ing.		602 302 621
Kontroloz vozby	Dřevo Jiří Ing.		725 708 960
Krizové řízení a bezpečnost			
Syst. specialista	Kohoutová Helena		606 658 437
Skupina personalistiky, práce a mzdy			
Syst. specialista	Ing. Fraňková Hana	972 544 651	
Syst. specialista	Křížová Eliška		724 500 168
BOZP			
Specialista BOZP	Dolejší Andrea		724 841 032

RŮZNÉ

Kantýna		972 544 588
Vrátnice (SOKV)		972 544 726
Železniční poliklinika		
ŽOL	MUDr. Tuna	386 354 567
ŽOL Č. Budějovice	MUDr. Fucimanová	972 544 613
ŽOL Veselí n.L.	MUDr. Valentová	972 552 102
ŽOL (SOKV)	MUDr. Vobořil	972 544 851 383 553 87
Oční	MUDr. Náhlíková	972 544 330
Zubní	MUDr. Dvořák	972544252 972544321
Zubní (SOKV)	MUDr. Schlenková	386 350 849
Gynekologie	MUDr. Vodička	972 544 301
Neurologie a laserterapie	MUDr. Bydžovský	972 544 315
Interna	MUDr. Vacek	972 544 381
Biochemická laboratoř		386 350 063

FEDERACE STROJVŮDCŮ ČR

	Prezídium	pevná linka:	mobil:	emailová adresa:
Jindřich Hlas	prezident	972233895	604733997	prezident@fscr.cd.cz
Vladislav Pouzar	Plzeň	972 524 685	602 251 549	Pouzar@epos.cd.cz
Jaroslav Vondrovic	Plzeň	972 522 355	723 330 128	Vondrovic@epos.cd.cz
Pavel Dlouhý	Praha	972 246 246	723 276 294	Dlouhy@fscr.cd.cz
Jan Zahula	Praha	972 246 246	732 902 701	Zahula@fscr.cd.cz
Jiří Šafařík	Praha	972 246 247	602600965	Safarik@fscr.cd.cz
Jaroslav Vincour	Olomouc		724 720 230	oloblast@seznam.cz
Petr Čechák	Olomouc	972229160	602 948 647	oblastmorava@centrum.cz
	Ústřední revizní komise:			
Jiří Hajný			731 138 099	urkfs@seznam.cz
Ivan Mulenko			728 997 374	ivan.mulenko@atlas.cz
Jaroslav Klapka			603 229 594	jaroslav.klapka@seznam.cz
	Zaměstnanci			
PhDr.Miloslav Pykal	analytik	972 233 897	602 454 732	analytik@fscr.cd.cz
Hana Holubovská	hospodářka	972 233 963	777 122 242	hospodarka@fscr.cd.cz
Klára Ročková	Sociální fondy FSČR a HVP	972 233 909	776 759 392	fondyhvp@fscr.cd.cz
Petra Tomková	sekretářka	972 233 906	725 0073 47	sek@fscr.cd.cz
	Smluvní advokáti			
Mgr.Gustav Valenz		377 221 923	739 417 928	gustav.valenz@seznam.cz
JUDr.Miroslav Kovář			724 036 959	miroskovar@seznam.cz
	Tiskové centrum			
PhDr.Libor Poláček	tiskový mluvčí,redaktor časopisu „Zájmy strojvůdce“	972 625 066	606 114 138	Polacek@fscr.cd.cz
MVDr.Ing.Karel Hais,CSc.	bezpečnostní technik	972 625 148	606 605 163	

Seznam jednotek požární ochrany SŽDC *Příloha 2 k IN ORs8-A-2008*

České Budějovice	operační a informační středisko 972544444, mob. 602287504
Cheb	operační a informační středisko 972443150, 972443444, mob. 606443874
Havlíčkův Brod	operační a informační středisko 972253445 972253150,972253444, mob. 602254392
Plzeň	operační a informační středisko 972522150, 972522444, mob.602191412
Praha	Jednotky I. kategorie centrální operační středisko 972235150, mob.606781160

	Jednotky IV. kategorie operační středisko 972257150, 972257444, mob.606781156

Telefonní seznam výpravčích

Batelov	97 25 52 401	Most - výpravčí	97 24 25 455
Bečov u Mostu	97 24 25 645	Most - strojmistr	97 24 25 252
Benešov u Prahy	97 22 52 422	Nemanice - elektrodispečer	97 25 44 800
Beroun os.n.	97 22 51 195	Nižbor	97 22 51 362
Beroun-Závodí	97 22 51 260	Nová Ves u Českých Budějovic	97 25 45 605
Borovany (724 644 997)	97 25 45 625	Nové Hrady	97 25 45 665
Boršov nad Vltavou	97 25 45 902, 905	Obrnice	97 24 25 555
Březnice	97 22 51 755	Okrouhlice	97 26 45 252
Březno u Postoloprt	97 24 28 624	Olbramovice	97 22 52 345
Bystřice u Benešova	97 22 52 160	Písek	97 25 43 515
Čáslav	97 22 53 915	Písek město	97 25 43 504
Čerčany	97 22 52 250	Planá nad Lužnicí	97 25 52 955
České Velenice (724 644 928)	97 25 45 705	Plzeň - provozní dispečer	97 22 54 521
Český Krumlov	97 25 45 945	Počátky-Žirovnice	97 25 52 485
Číčenice	97 25 43 228, 258	Popelín	97 25 52 491
Čimelice	97 25 43 589	Prachatice	97 25 43 055
Čížová	97 25 43 581	Protivín - výpravčí	97 25 43 355
Dívčice	97 25 45 244	Protivín - strojmistr	97 25 43 310
Doňov	97 25 52 192	Protivín - dílna	97 25 43 313
Dynín	97 25 52 245	Příbram	97 22 51 615
Golčův Jeníkov	97 26 43 451	Putim	97 25 43 590
Havlíčkův Brod - výpravčí hlavní	97 26 45 150, 208	Rakovník - výpravčí	97 22 51 895,912
Havlíčkův Brod - výpravčí vnější	97 26 45 240, 406	Rakovník - strojmistr	97 22 51 920
Havlíčkův Brod - strojmistr	97 26 45 518	Rantířov	97 26 46 378
Heřmaničky	97 25 52 575	Ražice	97 25 43 395
Hluboká nad Vltavou	97 25 45 212	Roudná	97 25 52 225
Hluboká nad Vltavou-Zámostí	97 25 45 114, 113	Rybník - dispečer Lipenka	97 25 45 425
Horažďovice předm.	97 25 23 525	Říčany	97 22 22 475
Horní Cerekev	97 25 52 445	Senohraby	97 22 52 244
Horní Dvořiště	97 25 45 500, 505	Soběslav	97 25 52 275
Horusice	97 25 52 265	Strakonice	97 25 43 495
Hýskov	97 22 51 361	Spělov	97 25 52 406
Chlum u Třeboně	97 25 52 675	Střezimíř	97 25 52 555
Chomutov - strojmistr	97 24 26 479	Sudoměřice u Tábora	97 25 52 945
Chotoviny	97 25 52 910	Suchdol na Lužnicí	97 25 45 725
Chotýčany	97 25 45 125	Světlá nad Sázavou	97 26 43 115
Jarošov nad Nežárkou	97 25 52 321	Ševětín	97 25 45 155
Ješetice	97 25 52 565	Tábor - výpravčí	97 25 52 810
Jihlava	97 26 46 190	Tábor - strojmistr(721 572 644)	97 25 52 882
Jihlava - město	97 26 46 301	Tomice	97 22 52 164
Jihlávka	97 25 52 461	Třeboň	97 25 52 655
Jílovice (602 758 933)	97 25 45 664	Velký Ratmírov	97 25 52 185
Jince	97 22 51 575	Veselí nad Lužnicí – výp.hl.služ	97 25 52 101
Kájov	97 25 45 965	Veselí nad Lužnicí - strojmistr	97 25 52 282
Kamenný Malíkov	97 25 52 493	Vlkaneč	97 26 43 466
Kardašova Řečice	97 25 52 285	Vodňany	97 25 43 252
Kostelec u Jihlavy	97 26 42 045	Volary - dispečer	97 25 43 850, 861
Křemže	97 25 45 925	Volary - výpravčí vnější	97 25 43 811
Kutná Hora	97 22 53 815	Votice	97 22 52 365
Leštiná u Světlé nad Sázavou	97 26 43 159	Zbečno	97 22 51 283
Lochovice	97 22 51 571	Zdice	97 22 51 495
Lomnice nad Lužnicí	97 25 52 645	Zlatá Koruna	97 25 45 926
Louny	97 24 28 155	Zliv	97 25 45 226
Mirovice	97 25 43 572		

Telefonní čísla strojvedoucích ČD a.s.

Příjmení a jméno	OČ	Číslo mobilu	Příjmení a jméno	OČ	Číslo mobilu	Příjmení a jméno	OČ	Číslo mobilu
ABRMAN Luboš	8179	725 590 073	HÁJEK Ondřej	5149	725590135	KOCOUREK Jiří	8473	725 590 149
ABSOLON Karel	5052	725 590 074	HAJNÝ Zdeněk	5203	725 590 132	KOHOUT František	1129	725 750 678
AMBROŽ Jiří I.	8180	725 590 076	HANÁK Bedřich	8152	725 750 756	KOHOUT Václav	8227	725 590 150
ANTON Jiří	5546	725 590 077	HANUS Václav	5425	725 594 564	KOLÁR Milan	1229	725 590 128
ARNOŠT Václav	5417	725 594 558	HANZAL Petr	3944	725 590 134	KOLÁŘ František	5410	725 875 980
BÁRTA Martin	1546	725 750 696	HANZLÍK Petr	8689	725 594 565	KOLÁŘ Jiří	1131	725 750 679
BARTÁČEK Vladimír	1007	725 750 656	HARTL Lubomír	8096	725 594 494	KOLÁŘ Radek	3769	725 594 572
BARTOŠ Robert	3605	725 875 988	HARTL Martin	8132	725 875 991	KOMARDIN Nikolaj	8308	725 750 730
BARTOŠ Roman	5418	725 594 559	HEDVÍK Zdeněk	8787	725 750 667	KORBEL Miroslav	8120	725 750 731
BEDNÁŘ Petr	9884	725 590 168	HIRŠ Jakub	8348	725 750 687	KOŘENSKÝ Pavel	8474	725 590 152
BEJVANČICKÝ Antonín	5031	725 594 560	HLAVÁČ Milan	5153	725 590 136	KOŠINA František	5234	725 590 153
BENÁK František	8013	725 750 657	HOJEK Václav	2462	725 594 546	KOTZINA Bohumil	8007	725 590 154
BILEC Jaromír	1017	725 750 658	HOKEŠ Václav	5157	725 590 137	KOUDELKA Jiří	5434	725 594 573
BÍLEK Pavel	8505	725 590 081	HOLZER Karol	1192	725 594 547	KOVÁŘ Josef	1204	725 594 453
BLÁHA Jiří	8093	725 594 486	HORA Libor	5106	725 750 758	KREJČÍ Jiří	5563	725 590 155
BLAŽEK Miloslav	1016	725 750 723	HOUDA Luboš	2091	725 750 668	KREJČÍK Jan	4109	725 750 722
BOROVKA Milan	8612	725 590 082	HRDINA František	5097	725 594 495	KROUŽEK Jaroslav	1382	725 750 681
BRABEC Jan	5125	725 590 115	HRUŠKA Zdeněk	5160	725 594 548	KŘEMEN Jan	8157	725 750 680
BRANŠOVSKÝ Zdeněk	8126	725 590 116	HRUŠKA Zdeněk	5213	725 590 138	KŘÍŽ František	5075	725 590 157
BREJCHA Miloslav	5398	725 594 561	HRUŠKA Zdeněk ml.	3863	725 594 445	KŘÍŽEK Ladislav	5440	725 594 574
BUBENÍK Jindřich	8025	725 750 659	HŘÍDEL Pavel	5430	725 594 567	KUBÁT Jiří	1241	725 750 698
BURIAN Radek	2029	725 594 484	HUDLÍK Břetislav	1221	725 750 726	KUBEŠ Václav	8479	725 590 158
BUZALA Marek	8336	725 875 979	HUSÁK Bohumil	8163	725 590 139	KÜMMEL Pavel	3475	725 590 162
CICVÁREK Antonín	8656	725 590 117	CHALOUPKA Kamil	3951	725 594 496	KUNC Oldřich	8326	725 590 159
COUFAL Michal	1160	725 594 458	CHMEL Martin	1751	725 344 553	KUNEŠ Jaroslav	8414	725 594 498
ČADEK Milan	5422	725 594 562	CHROMULÁK Pavel	8102	725 750 671	KUPEC Josef	8433	725 750 682
ČÁSENSKÝ Pavel	8508	725 750 660	CHUMAN Vladimír	5431	725 594 568	KŮTA Ivo	5111	725 750 764
ČÁSENSKÝ Petr	8507	725 750 661	CHVOJKA Jan	8087	725 750 727	KUTHAN Miroslav	8037	725 590 160
ČECHURA Václav	5482	725 594 487	CHÝŠKA Petr	1428	725 750 672	KUTNER Jiří	8283	725 590 161
ČEKAL Pavel	8039	725 750 662	CHYTRÁČEK Jiří	5025	725 594 569	KÝBUS Jiří	3963	725 590 164
ČERMÁK Martin	1758	725 103 832	IRSA Michal	8468	725 750 673	LEŠTINA František	8068	725 590 166
ČERNOHOUS Josef	8644	725 594 488	JAKEŠ Pavel	8169	725 590 140	LEŠTINA Jiří	8313	725 590 167
ČERNÝ Radim	5129	725 590 118	JANDÍK Jiiří	5343	725 875 989	LOUKOTKA Jiří	5487	725 590 169
ČÍŽEK Jiří	5131	725 590 119	JANOUŠEK Jan	5387	725 750 759	LOUŽENSKÝ Václav	5443	725 594 575
ČUNÁT Aleš	5423	725 594 563	JANOVSKÝ Karel	7108	725 750 674	MACÁŠEK Josef	2186	725 750 683
DIVIŠ Václav	5526	725 594 490	JAROŠ Pavel	5217	725 590 141	MACHALICKÝ Jaroslav	5551	725 590 170
DIVOKÝ Vlastimil Patrik	8233	725 750 732	JINDRÁK Stanislav	8503	725 750 675	MACHART František	8772	725 590 171
DLABAČ Petr	8121	725 594 491	JIRKŮ Jiří	8171	725 590 142	MALACHOV Václav	8402	725 750 733
DLOUHÝ Václav	1442	725 750 663	JORDÁK Václav	7113	725 750 676	MAREK Miroslav	2198	725 750 685
DOČKAL František	8071	725 590 120	JUNGMAN Petr	5173	725 594 570	MAREŠ Jaroslav	2200	725 750 686
DŘEVO Václav	1058	725 750 664	JURÁŠ Radek	7048	725 750 741	MAREŠ Karel	5444	725 594 576
DUBSKÝ Tomáš	2132	725 590 121	KAJER Václav	8680	725 590 143	MÁROVEC Libor	8337	725 875 978
DUDA Ladislav	8133	725 590 122	KALKÁN Josef	5176	725 590 144	MARŠÍK Jaroslav	8316	725 590 172
DUSPIVA Miloslav	3554	725 590 124	KAMIŠ Zdeněk	5177	725 594 549	MAŠEK Robert	8317	725 590 173
DUŠEK Milan	62	725 750 665	KANDA Vladimír	3114	725 590 126	MAŠEK Zdeněk	1611	725 590 078
DVOŘÁK Jiří	5197	725 590 125	KANDĚRA Miroslav	8005	725 594 550	MATIÁŠEK Aleš	7258	725 817 923
DVOŘÁK Petr	8085	725 590 127	KEFURT Josef	8178	725 590 145	MATOUŠEK František	3060	725 590 174
DVOŘÁK Zdeněk	5001	725 594 545	KEŠNER Jaroslav	7153	725 750 760	MAUN Petr	5391	725 750 765
FAKTOR Michal	5386	725 750 754	KLABOUCH Vratislav	5468	725 590 146	MĚKUTA Martin	8451	725 750 734

Příjmení a jméno	OČ	Číslo mobilu	Příjmení a jméno	OČ	Číslo mobilu	Příjmení a jméno	OČ	Číslo mobilu
FÍLA Jan	5424	725 594 492	KLAČAN Ladislav	5389	725 750 761	MICHÁLEK Jan	8231	725 750 688
FIŠER František	8200	725 590 130	KLAPKA Jaroslav	1125	725 590 147	MICHÁLEK Jaroslav	1378	725 750 735
FLEISCHMAN Jiří	8143	725 590 131	KLEMBARA Pavel	8565	725 594 497	MIKEŠ Josef	5100	725 594 499
FOŘT Josef	8604	725 594 493	RAUŠER Josef	8564	725 594 581	ŠOHAJ Josef	8358	725 750 709
FREJKA Jiří	3265	725 750 724	REIHANSL Milan	8523	725 594 451	ŠOUPA Pavel	8265	725 594 465
GLÉZL Jaroslav	8570	725 750 666	REINDL Jiří	8330	725 594 452	ŠTOHANZL Jan	3624	725 594 466
HÁJEK Michal	8201	724 151 735	ROUBAL Pavel	7030	725 594 502	ŠTOKINGER Stanislav	7360	725 750 710
MÜLLER Bedřich	8248	725 875 987	ŘÍHA Václav	8311	725 750 699	ŠULC Luděk	3639	725 594 467
MUSIL Petr	681	725 590 178	KLÍMA Pavel	8108	725 750 762	ŠVARC Jiří	8271	725 594 468
NÁDENÍČEK Jan	5448	725 594 577	KLIMEŠ Miroslav	8471	725 590 148	ŠVARC Ladislav	1361	725 594 469
NĚMEC Bohumil	5550	725 590 181	KOBLIŠKA Jiří	7107	725 750 729	ŠVARC Pavel	8062	725 875 977
NĚMEC František	1245	725 750 689	KOBRNA Václav	8109	725 750 763	ŠVEC Jiří	7272	725 594 470
NĚMEC Pavel	1856		SEDLÁČEK Jan	8239	725 750 742	ŠVEC Michal	3853	725 750 652
NĚMEC Petr	5449	725 594 578	SEDLÁČEK Martin	3678	725 594 503	TÁTOVSKÝ David	3798	725 594 471
NESTÁVAL Jaroslav	5499	725 590 179	SEDLÁČEK Rudolf	2240	725 750 743	MLADĚNKA Miloslav	8495	725 590 176
NEŠVERA Ivan	5500	725 590 180	SEDLÁČEK Zdeněk	8432	725 750 744	MOTL Vladimír	3780	725 594 551
NÍDL Jaroslav	5012	725 594 552	SEILER František	5332	724 548 312	MRHAL Martin	8947	725 590 177
NOSEK Petr	8401	725 750 736	SCHÖTTERL Vlastimil	5042	725 594 454	MRKOS Martin	1414	725 590 083
NOVÁČEK Josef	8403	725 590 183	SIMANDL Miloslav	5373	725 594 504	TESAŘ Karel	1269	725 750 750
NOVÁK Miroslav	7253	725 750 690	SIPPL Ladislav	5115	725 750 773	TETTER Martin	8240	725 594 472
NOVÁK Pavel	8101	725 594 500	SKOTNICA Martin	3905	725 750 684	TOMEK Jiří	8295	725 750 776
NOVÁK Vratislav	8065	725 594 556	SKOTNICA Vladimír	8531	725 750 745	TONCAR Jiří	5464	725 594 510
NOVOTA Jiří	3857	725 594 444	SKOUPA Miroslav	8436	725 750 746	TRČKA Daniel	3740	725 750 653
NOVOTNÝ Jan	5346	725 875 986	SLUNEČKO Zdeněk	1327	725 750 700	TŮMA Jaroslav	8371	725 750 712
NOVOTNÝ Jiří	8257	725 750 691	SOCHOR Jaroslav	5458	725 594 582	TUREK Jan	8352	725 594 474
NOVOTNÝ Roman	1448	725 750 692	SOLDÁT Vladislav	1332	725 750 701	TÜRK Josef	8241	725 594 475
NOVÝ Miroslav	8176	725 594 414	SOUMAR Karel	7172	725 750 774	TURNOVEC Josef	1463	725 750 711
OPELKA Michal	3685	725 594 415	SOUMAR Karel st.	7291	725 745 843	UHER Pavel	8244	725 594 476
PALEČEK Miloslav	8199	725 594 416	STAŠEK Ivo	5043	725 594 456	VALENTA Miloslav	5466	725 594 477
PAZOUREK Tomáš	8803	725 594 417	STAŠEK Jaroslav	5375	725 594 505	VALOUCH Květoslav	1376	725 750 713
PELANT Miroslav	5511	725 594 418	STEINOCHER Pavel	8514	725 594 457	VANDAS Jan	5353	725 594 478
PETERKA František	5512	725 594 419	STEJSKAL Martin	1646	725 750 702	VANIŠ Václav	8232	724 569 073
PETERKA Miroslav	5513	725 594 420	STELLNER Petr	3446	725 594 553	VÁŠA Oldřich	8385	725 750 714
PETR Luboš	8419	725 750 725	STRAKA Jan	8510	725 750 703	VĚTROVEC Pavel	3526	725 594 479
PETR Václav	3557	725 594 421	STRAKATÝ Otto	8453	725 750 704	VICEK Petr	8021	725 594 557
PETR Vlastimil	5514	725 594 422	STROUHAL Martin	5459	725 594 583	VÍTEK Miroslav	5381	725 594 511
PETRÁŠEK Václav	8113	725 750 766	STÝBLO Bohuslav	8341	725 594 459	VLADYKA Jan	8541	725 594 512
PETRŮ Josef	2271	725 750 693	SVOBODA Jiří	8340	725 750 705	VLACHYNSKÝ Ivo	8296	725 750 751
PETRŽÍLKA Robert	5303	725 594 579	SVRČEK Lubomír	3566	725 594 554	VOKÁČ Bohuslav	8252	725 594 481
PIDA Aleš	5515	725 594 423	SVRČEK Luboš	8095	725 590 114	VONÁŠEK Miroslav	8253	725 594 482
PÍCHA René	8325	725 594 446	SÝKORA Martin	3508	725 594 460	VORÁČEK Jan, Bc	1012	725 546 020
PICHL Jan	5395	725 750 767	ŠANDL Lukáš	8111	725 875 976	VORÁČEK Josef	8577	725 750 716
PINC Jiří	5396	725 750 768	ŠAŠEK Karel	8439	725 750 747	VOTRUBA Josef	2404	725 750 717
PINC Zdeněk	5285	725 750 769	ŠEBEST Radek	8061	725 750 775	VTELENSKÝ Vladimír	5364	725 594 483
PÍŠA Petr	8040	725 594 447	ŠEFRÁNY Jaroslav	8261	725 594 461	VYHNÁNEK Zdeněk	8310	725 750 752
PLÁNSKÝ Petr	8420	725 750 739	ŠESTÁK Jiří	5461	725 594 462	ZADÁK Břetislav	1256	725 594 455
POLÁK František	5520	725 594 448	ŠILHAVÝ Vlastimil	8539	725 594 507	ZADÁK Miloslav	2408	725 750 718
POLÁK Václav	1282	725 750 694	ŠÍMA Jiří	8447	725 750 748	ZAVÁZAL Vít	5055	725 594 480
POPEK Karel	8284	725 750 695	ŠÍMA Václav	8408	725 750 651	ZBORNÍK Bohumil	5029	725 750 654
POTMĚŠIL František	8217	725 750 740	ŠÍMA Vladimír	8486	725 750 708	ZBORNÍK František	3702	725 750 737
PROFANT Vladimír	5454	725 594 580	ŠIMEK Jaroslav	8462	725 750 650	ZBOŘIL Petr	5296	725 750 777
PROCHÁZKA Jiří	5453	725 594 449	ŠIMEK Jaroslav	1347	725 750 706	ZEDKA Jan	8412	725 750 719
PROCHÁZKA Tomáš	2175	725 750 770	ŠIMEK Miloslav	1348	725 750 707	ZELENKA Pavel	8542	725 594 513

Příjmení a jméno	OČ	Číslo mobilu	Příjmení a jméno	OČ	Číslo mobilu	Příjmení a jméno	OČ	Číslo mobilu
PROKEŠ Jindřich	5080	725 594 450	ŠINDELÁŘ Pavel	8347	725 594 463	ZELENKA Vladimír	8297	725 750 778
PROKOP Pavel	5413	725 875 993	ŠKARDA Jiří	1449	725 750 749	ZEMAN Pavel	8497	725 750 720
PRŮCHA Stanislav	8292	725 750 697	ŠKOLA Václav	224	724 569 037	ZEMEK Josef	5567	725 594 544
PŠENIČKA Jiří	1431	725 590 080	ŠKUDRNA Karel	5378	725 594 508	ŽÁČEK Karel	8256	725 594 485
PUFFR Pavel	3288	725 750 771	ŠMARDA Bohumil	5554	725 875 994	ŽENÍŠEK Miroslav	1494	725 750 753
RÁDR Jiří	5372	725 594 501	ŠNEBERGER Jiří	5540	725 594 509	ŽID Josef	8424	725 750 721
RADVANOVSKÝ Karel	5289	725 750 772						

Čísla mobilních telefonů strojvedoucích ČD Cargo

Příjmení a jméno	Číslo mobilu	Příjmení a jméno	Číslo mobilu	Příjmení a jméno	Číslo mobilu
Adam Jiří	725 551 411	Chamra Michal	725 551 470	Pech František	725 551 530
Baránek Milan	725 551 414	Chlaň Miloš	725 551 471	Pech Jan	725 551 531
Bárta Petr	725 551 413	Jakeš Jiří	725 551 473	Perník František	725 551 532
Bartáček Pavel	725 551 415	Jana Radek	725 551 474	Petrů Bohumil	725 551 533
Bartyzal Milan	725 551 416	Janda David	725 551 420	Petrů Lukáš	725 551 461
Baštýř Jan	725 551 417	Jaroš Petr	725 551 475	Plch Jiří	725 553 574
Beneda Josef	725 551 567	Jelínek Miloš	725 551 476	Podlaha Lubomír	725 553 575
Bican Luboš	725 551 384	Klíma Pavel	725 551 480	Polášek Jaromír	725 553 578
Bína Jaromír	725 551 421	Klimeš Jiří	725 551 481	Popela Zdeněk	725 551 399
Bombala Stan.	725 551 422	Koc Jiří	725 551 395	Prajer Jiří	725 553 580
Bouchal Oldřich	725 551 423	Komárek Michal	725 551 485	Preněk Miroslav	725 553 581
Bouše Jaroslav	725 551 409	Korda Miroslav	725 551 486	Princ Pavel	725 551 477
Bouška Luboš	725 551 424	Kostinec Fran.	725 551 487	Průha Bohuslav	725 553 582
Brabec Petr	725 551 425	Kotrlík Pavel	725 551 482	Průka Petr	725 551 537
Brabenec Pavel	725 551 390	Koubek Karel	725 551 410	Pukl Jan	725 553 583
Broukal Petr	725 551 426	Koutenský Radek	725 551 489	Pukl Lukáš	725 551 571
Bruner Vlastimil	725 551 427	Kovanda Karel	725 551 396	Radvanovský Luk.	725 553 573
Bubeník Jindřich	725 551 428	Kovář Zdeněk	725 551 490	Rodr Michal ing.	725 551 419
Buchtela Vratislav	725 551 429	Krejčí Jiří	725 551 493	Rous Jan	725 551 465
Buryánek Pavel	725 551 430	Kreuzer Jaromír	725 721 527	Rysl Václav	725 551 536
Čaněk Ladislav	725 551 431	Křenek Jiří	725 551 494	Sabo Vojtěch	725 551 538
Čáp Jan	725 551 432	Kříž Jiří	725 551 495	Samec Miloslav	725 551 539
Čapek Vladimír	725 551 433	Kubeš Ivo	725 551 496	Sedláček Rostislav	725 551 540
Černý Jan	725 551 435	Kuchař Luboš	725 551 498	Sejk Václav	725 551 541
Čížek Martin	725 551 401	Kuncl Martin	725 551 500	Schwarz František	725 551 542
Čížek Milan	725 551 436	Leeb Marian	725 551 501	Sihelník Pavel	725 551 512
Čunát Stanislav	725 551 437	Levek Jiří	725 551 502	Slaba Milan	725 551 543
Čupita Milan	725 551 389	Lomský Miroslav	725 551 503	Soukup Vlastimil	725 551 544
Čurda Vladimír	725 551 438	Lorenc Zdeněk	725 551 445	Struska Zdeněk	725 551 546
Ditrich Radek	725 551 406	Madár Peter	725 551 504	Suda Jiří	725 551 547
Dlhý Jaroslav	725 551 439	Machalický Jiří	725 551 418	Šafář Jan	725 551 549
Doležal František	725 551 440	Malecha Jan	725 551 505	Šimko Jakub	725 551 577
Doležal Milan	725 551 441	Marek Zdeněk	725 551 506	Šimon Vlastimil	725 551 550
Dolný Pavel	725 551 442	Mareš Miroslav	725 551 507	Špimr Jiří	725 551 575
Dvořák Zdeněk	725 551 443	Martiník Roman	725 551 508	Šťástka Petr	725 551 551
Erhard František	725 551 444	Matějka Aleš	725 551 509	Šťastný Otto	725 551 552
Faflík Ondřej	725 551 446	Matoušek Ladislav	725 551 510	Štros Ladislav	725 551 553
Fau Pavel	725 551 535	Maxa Bohuslav	725 551 511	Štumbauer Václav	725 551 554
Fišer Jan	725 551 447	Michl Rudolf	725 551 386	Táborský Zdeněk	725 551 556
Fojta Luboš	725 551 448	Mikl Rudolf	725 551 513	Tajtl Jaroslav	725 551 557
Formánek Josef	725 551 449	Místecký Marek	725 551 514	Tichý Václav	725 551 558
Fremr Zdeněk	725 551 453	Mondek Ondřej	725 551 534	Tomek Jan	725 551 559
Frolík Jaroslav	725 551 451	Morávek Martin	725 551 515	Ťoupal Ladislav	725 551 560
Haisman Jiří	725 551 452	Musil Petr	725 551 516	Tůma Ladislav	725 551 561
Hamr Martin	725 551 454	Navara Jaromír	725 551 518	Turnhőfer Jiří	725 551 388
Havelec Zdeněk	725 551 456	Nekola Zdeněk	725 551 519	Vacek Václav	725 551 434
Havlíček Petr	725 551 385	Němec Tomáš	725 551 458	Válek Zdeněk	725 551 562

Příjmení a jméno	Číslo mobilu	Příjmení a jméno	Číslo mobilu	Příjmení a jméno	Číslo mobilu
Hirš Karel	725 551 457	Nikodém Libor	725 551 520	Vančo Radovan	725 551 564
Holeček Pavel	725 551 403	Nohava Václav	725 551 521	Vít Tomáš	725 551 402
Holub František	725 551 459	Novák František	725 551 398	Vlnieška Jan	725 551 568
Holub Jan	725 551 460	Novotný Milan	725 551 525	Voběrek Franrišek	725 551 569
Homolka Libor	725 551 462	Novotný Milan	725 551 524	Vokatý Miroslav	725 551 397
Hošek Emanuel	725 551 404	Opekar Jan	725 551 576	Volf Jindřich	725 553 579
Hrazdil Richard	725 551 463	Opekar Jiří	725 551 526	Vorlíček Jaroslav	725 551 572
Hrdlička Svatosl.	725 551 392	Osovský Roman	725 551 545	Zahrádka Josef	725 551 472
Huřťák Vladimír	725 551 466	Oškrobaný Eduard	725 551 527	Závodský Pavel	725 551 573
Hybrant Vlastimil	725 551 467	Ouško Jiří	725 551 528	Zelenka Zdeněk	725 551 574
Hybš Karel	725 551 468	Pártl Pavel	725 551 529	Žitník Václav	725 551 408

UŽITEČNÉ ODKAZY

Užitečné odkazy na **Intranetu:**

ISOŘ	Jméno: **odbor21**	Heslo: **cargo**

- http://provoz.szdc.cz/portal/ - (zadat svoje jméno a heslo do SAPU) předpisy plánky stanic, TTP atd.
- Http://10.104.12.14/PROVOZ/NEW/vyhlasky.html – odkaz na vyhlášky strojvedoucích PJ Cargo ČB
- http://info-tabule.cdt.cz - iformační tabule na nástupištích železničních stanic, příjezdy a odjezdy vlaků
- http://albatros.cd.cz/cd_cargo/rizena_dokumentace/uloziste.nsf - podmínky provozu a používání služebního Mobilního telefonu
- http://albatros.cd.cz/cd_cargo/doprii.nsf – produktové přepravní plány – jsou pokynem pro provozní jednotky k zajištění nástupů na dané vlaky, případně k odřeknutí těchto nástupů.
- http://intranet.cdcargo.cz -
- http://sw.cd.cz - povolený software na počítačích ČD a ČD Cargo
- http://10.12.22/dmdocuments/zdd/zdd.htm – základní dopravní dokumentace, staniční řády
- http://seznam.cd.cz -

Užitečné odkazy na **Internetu:**

- http://FSCRzoCB.sweb.cz – stánky Federace strojvůdců základní organizace Č.Budějovice, kde je ke stažení nejaktuálnější verze této pomůcky
- http://Technika.707.cz
- http://oszdepopraha.czweb.org - (sekce download)
- http://moje.inkarta.cz - informace o konkrétné In- kartě a dále od data vyhlášení přehledné informace o nárocích na zahraniční jízdní doklady a aktuální čerpání zahraničních jízdních dokladů. Pro přístup je nutné uvést číslo In-karty a heslo (vyžádat na přepážce UNIPOK)

- http://www.volny.cz/brux/ - program na testy z dopravních předpisů
- http://telegrafroad.sweb.cz – uložiště pomůcek strojvedoucího PJ Č.Budějovice, autor Luboš Klečatský
- http://itutor.dvi.cz – stránky DVI, online škola (pouze komerční ČD)
- http://elearning.cdcargo.cz – vzdělávací portál ČDCargo ,
    - jméno: psané bez diakritiky doplněné osobním čtyřmístným číslem, v případě kratšího osobního čísla budou první číslice před osobním číslem doplněny 0
    - heslo : osobní čtyřmístné číslo, které je zaměstnanci přiděleno v úloze „Mzdy a personalistika“. Je uvedeno i na výplatní pásce každého zaměstnance.
- Http://K-report.net – český dopravní server

Poznámky:

Dodatečná upozornění pro strojvedoucího o nebezpečných vlastnostech nebezpečných věcí podle tříd a o opatřeních, která mají být přijata v závislosti na převládajících okolních podmínkách		
Bezpečnostní značky a velké bezpečnostní značky (Placards), identifikace nebezpečnosti	**Charakteristiky nebezpečí**	**Dodatečná opatření**
(1)	**(2)**	**(3)**
Výbušné látky a předměty 1 1.5 1.6	Mohou mít řadu vlastností a účinků, jako jsou hromadný výbuch; rozlet úlomků; intenzivní oheň/tepelné záření; vytváření jasného světla, hlasitého hluku nebo kouře. Citlivé na otřesy a/nebo nárazy a/nebo teplo.	Chránit se, ale držet se co nejdále od oken.
Výbušné látky a předměty 1.4	Malé nebezpečí výbuchu a ohně.	Chránit se.
Hořlavé plyny 2.1	Nebezpečí ohně. Nebezpečí výbuchu. Mohou být pod tlakem. Nebezpečí udušení. Mohou způsobit popáleniny a/nebo omrzliny. Obsah může při zahřátí vybuchnout.	Chránit se. Vyhýbat se nízko položeným místům.
Nehořlavé, netoxické plyny 2.2	Nebezpečí udušení. Mohou být pod tlakem. Mohou způsobit omrzliny. Obsah může při zahřátí vybuchnout.	Chránit se. Vyhýbat se nízko položeným místům.
Toxické plyny 2.3	Nebezpečí otravy. Mohou být pod tlakem. Mohou způsobit popáleniny a/nebo omrzliny. Obsah může při zahřátí vybuchnout.	Chránit se. Vyhýbat se nízko položeným místům.
Hořlavé kapaliny 3	Nebezpečí ohně. Nebezpečí výbuchu. Obsah může při zahřátí vybuchnout.	Chránit se. Vyhýbat se nízko položeným místům.
Hořlavé tuhé látky, samovolně se rozkládající látky a znecitlivěné tuhé výbušné látky 4.1	Nebezpečí ohně. Hořlavé nebo zápalné, mohou být zapáleny teplem, jiskrami nebo plameny. Mohou obsahovat samovolně se rozkládající látky, které jsou náchylné k exotermickému rozkladu v případě přívodu tepla, styku s jinými látkami (jako jsou kyseliny, sloučeniny těžkých kovů nebo aminy), tření nebo otřesu. Toto může vést k vyvíjení škodlivých a hořlavých plynů nebo par., příp. K samovolnému zapálení. Obsah může při zahřátí vybuchnout. Nebezpečí výbuchu znecitlivěných výbušných látek při ztrátě znecitlivujícího prostředku.	
Samozápalné látky 4.2	Nebezpečí samovznícení, jsou-li kusy poškozeny, nebo jejich obsah vyteče nebo se vysype. Mohou prudce reagovat s vodou.	
Látky, které ve styku s vodou vyvíjejí hořlavé plyny 4.3	Nebezpečí ohně a výbuchu ve styku s vodou.	
Látky podporující hoření 5.1	Nebezpečí silné reakce, zapálení a výbuchu ve styku s hořlavinami a vznětlivými látkami.	

Dodatečná upozornění pro strojvedoucího o nebezpečných vlastnostech nebezpečných věcí podle tříd a o opatřeních, která mají být přijata v závislosti na převládajících okolních podmínkách		
Bezpečnostní značky a velké bezpečnostní značky (Placards), identifikace nebezpečnosti	**Charakteristiky nebezpečí**	**Dodatečná opatření**
(1)	**(2)**	**(3)**
Organické peroxidy 5.2	Nebezpečí exotermického rozkladu při zvýšených teplotách, styku s jinými látkami (jako jsou kyseliny, sloučeniny těžkých kovů nebo aminy), při tření nebo otřesu. To může vést ke tvorbě plynů nebo par ohrožujících zdraví nebo hořlavých, příp. k samovolnému zapálení.	
Toxické látky 6.1	Nebezpečí otravy při vdechnutí, při styku s pokožkou nebo při požití. Nebezpečí pro vodní prostředí nebo kanalizační systém.	
Infekční látky 6.2	Nebezpečí infekce. Může u lidí nebo zvířat vyvolat těžká onemocnění. Nebezpečí pro vodní prostředí nebo kanalizační systém.	
Radioaktivní látky 7A 7B 7C 7D	Nebezpečí absorpce a vnějšího ozáření.	Omezit dobu expozice.
Štěpné látky 7E	Nebezpečí jaderné řetězové reakce.	
Žíravé látky 8	Nebezpečí popálenin účinkem žíraviny. Mohou prudce reagovat spolu vzájemně, s vodou a s jinými látkami. Uniklá látka může vyvíjet žíravé páry. Nebezpečí pro vodní prostředí nebo kanalizační systém.	
Různé nebezpečné látky a předměty 9	Nebezpečí ohně. Nebezpečí výbuchu. Nebezpečí pro vodní prostředí nebo kanalizační systém.	
Značka pro látky ohrožující životní prostředí	Nebezpečí pro vodní prostředí nebo kanalizační systém	
Označení pro látky přepravované v zahřátém stavu	Nebezpečí popálenin účinkem žáru.	Vyvarovat se kontaktu s horkými částmi vozu nebo kontejneru a s rozlitou nebo rozsypanou látkou.

POZNÁMKA 1: U nebezpečných věcí s více nebezpečnými vlastnostmi a pro smíšené náklady se musí dodržet všechna odpovídající opatření.

POZNÁMKA 2: Dodatečná opatření uvedená výše smějí být přizpůsobena tak, aby odrážela třídy nebezpečných věcí, které se mají přepravovat a jejich dopravní prostředky a aby případně doplňovaly stávající zadané národní úkoly.

Výbava pro osobní ochranu, která se musí nacházet na stanovišti strojvedoucího

Následující výbava[a] se musí nacházet na stanovišti strojvedoucího:

- jedna přenosná svítilna;

pro strojvedoucího

- odpovídající výstražné oblečení (např. jak je popsáno v normě EN 471).

[A] - Předepsanou výbavu je případně třeba doplnit dle stávajících národních předpisů.

PÍSEMNÉ POKYNY PODLE RID

V případě nehody nebo mimořádné události, k níž může dojít nebo která může vzniknout během přepravy, musí strojvedoucí učinit následující opatření, pokud jsou bezpečně a prakticky proveditelná:[a]:

- zastavit jízdu vlaku/posunovacího dílu s ohledem na druh nebezpečí (např. požár, únik nákladu), lokalitu (např. tunel, obydlené území) a možná opatření záchranných složek (přístupnost, evakuace), popřípadě na vhodném místě po dohodě s provozovatelem železniční infrastruktury;
- hnací vozidlo vypnout dle návodu (ukončit provoz);
- vyloučit zápalné zdroje, zejména nekouřit a nezapínat žádné elektrické zařízení;
- dbát na dodatečná upozornění, která jsou stanovena pro nebezpečí všech postižených věcí, v následující tabulce. Nebezpečí odpovídají číslům vzorů bezpečnostních značek a označení, které jsou věcem přiděleny během přepravy;
- informovat provozovatele železniční infrastruktury nebo zásahové jednotky a poskytnout jim co možno nejvíce informací o mimořádné události, nebo nehodě a o dotčených nebezpečných věcech, přitom je třeba dbát pokynů dopravce;
- uchovávat informace o dotčených nebezpečných věcech (popřípadě průvodní doklady) snadno přístupné pro zásahové jednotky při jejich příjezdu a mít je ihned k dispozici nebo zajistit, aby byly k dispozici, pokud je používána elektronická výměna dat (EDI);
- při opouštění hnacího vozidla obléknout předepsanou výstražnou vestu;
- popřípadě použít další ochranné pomůcky;
- vzdálit se z bezprostřední blízkosti nehody nebo mimořádné události, upozornit jiné osoby, aby se vzdálili a řídit se pokyny vedoucího zásahu (interní i externí);
- nevstupovat do vyteklých nebo vysypaných látek, ani se jich nedotýkat, a vyhnout se vdechnutí výparů, kouře, prachu a par zdržováním se na návětrné straně;
- svléknout všechno kontaminované oblečení a bezpečně jej zlikvidovat.

[a] - Je třeba dbát na platná nařízení, která vyplývají z železničně-právních nebo provozních předpisů.

název a sídlo zaměstnavatele: pracoviště:

HLÁŠENÍ

k MÚ dle přílohy č.12 předpisu ČD 1/D17 , čl.32 předpisu ČD V 8/I

Strojvedoucí jméno a příjmení:……. Osobní číslo:……..

Číslo vlaku a zkratkou úsek, ve kterém jel, při posunu a místních výkonech příslušné označení výkonu:…….....…….....……

Datum a čas,kdy k MÚ došlo:…….…….....……

Číslo (tj. řada,inv.číslo a kontrolní číslice drážního vozidla:…….....

Sídlo majitele (provozovatele) drážního vozidla:……...…….....….

Číslo jeho registračního rychloměru a rozsah stupnice:…….....

Přesnou kilometrickou polohu (případně jiné určení místa) předního čela drážního vozidla ve směru jízdy, ze kterého byla ovládána rychlost jízdy:…….....….

Kterým stanovištěm drážní vozidlo jelo vpřed:…….....

Na kterém stanovišti (nebo kde jinde)se nacházel registrační rychloměr:…….....

Časový rozdíl mezi hodinami rychloměru a přesným časem (dle ustanovení předpisu ČD D2) ve vteřinách

…….....……

Podpis strojvedoucího nebo řidiče drážního vozidla:…….....…….

Všechny údaje mimo podpisu vypisujte hůlkovým písmem. *B.K.*

název a sídlo zaměstnavatele: pracoviště:

HLÁŠENÍ

k MÚ dle přílohy č.12 předpisu ČD 1/D17 , čl.32 předpisu ČD V 8/I

Strojvedoucí jméno a příjmení:……. Osobní číslo:……..

Číslo vlaku a zkratkou úsek, ve kterém jel, při posunu a místních výkonech příslušné označení výkonu:…….....…….....……

Datum a čas,kdy k MÚ došlo:…….…….....……

Číslo (tj. řada,inv.číslo a kontrolní číslice drážního vozidla:…….....

Sídlo majitele (provozovatele) drážního vozidla:……...…….....….

Číslo jeho registračního rychloměru a rozsah stupnice:…….....

Přesnou kilometrickou polohu (případně jiné určení místa) předního čela drážního vozidla ve směru jízdy, ze kterého byla ovládána rychlost jízdy:…….....….

Kterým stanovištěm drážní vozidlo jelo vpřed:…….....

Na kterém stanovišti (nebo kde jinde)se nacházel registrační rychloměr:…….....

Časový rozdíl mezi hodinami rychloměru a přesným časem (dle ustanovení předpisu ČD D2) ve vteřinách

…….....……

Podpis strojvedoucího nebo řidiče drážního vozidla:…….....…….

Všechny údaje mimo podpisu vypisujte hůlkovým písmem. *B.K.*

Předběžný záznam o úrazu

PERs14-B-2008 příloha č.1

Jméno a příjmení zraněného	
JOS zraněného	
Pracoviště(vlak) kde k úrazu došlo	
Povolání zraněného	
Činnost při úrazu	
Datum a hodina úrazu	
Datum a hodina nástupu na směnu	
Nástup na směnu bez zranění?	
Přesné určení místa úrazu	
Stav pracoviště	
Ustrojenost a použití OOPP	
Povětrnostní podmínky	
Čísla vozidla, kterým byl zaměstn. zraněn	
Stav vozidla, kterým byl zaměstn. zraněn	
Plnopočetnost obsazení směny	
Jak k úrazu došlo (výpověď zaměstnance v 1.osobě j.č., např. šel jsem...)	
Přímí svědci, kteří vznik úrazu viděli (jméno a příjmení, u mimodrážních i adresu)	
Vyjádření sepisujícího	
Čas a výsledek detalkolové zkoušky	
Sepsal	
Dne	
Zraněného zastupuje odborová organizace	
Podpis zraněného (pokud je schopen)	
Podpis sepisujícího	
Nahlášeno komu, v hodin (lékařská pohotovost, policie, HZS, určený zaměstnanec PJ,SOKV aj.)	

Povinnosti zaměstnanců

1. Při úrazu poskytnout první pomoc zraněnému nebo poskytnutí první pomoci zajistit.
2. Zajistit přesun zaměstnance z nebezpečného místa (např. průjezdného průřezu). Pokud to není možné, zajistit bezpečnost jiným organizačním opatřením (např. zakázat jízdu drážním vozidlům).
3. Pokud mu to jeho zdravotní stav dovolí, bezodkladně ohlásit svému bezprostředně nadřízenému např. vedoucímu posunu, strojmistrovi, mistrovi, vedoucímu směny apod. (není-li tímto zaměstnancem sám) svůj pracovní úraz, včetně pracovních úrazů, které nemají za následek okamžitou pracovní neschopnost, a rovněž tak i každý pracovní úraz zaměstnance, jehož byl svědkem. V případě obsazení vlaku 1/0 zraněný (je-li toho schopen) provést ohledání místa pracovního úrazu a sepsat Předběžný záznam o úrazu. Ten odevzdat strojmistrovi personálu, komandujícímu, případně vedoucímu směny.
4. Zaměstnanec je povinen mít u sebe Předběžný záznam o úrazu (platí pro strojvedoucí, posunové čety s traťovým výkonem, strojmistra, komandujícího, vedoucího směny, vedoucího pracoviště, všechny zaměstnance ČD Cargo na služební cestě)
5. V případě vzniku úrazu při traťovém výkonu ohlásit pracovní úraz nejblíže dosažitelnému vedoucímu směny ČDC, který zajistí provedení dechové orientační zkoušky na alkohol a nechat si ji od něho potvrdit v předběžném záznamu o úrazu. Seznam kontaktů na vedoucí směn je v příloze č. 14. V případě, že úraz má vliv na organizování a provozování drážní dopravy, pak jej rovněž oznámit výpravčímu v nejbližší nácestné ŽST, kde vlak zastaví.
6. Ohlásit úraz svému bezprostředně nadřízenému.
7. Na výzvu zaměstnavatele se dostavit k šetření vzniku pracovního úrazu, jestliže mu to zdravotní stav umožňuje, a spolupracovat při vyšetřování jeho příčin.
8. Podepsat předběžný záznam a záznam o úrazu, pokud mu to jeho zdravotní stav dovolí.
9. Po skončení pracovní neschopnosti odevzdat vyplněný Posudek o bolestném, Lékařské potvrzení o délce pracovní neschopnosti pro pracovní úraz a Souhlas pro použití osobních údajů. Zaměstnanec pracující ve směnném provozu předá tyto dokumenty příslušnému komandujícímu nebo strojmistrovi, zaměstnanec pracující pouze v denních směnách bezprostřednímu nadřízenému.
10. Seznámit se s odškodňovacím spisem a podepsat jej.

Povinnosti bezprostředně nadřízených zaměstnanců

1. Ohlásit pracovní úraz vedoucímu směny PP, komandujícímu, strojmistrovi případně vedoucímu dispečerovi ČD Cargo. Ověřit zda byla provedena dechová zkouška, v případě že nebyla provedena, provést ji sám.
2. Provést ohledání místa pracovního úrazu, použití OOPP a sepsat Předběžný záznam o úrazu
3. Zajistit doručení předběžného záznamu o úrazu vedoucímu směny PJ, komandujícímu, strojmistrovi případně vedoucímu dispečerovi ČD Cargo, a.s..

(rubová strana Předběžného záznamu o úrazu)