

Rozsah MO motorové lokomotivy řady 704,708, 709

Úvodní instrukce pro provedení MO:

- Není-li v textu uvedeno jinak, potom všechny parametry úkonů MO prohlídky (jako jsou např. množství údajů, délkové údaje včetně tolerancí, velikosti utahovacích momentů, atd.) vyplývají z Technické dokumentace od výrobce HV řady 704, 708, 709.

Rozsah činností a úkonů pro provedení MO:

1. Pojezd

- 1.1. Vizually zkontrolovat stav pružin primárního vypružení a vůli mezi kyvnými rameny a nárazníky nad nápravovým ložiskem. Zkontrolovat stav tlumičů a jejich správné uchycení.
- 1.2. Vizually zkontrolovat, zda se nevyskytují trhliny nebo deformace na rámu vozidla nebo trhliny ve svárech rámu vozidla.
- 1.3. Zkontrolovat celistvost, řádné upevnění a správný počet uzemňovacích propojek.

2. Dvojkolí

- 2.1. Dvojkolí – kontrola, nejsou-li kola na nápravě pootočena nebo posunuta, nejsou-li pootočeny obruče na kotoučích kol a uvolněné vzpěrné kroužky.
- 2.2. Měření opotřebení jízdního obrysu dvojkolí provést v periodách stanovených grafikonu měření profilu dvojkolí v SOKV, při opotřebení blízkém se povoleným mezním hodnotám (mez. hodnoty dle V25) provést v MO měření vždy.
- 2.3. Vizually zkontrolovat stav jízdní plochy (nesmí být rovinné plochy, ostré hrany drážky, žlábků, trhliny v celém jízdním profilu, vyložený nebo jinak poškozený okolek, apod.).
- 2.4. Prohlédnout nápravová ložiska, neuniká-li mazivo, nejsou-li trhliny na povrchu skříně a víka ložiska.

3. Lokomotivní skříň

- 3.1. Prohlédnout stav oken a dveří na stanovišti strojvedoucího, stav madel a zábradlí na ochozech lokomotiv a kapoty lokomotivy.

4. Trakční motor TE 015 C

- 4.1. Zkontrolovat úplnost a neporušenost všech krytů motoru a těsnost měchů vzduchovodů. Zkontrolovat izolaci kabelových vývodů na mechanické poškození.
- 4.2. Zkontrolovat stav maziva v tlapových ložiskách a v krytu ozubených kol, v případě potřeby doplnit dle měřky.
- 4.3. Zkontrolovat stav sběrného ústrojí a komutátoru, sběrné kartáče s mírou k rysce menší než 1mm vyměnit.

5. Naftový motor, palivo, ropné produkty

- 5.1. Odebrat vzorky oleje.
- 5.2. Stav oleje v klikové skříně zkontrolovat, případně doplnit na správné množství dle měřky, zjistit případnou olejovou, vodní či naftovou netěsnost motoru.
- 5.3. Kontrola pohybu táhla vstřikovacího čerpadla.
- 5.4. Kontrola stavu klínového řemenu vodního čerpadla.
- 5.5. Kontrola a dotažení šroubových spojů turbodmychadla.
- 5.6. Kontrola těsnosti a dotažení šroubových spojů a pryžových spojek vzduchového potrubí sání.
- 5.7. Kontrola event. úniku ropných produktů, tj. veškeré naftové a olejové potrubí a naftové čističe a filtry, olejové chladiče, atd. překontrolovat, zda není netěsnost.
- 5.8. Zkontrolovat stav hrubého čističe paliva, v případě jeho znečištění vyčistit. Zkontrolovat dotažení všech spojů palivového okruhu spal. motoru.
- 5.9. Zkontrolovat stav ekovany (těsnost, čistota)

6. Chlazení a vodní okruh

- 6.1. Provést kontrolu náhonu a neporušenosti oběžných kol ventilátorů.
- 6.2. Provést kontrolu stavu řemenů náhonu spojky ventilátoru chlazení.
- 6.3. Vyrovnávací nádrž – stav chladicí kapaliny zkontrolovat a doplnit upravenou vodu dle vodoznaku. Zkontrolovat nedochází-li k úniku vody z okruhu a zda není olej ve vodě. Provést důkladnou kontrolu stavu pryžových spojek a jejich dotažení.
- 6.4. Chladiče vyfoukat.
- 6.5. V zimním období zkontrolovat hustoměrem koncentraci nemrznoucí směsi (hustota dle Dispozičního

listu laboratoře), případně doplnit Fridex.

7. Kompresory

- 7.1. Vizuálně zkontrolovat celý náhon kompresoru, upevnění kompresoru.
- 7.2. Překontrolovat stav hladiny oleje v kompresoru, případně olej doplnit na správné množství dle měrky.
- 7.3. Zkontrolovat stav a napnutí řemenů pohonu kompresoru: síla 50N uprostřed nejdelší volné části řemenu způsobí průhyb max. o tloušťku řemenu; kontrola řemenů náhonu ventilátoru.
- 7.4. Vypustit kondenzát z odolejovače.

8. Brzda

- 8.1. Brzdíč samočinné tlakové brzdy-vyzkoušet činnost a tlak v brzd. válcích 3,8 bar +0,1 bar.
- 8.2. Brzdíč přímočinné brzdy vyzkoušet-činnost a tlak v brzd. válcích 4 bar +0,1 bar.
- 8.3. Vzduchojem odvodnit, provést kontrolu upevnění všech brzdových jímek, veškeré odkalovací kohouty vzduch. okruhu otevřít a odvodnit, prověřit zda není prodřené nebo deformované vzduchové potrubí.
- 8.4. Provést kontrolu jednotek špalíkové brzdy – stav a upevnění překontrolovat, opotřebenění brzd. zdrží zkontrolovat, zdrže s tloušťkou v kterémkoliv místě menší než 16mm vyměnit.
- 8.5. Provést kontrolu funkce ruční brzdy a kontrolu všech částí jejího převodu, uchycení a zajištění.
- 8.6. Provést kontrolu plombování všech pojišťovacích ventilů, kontrolu funkce provést pouze u ventilů na tlakových nádobách.
- 8.7. Vizuálně zkontrolovat stav uzavíracích kohoutů, funkčnost jejich aretace a stav hadicových spojek.
- 8.8. Zkontrolovat všechny plomby záchranné brzdy.
- 8.9. Houkačky-stav a upevnění překontrolovat.

9. Mazání okolků

- 9.1. Provést kontrolu maziva, příp. doplnit mazivo na maximální rysku, provést dotažení trysek mazání, správné nastavení trysek k profilu dvojkolí zkontrolovat (viz Pracovní instrukce č.1), odvodňovací kohouty na okruhu odkalit, zkontrolovat upevnění nádob s mazivem na skříní vozidla.

10. Trakční alternátor TA 611

- 10.1. Alternátor-zkontrolovat upevnění na rámu, zkontrolovat teplotu ložiska. Zkontrolovat stav sběrného ústrojí.
- 10.2. Zkontrolovat stav a správné napnutí řemenů pohonu: síla 100N uprostřed nejdelší volné části řemenu způsobí průhyb max. o tloušťku řemenu.

11. Budič GB 122 L

- 11.1. Zkontrolovat stav sběrného ústrojí a komutátoru.

12. Pomocný generátor GB 132 M

- 12.1. Zkontrolovat stav sběrného ústrojí a komutátoru.

13. Motor pohonu ventilátorů chlazení tr. motorů MB 112 L

- 13.1. Zkontrolovat stav sběrného ústrojí a komutátoru.

14. Motor pohonu ventilátorů chlazení brzd. odporů MB 112 L

- 14.1. Zkontrolovat stav sběrného ústrojí a komutátoru.

15. Zdroj pomocného napětí 60 V – D 206 C01

- 15.1. Zkontrolovat stav sběrného ústrojí a komutátoru.

16. Startér

- 16.1. Zkontrolovat upevnění na motoru a přívodní kabeláž.

17. Stupačky a madla

- 17.1. Nástupní i z čela vozidla: funkci prakticky zkontrolovat, ověřit řádné upevnění na skříní vozidla, prohlédnout zda na nich nejsou trhliny event. deformace.

18. Nárazníky, spřáhlové ústrojí, pluhy

- 18.1. Stav vizuálně prohlédnout, kontrolovat, zda nejsou trhliny a deformace, uchycení ke skříní vozidla prohlédnout, tj.přichytné šrouby, matky a jejich zajištění zkontrolovat, nárazníky namazat, u pluhů svary prohlédnout.

- 19. Písečníky**
19.1. Stav a uchycení písečnickových trubek a jejich držáků prověřit včetně uchycení písečnickových trubek překontrolovat.
- 20. Hasicí přístroje**
20.1. Provést kontrolu počtu a správnosti uložení a upevnění HP na vozidle, kontrolu plomb a kontrolu lhůty použitelnosti u všech hasicích přístrojů.
- 21. Kontrola VKV**
Provádí stanoviště VKV podle přílohy č. 5 předpisu ČD V 25.
- 22. Elektrické obvody**
22.1. Přezkoušet reflektory, návěstní světla, osvětlení přístrojů, osvětlení na obou stanovištích a v oddíle.
22.2. Ověřit správnou funkci otevírání a zavírání dveří a s tím spojenou signalizaci.
22.3. U zásuvek dálkového řízení zkontrolovat neporušenost a řádné upevnění.
- 23. Akumulátorové baterie soustav 24 V a 110 V**
23.1. Stav hladiny elektrolytu v člancích baterií zkontrolovat a ověřit dotažení spojek a přívodních kabelů u baterie, zkontrolovat ustavení a zajištění bloku ve skříní.
23.2. Uchycení skříně baterií k rámu vozidla prohlédnout, průchodnost odvětrání skříně baterií zkontrolovat.
23.3. Pro HV opatřená gelovými bateriemi: údržba se provádí dle Pracovní instrukce č.2 – gely.
- 24. Naftový agregát Eberspacher**
24.1. Zkontrolovat těsnost naftového a vodního potrubí.
- 25. Stěrače**
25.1. Stírací ramínka prohlédnout, příp. seřídít chod stěračů.
- 26. Rychloměry**
26.1. Neporušenost a upevnění na stanovištích překontrolovat, náhon rychloměru prohlédnout.
- 27. Funkční prohlídka po provedené MO prohlídce**
Zapnout baterie, nastartovat motory, ověřit hodnotu otáček ve volnoběhu, zkontrolovat stav nabíjení, zkontrolovat funkci otáčkoměrů, tlakoměrů a teploměrů, kontrola funkce píšťal a houkaček ověřit funkci stěračů a rozmrazovačů, kontrolovat barvu výfukových plynů a sluchem kontrolovat chod naftového motoru, chod kompresoru, provést kontrolu funkce písečníků a kontrolu fce tukového mazání okolků, rukou sledovat pulsaci nafty ve vstříkovacích trubkách, zkontrolovat zda nastartováním naft. motoru a opětovně po určité době chodu motoru nedochází k netěsnosti u naftového, olejového a vodního okruhu, zkontrolovat těsnost výfuku.
- 28. Úklid**
28.1. Provést úklid stanoviště strojvedoucího a strojovny.

Zpracoval:
Ing. Jiří Hlavnička

Schválil:
Ing. Karel Princ

V Č. Budějovicích dne 20.11.2008