

Ředitel SOKV České Budějovice, Ostrava, Ústí nad Labem

Ředitel PJ Brno, Česká Třebová, České Budějovice, Nymburk, Olomouc, Ostrava, Plzeň, Praha, Ústí nad Labem

Ředitel O 10, O 11, O 13

— —		Ing. Petr Říha
- -	2213/2009-O12/1-Ři	.. systémový specialista
..	28. 6. 2010	· +420 723 955 382
-	1	·
·	Metodický pokyn pro přepravu nečinných HDV	· petr.riha@cdcargo.cz

Metodický pokyn pro přepravu nečinných hnacích drážních vozidel (dále jen HDV).

1. S platností tohoto metodického pokynu se ruší platnost přílohy č. 2 k č. j. 56 614/98-O 18, která stanovovala podmínky přepravy nečinných HDV. Platnost tohoto metodického pokynu je do doby aktualizování směrnice PTs7-B-2009, kde bude řešena i problematika přepravy nečinných HDV.
2. SOKV, které je správcem HDV, při nutnosti přepravy HDV jako nečinného vždy vznesse požadavek na přepravu u příslušného PJ, v jehož obvodu se HDV nachází. PJ bude objednatelem přepravy a garantem provedení příslušných úkonů nutných k zařazení HDV do vlaku jako nečinného. V případě přepravy mezi PJ bez požadavku SOKV je objednatelem přepravy a garantem provedení příslušných úkonů nutných k zařazení HDV do vlaku jako nečinného odesílající PJ.

3. Přípravu pro zařazení HDV do vlaku jako nečinného provádí osoba znalá obsluhy příslušné řady HDV a nese plnou odpovědnost za provedení přípravy. U HDV vyžadujících doplňující úkony dle přílohy č. 1 tohoto metodického pokynu tyto úkony provede. Při přípravě na přepravu se zapíše do knihy předávky, uvede zde datum a čas přípravy a provedení úkonů pro přepravu HDV jako nečinného zapíše do Protokolu o přípravě a přepravě HDV, který zanechá v knize předávky. V případě HDV bez knihy předávky vyplní pouze Protokol o přípravě a přepravě HDV a zanechá ho na stanovišti HDV.
4. Pokud je HDV připravováno na přepravu externím opravcem, musí být HDV ze strany ČDC převzato a kvalita provedených prací zkontrolována strojvedoucím nebo jinou osobou znalou obsluhy příslušné řady, toto převzetí také musí být zaznamenáno v knize předávky.
5. Příslušný opravce musí odsouhlasit způsobilost HDV k přepravě z hlediska technického stavu HDV a jeho dílčích celků, které byly předmětem opravy, e-mailem nebo faxovou zprávou. Pokud se na opravě podílelo nezávisle několik opravců, je třeba souhlasu všech opravců, každý za dílčí celky, jejichž opravu prováděli. V případě, kdy jeden opravce na dílčí opravy používá služeb dalších opravců, ale garantem opravy pro ČDC je pouze on, postačuje jeho souhlas.
6. V případě časové prodlevy delší než 24 hod. mezi přípravou a zařazením do vlaku, je třeba, u HDV vyžadujících doplňující úkony dle přílohy č. 1 tohoto metodického pokynu, znovu zkontrolovat stav HDV z hlediska provedení těchto doplňujících úkonů před zařazením HDV do vlaku dle bodu č. 3 tohoto metodického pokynu.
7. V případech potřeby nedoprovázených přeprav nečinných motorových nebo vícezdrojových HDV lze ponechat spalovací motor v chodu z důvodu temperování a ostatních provozních potřeb (např. dobíjení baterii, nutnost ventilace trakčních motorů apod.) za těchto následujících podmínek:
 - přepravovaná HDV, nejvýše dvě, jsou řazena bezprostředně za obsazeným HDV (HDV v režimu vícenásobného řízení „tzv. dvojče“ se pro účely tohoto opatření považuje za jedno obsazené HDV),
 - strojvedoucí vlaku musí splňovat podmínku odborně způsobilé osoby k řízení dopravovaných nečinných HDV,

- ve vhodných přestávkách v době vlakové dopravy provede strojvedoucí kontrolu stavu dopravovaných neobsazených HDV. V případě potřeby si vyžádá zastavení vlaku ve vhodné nácestné stanici.
8. V případě zařazení obsazených HDV spojených do dvojčlenného řízení do vlaku jako nečinných nebo k službě pohotových, za provoz těchto HDV nese odpovědnost strojvedoucí tato HDV obsluhující. Před odjezdem vlaku musí zkontrolovat stav obou HDV, u neobsazeného HDV vyžadujícího doplňující úkony dle přílohy č. 1 tohoto metodického pokynu provést tyto úkony a vypnout neobsazené HDV z brzdy.

Petr Bazger
provozní ředitel

Za O 12: Ing. Zdeněk Štěpánek
ředitel odboru údržby a oprav KV

Za O 13: Radoslav Nikolov
ředitel odboru technologie a organizace dopravy



Přílohy: Doprava nečinných hnacích vozidel a neobsazených lokomotiv
Protokol o přípravě a přepravě HDV

Protokol o přípravě a přepravě HDV řady:742 346-0

1. HDV bude přepravováno: a) do místa nasazení v
b) k opravě v
c) po opravě do Veselí nad L.....
2. HDV bude přepravováno z žst.....Č.Budějovice.... do žst Veselí nad L
3. Stav HDV: a) odvodněno* b) fridex* c) voda* d) netěsný vodní okruh-voda*
4. Stav HDV: a) možnost protáčení SM a samostatné jízdy *
b) možnost protáčení SM *
c) možnost zvednutí sběrače a uvedení do provozního stavu u EHDV *
d) zákaz startování SM *
e) zákaz zvednutí sběrače a uvedení do provozního stavu u EHDV *
4. Stav brzdové výstroje: a) stav záchytek brzdových táhel úplný - ano
b) stav závlaček na podvozcích úplný – ano * / ne***
c) stav brzdových táhel úplný.- ano* / ne*.....**
5. Stav částí pneumatické brzdy: a) HDV zapnuto do brzdy, přestavovač v poloze „P“ *
b) HDV zapnuto do brzdy, přestavovač v poloze „G“ *
c) HDV zapnuto do brzdy, přestavovač v poloze „P/G“ –
brzdí jeden podvozek *(poloha rozvaděče se zaškrtně)
d) HDV vypnuto z brzdy *.
6. Stav obručí :a) v pořádku*
b) pootočená obruč u kol:.....**
7. Stav vzduchového okruhu : a) úplný – těsný * netěsný*
8. Možnost použití tlaku vzduchu z napájecího potrubí ano* ne*
9. Stav zabezpečení elektrických brzdíčů – proved'te výpis čísel uzavřených kohoutů, polohy rukojetí ovladačů, polohy jističů**:

10. Stav uzavíracích kohoutů na hlav. potrubí (VZ, žebříku atd.) – uzavřeno* neuzavřeno*

11. Stav měničů směru** :

12. Rychlost přepravy – bez omezení* - omezení viz poznámky *

*)nehodící se škrtně

**)vyplní slovně

Poznámky***:

Příprava k přepravě byla provedena :

Dne : V.....

Stat.číslo:..... Jméno:..... OJ:..... Podpis:.....

*** provádějí se zde zápisy o příhodách během přepravy, změnách stavu přepravovaného HDV. U prováděných změn uvádí pracovník statistické číslo a PJ (SOKV).