

ROZDĚLOVNÍK**Ředitel odboru:** 11, 12**Ředitel provozní jednotky:** Brno, Česká Třebová, České Budějovice, Nymburk, Praha, Plzeň, Ústí nad Labem, Olomouc, Ostrava**Ředitel SOKV:** České Budějovice, Ústí nad Labem, Ostrava**Vedoucí oddělení:** O13**DVI Praha**

Naše značka	1927/2010 ŘTOD-O13/11	Vyřizuje	Zdeněk Rosický
Datum	3.12.2010	Tel.	+420724810065
Přílohy	Změna čl. 3.6.2.8 KVs3-B-2010	e-mail	zdenek.rosicky@cdcargo.cz

Změna čl. 3.6.2.8 KVs3-B-2010 – Brzdění nákladních vozů, jejichž brzdovou výstroj tvoří více samostatných průběžných brzd

U vozu, jehož brzdovou výstroj tvoří dvě nebo více samostatných brzd, z nichž každá má vlastní rozvaděč s vypínacím a přestavným ústrojím a samostatně vyznačené hodnoty brzdící váhy, se celková brzdící váha vozu stanoví jako součet brzdících vah jeho jednotlivých brzd. Jestliže jedna z brzd vykazuje závadu, vypne se alespoň tato část. Vůz musí být označen v souladu s Přílohou 9 k VSP. Celková brzdící váha vozidla nesmí být započítána do celkové brzdící váhy vlaku. Ve *Výkazu vozidel pro nákladní vlak* se u tohoto vozidla uvede jako brzdící váha „0“.

U vozů s nápisem „Při poškození brzdy se vypnou obě brzdy vozu“ (Bei schadhafter Bremse sind beide Bremsen des Wagens auszuschalten) se postupuje podle toho nápisu.

S okamžitou platností platí pro vozy, jejichž brzdovou výstroj tvoří dvě nebo více samostatných brzd:

- brzda vykazující závadu se vypne,
- funkční brzdy zůstanou nadále zapnuty, pokud není nápisem na vozu nařízeno je vypnout,
- jestliže některá z brzd vykazuje závadu, nesmí být brzdící váha vozu započítána.


Ing. Mynářík Jaroslav

ředitel Odboru technologie a organizace dopravy