

## ROZDĚLOVNÍK

**Ředitel odboru:** 11, 14**Ředitel provozní jednotky:** Brno, Česká Třebová, České Budějovice, Nymburk, Praha, Plzeň, Ústí nad Labem, Olomouc, Ostrava**Ředitel SOKV:** České Budějovice, Ústí nad Labem, Ostrava**Vedoucí oddělení:** O13**DVI Praha**

Naše značka	81-2012-O13/11	Vyřizuje	Zdeněk Rosický
Datum	26. 1. 2012	Tel.	+420724810065
Přílohy		e-mail	zdenek.rosicky@cdcargo.cz

**Opatření k vyplňování Mezinárodní zprávy o brzdění a vlaku**

Z důvodu technického vývoje železničních kolejových vozidel, z důvodu vývoje technologických postupů pořizování údajů pro tvorbu vlakové dokumentace a jejich evidence a rovněž z důvodu upřesnění postupu vyplňování tiskopisu Mezinárodní zpráva o brzdění a vlaku vydávám toto opatření.

Odlišně od ustanovení IN KVs3-B-2010 vyplňujte tiskopis Mezinárodní zpráva o brzdění a vlaku takto:

**1. Rubrika 2) Datum odjezdu**

V IS Vlasta se datum odjezdu generuje do zprávy o brzdění automaticky na základě data porízení informace *Ukončení soupisu vlaku*. Jestliže vlak odjíždí následující den po porízení této informace, není uvedené datum v souladu se skutečností. V tomto případě strojvedoucí uvedené datum přeškrtně vodorovnou čarou a uveďte skutečné datum odjezdu ve tvaru den, měsíc, rok.

**2. Rubrika 11) Poznámky**

- Jestliže lze zprávu o brzdění použít u následujícího vlaku, uveďte určený zaměstnanec do rubriky 11) *Poznámky* text ve tvaru „Z ... (název výchozí stanice) do ... (název konečné stanice) jako vlak ... (číslo vlaku)“ a osobní podpis.
- Strojvedoucí po převzetí ovládání průběžné brzdy vlaku uveďte do rubriky 11) *Poznámky* text ve tvaru „Ovládání průběžné brzdy převzal“ a uveďte datum, čas a osobní podpis. Datum uveďte ve tvaru den, měsíc, rok. Tímto potvrzuje, že se seznámil s údaji uvedenými ve zprávě o brzdění.
- Jestliže jsou ve vlaku zařazena vozidla, jejichž brzdící váha se nesmí započítávat do výměry brzdící váhy, odlišně od ustanovení druhé odrážky písmena b) čl. 3.5.3.4 IN KVs3-B-2010 neuvádějte jejich čísla do rubriky 11) *Poznámky*.

- V případě, že se čísla vozidel s vypnutou brzdou nevejdou při ručním vyhotovování zprávy o brzdění do rubriky *Vypnuté brzdy (čísla vozidel) 39*, uvede určený zaměstnanec do rubriky *11) Poznámky* text ve tvaru „Vypnuté brzdy“ a doplní čísla vozidel s vypnutou brzdou. V rubrice *Vypnuté brzdy (čísla vozidel) 39* musí být v tomto případě uveden odkaz na rubriku *11) Poznámky* „Viz poznámky“.
- Při ručním vyplňování zprávy o brzdění neuvádějte odlišně od písmena b) čl. 3.5.3.3 IN KVs3-B-2010 do rubriky *11) Poznámky* čísla vozidel s dopravní hmotností větší než 90 tun. IS Vlasta do provedení změny generuje při zařazení takovýchto vozidel do vlaku automaticky text ve tvaru „Brzděné vozy s hmotností > 90 tun“ a doplňuje jejich čísla.
- Při přepravě vozů převázaných na rozchod 1435 mm, které nevyhovují předpisům UIC, neuvádějte odlišně od třetí odrážky písmena b) čl. 3.5.3.4 IN KVs3-B-2010 jejich počet do rubriky *11) Poznámky*. Vozy jsou vždy přepravovány jako mimořádné zásilky.
- V případě, že předávající ŽDP používá odlišný vzor zprávy o brzdění, na kterém nejsou uvedeny údaje potřebné podle vyhlášky 173/1995 Sb. nebo podle IN KVs3-B-2010, musí určený zaměstnanec sepsat zprávu o brzdění platnou u ČDC, a to i v případě, kdy není v PS nebo PPS vykonávána zkouška brzdy nebo měněno složení vlaku. Pro její sepsání lze převzít údaje z původní vlakové dokumentace či jiného informačního zdroje. Určený zaměstnanec uvede  
v rubrice *11) Poznámky* zápis ve tvaru „ZOB sepsána na základě vlakové dokumentace předávajícího ŽDP“ a uvede místo, čas a datum sepsání zprávy o brzdění a osobní podpis. Datum uvede ve tvaru den, měsíc, rok.

3. Rubrika *Vypnuté brzdy (čísla vozidel) 39*

V případě, že se při ručním vyplňování zprávy o brzdění čísla vozidel s vypnutou brzdou nevejdou do rubriky *Vypnuté brzdy (čísla vozidel) 39*, určený zaměstnanec uvede do této rubriky odkaz na rubriku *11) Poznámky* „Viz poznámky“, kde musí být další čísla vozidel s vypnutou brzdou uvedena, viz i čtvrtá odrážka bodu 2 tohoto opatření. IS Vlasta upravuje velikost rubriky *Vypnuté brzdy (čísla vozidel) 39* v závislosti na počtu takovýchto vozidel.

4. Rubrika *66) Číslo vozu s RID, 67) UN číslo, 68) RID – číslo označení nebezpečí*

Pokud při ručním vyplňování zprávy o brzdění při přepravách nebezpečných věcí velikost rubrik *66), 67) a 68)* nedostačuje, zaměstnanec provádějící zápis použije pro zapsání více údajů další přípojný list. V rubrice *66)* zaměstnanec uvede odkaz na tento přípojný list „Viz přípojný list“.

Toto opatření je účinné dnem jeho vydání. Žádám o vyrozumění zúčastněných zaměstnanců.



ředitel Odboru technologie a organizace dopravy  
Jeniklovova 1089/2c  
170 00 Praha 7  
IČ: 73196673, DIČ: C729196678  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném  
u Městského soudu v Praze v oddílu B,  
účetní číslo 12844

