

ROZDĚLOVNÍK**Ředitel odboru:**

11, 14

Ředitel provozní jednotky:

Brno, Česká Třebová, České Budějovice, Nymburk, Praha, Plzeň, Ústí nad Labem, Olomouc, Ostrava

Ředitel SOKV:

České Budějovice, Ústí nad Labem, Ostrava

Vedoucí oddělení:

O13

DVI Praha

Naše značka	0039-2012-O13/11	Vyřizuje	Zdeněk Rosický
Datum	12. 1. 2012	Tel.	+420724810065
Přílohy		e-mail	zdenek.rosicky@cdcargo.cz

Výjimka z IN KV3-B-2010 – Brzdění ucelených souprav vlaků složených z vozů Sgnss brzděných s přestavovači režimu brzdění v poloze G jedoucích v relaci St. Město u UH – Dívčice v trase vlaku s předepsaným režimem brzdění P

Na základě uzavřené obchodní smlouvy č. 278 039 budou počínaje dnem 16. 1. 2012 zahájeny přepravy v relaci Staré Město u Uherského Hradiště – Dívčice. Jedná se o ucelené soupravy vozových zásilek složené z vozů řady Sgnss naložené kontejnery InnoFreight. Tyto soupravy přepravované v trasách vlaků s předepsaným režimem brzdění P, brzdíte odlišně od ustanovení článku 3.1.1.8 a 3.1.2.7 IN KV3-B-2010 s přestavovači režimu brzdění na všech vozidlech zařazených ve vlaku, včetně HV, v poloze G.

Podmínky:

1. Všechna vozidla se zapnutou a správně účinkující průběžnou brzdou musí být brzděna s přestavovači režimu brzdění v poloze G.
2. Mezinárodní zpráva o brzdění a vlaku:
 - v rubrice *V činnosti počet vozidel s brzdou* ve sloupci G 32 musí být uveden celkový počet vozidel se zapnutou a správně účinkující průběžnou brzdou s přestavovači režimu brzdění v poloze G v souladu se skutečností,

- v rubrice *V činnosti počet vozidel s brzdou* ve sloupci *P 33* musí být uvedena v souladu se skutečností číslice 0,
 - ve sloupci *Režim Brzdění H* musí být uveden režim brzdění P,
 - ve sloupci *Potřebná brzdící % J* musí být uvedena potřebná brzdící procenta (53 %) stanovena výnosem čj. 27/2012 ŘPK-O14/11 ze dne 11. 1. 2012,
 - ve sloupci *Skutečná brzdící procenta % 25 - K* musí být uvedena skutečná brzdící procenta, vypočítaná na základě hodnot brzdících vah pro polohu přestavovačů režimu brzdění G. Podmínky výpočtu viz bod 3. a 4.
3. Pořizování vlakové dokumentace prostřednictvím IS Vlasta:
- informace *Soupis vlaku záložka Vůz*:
 - v rubrice *Brzdící váha [t]* musí být uvedena brzdící váha v souladu se skutečností,
 - v rubrice *Režim brzdy* musí být u všech vozidel se zapnutou a správně účinkující brzdou uveden režim brzdění g; pokud je průběžná brzda na voze vypnuta kód x,
 - informace *Soupis vlaku záložka Hn. vozidlo*:
 - v rubrice *Brzdící váha* musí být uvedena brzdící váha odpovídající režimu brzdění G v souladu se skutečností,
 - v rubrice *Režim brzdy* musí být u HV se zapnutou a správně účinkující brzdou uveden režim brzdění g; pokud je průběžná brzda na HV vypnuta kód x,
 - informace *Ukončení jízdy vlaku záložka Záhlaví*:
 - v rubrice *Způsob brzdění* musí být uveden režim brzdění P.

Na základě uvedených údajů provede IS Vlasta výpočet skutečných brzdících procent, přičemž automaticky provede korekci celkové brzdící váhy vlaku koeficientem 0,75 v souladu s vyhláškou UIC 544-1 V.

4. Ruční vyhotovování Mezinárodní zprávy o brzdění a vlaku:
- platí podmínky uvedené v bodu 2,
 - při výpočtu skutečných brzdících procent musí být provedena korekce celkové brzdící váhy vlaku koeficientem 0,75 v souladu s vyhláškou UIC 544-1 V, viz vzorec:

$$\text{skutečná brzdící procenta} = \frac{\text{celková brzdící váha vlaku } g \times 0,75 \times 100}{\text{celková hmotnost vlaku}}$$

5. Obsluha brzdy:

- strojvedoucí je povinen po převzetí vedení vlaku, změně řazení vlaku nebo po zkoušce brzdy vyzkoušet za jízdy účinek průběžné brzdy vlaku podle článku 4.1.1.21 IN KVs3-B-2010,
- strojvedoucí musí počítat s tím, že průběžná brzda brzdí a zvláště odbrzdňuje pomaleji než v režimu P a že účinek brzdění a odbrzdování se projevuje nejdříve v části vlaku přilehlé k hnacímu vozidlu, z něhož je průběžná brzda ovládána. Poslední vozidla vlaku zcela odbrzdí s delší časovou prodlevou než v režimu P.

6. Strojvedoucí musí být o odchylném nastavení přestavovačů režimu brzdění zpraven písemným rozkazem Pv, např.: *V relaci Staré Město u UH – Břeclav – Havlíčkův Brod – Dívčice je vlak č. brzděn odchylně od předepsaného režimu brzdění s přestavovači režimu brzdění v poloze G.*

7. V případě, že skutečná brzdící procenta jsou nedostatečná, musí být projednáno snížení rychlosti vlaku v souladu s IN PTs9-B-2011. Strojvedoucí musí být o snížení rychlosti zpraven písemným rozkazem Pv v souladu s IN PTs9-B-2011.

Žádám o vyrozumění zaměstnanců podílejících se na provozu dotčených vlaků.


Ing. Mynářik Jaroslav

ředitel Odboru technologie a organizace dopravy



ČD Cargo, a. s.
Jankovcova 1569/2c
170 00 Praha 7
IČ: 28196678, DIČ: CZ28196678
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném
u Městského soudu v Praze v oddílu B,
vložka číslo 12844

