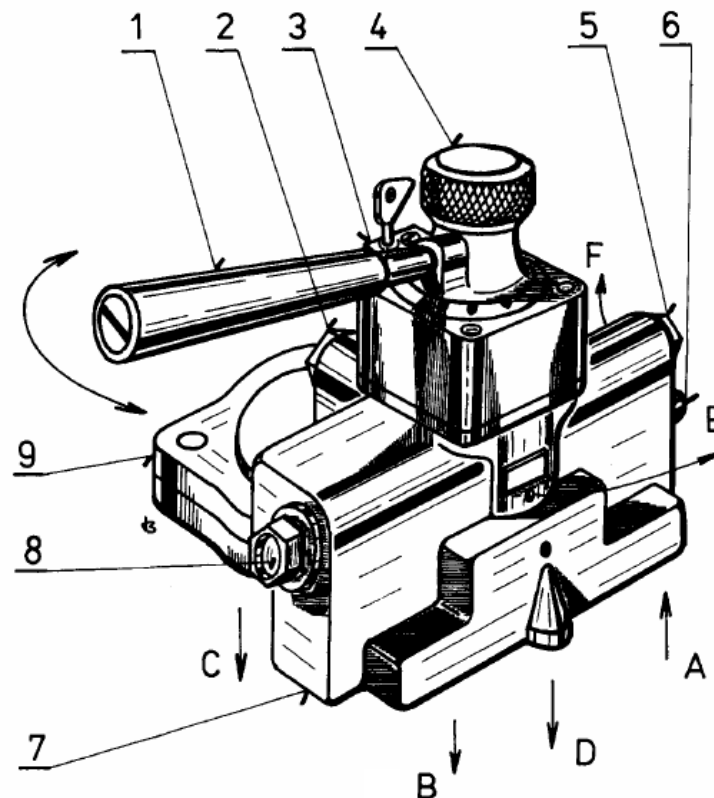


## PŘÍLOHA 13 – Vyobrazení ovladačů brzdy

### 1 Brzdič DAKO-BS2

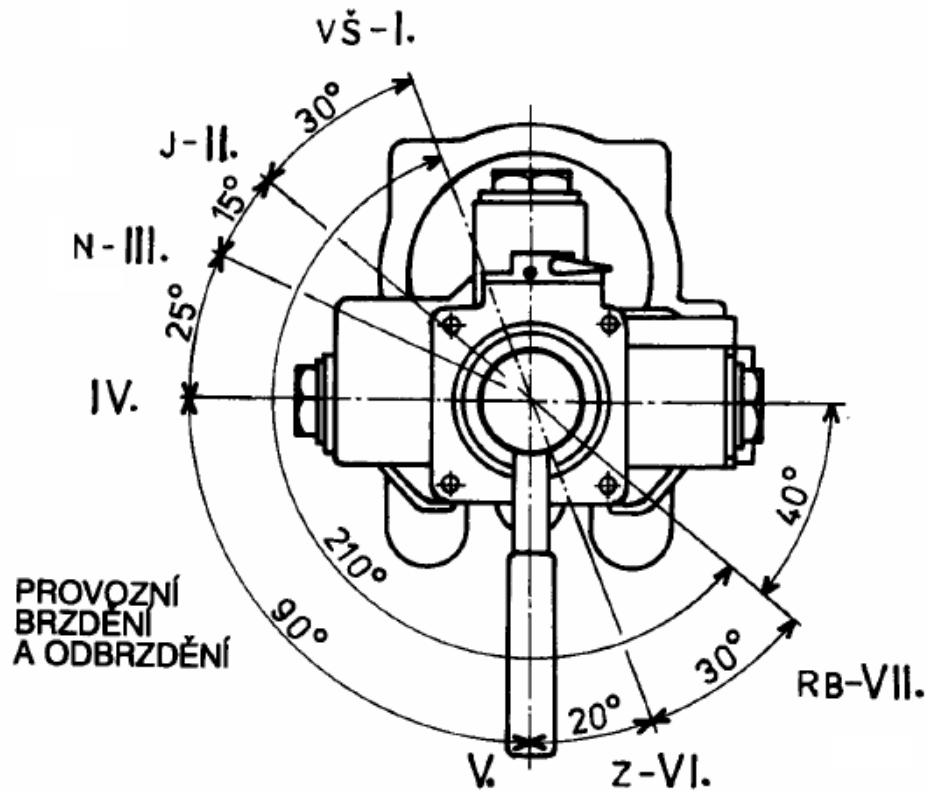
#### 1.1 Vyobrazení brzdíče DAKO-BS2:



obr. 1

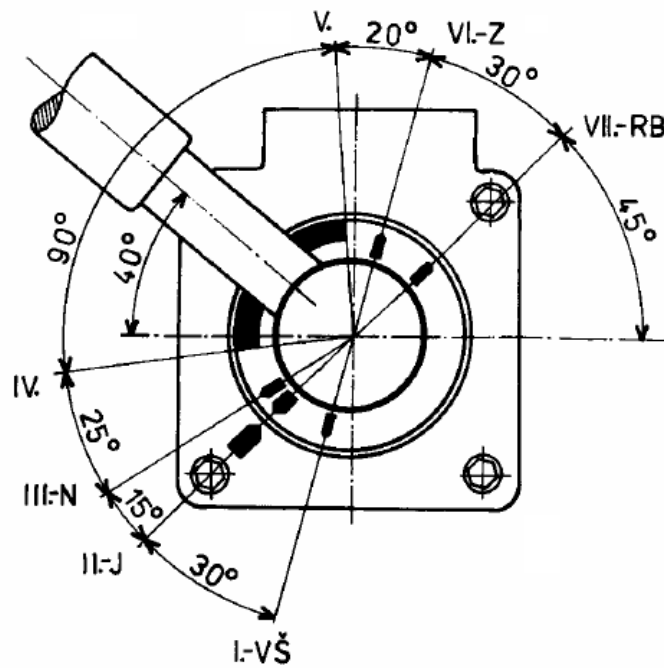
- 1 – rukojeť, 2 – závěrný šroub přerušovacího ventilu, 3 – zámek, 4 – stavěcí šroub regulátoru tlaku, 5 – závěrný šroub ventilu švihu a záklopky švihu, 6 – tlačítko ústrojí lineárního odvětrávání, 7 – těleso brzdíče, 8 – závěrný šroub ventilu rychločinného brzdění, 9 – příruby rozvodového ústrojí,
- A – přívod od hlavního vzduchojemu, B – do hlavního potrubí, C – výfuk rozvodového ústrojí, D – do řídicího vzduchojemu, E – výfuk od řídicího ústrojí, F – výfuk ústrojí lineárního odvětrávání.

1.2 Polohy rukojeti brzdíče DAKO-BS2:

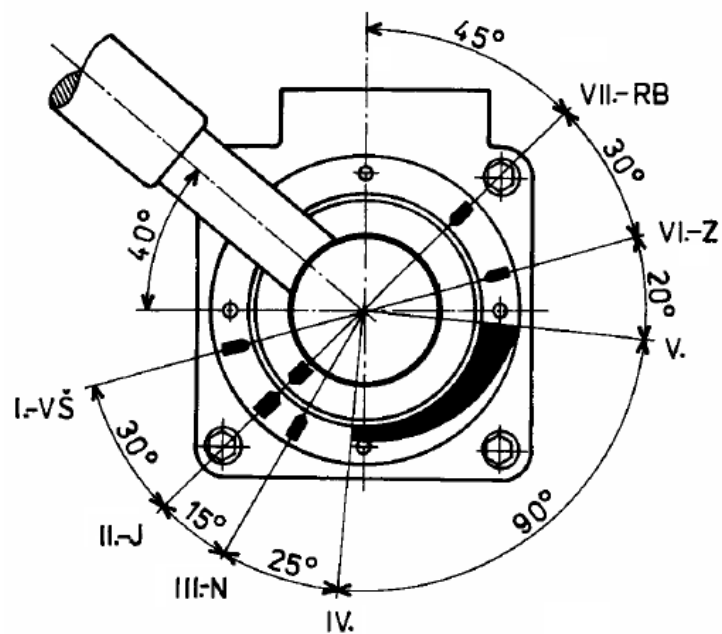


obr. 2

- I. poloha vysokotlakého švihu, II. poloha jízdní, III. poloha neutrální, IV. – V. poloha provozního brzdění a odbrzdění, VI. poloha závěrná, VII. poloha rychločinného brzdění.



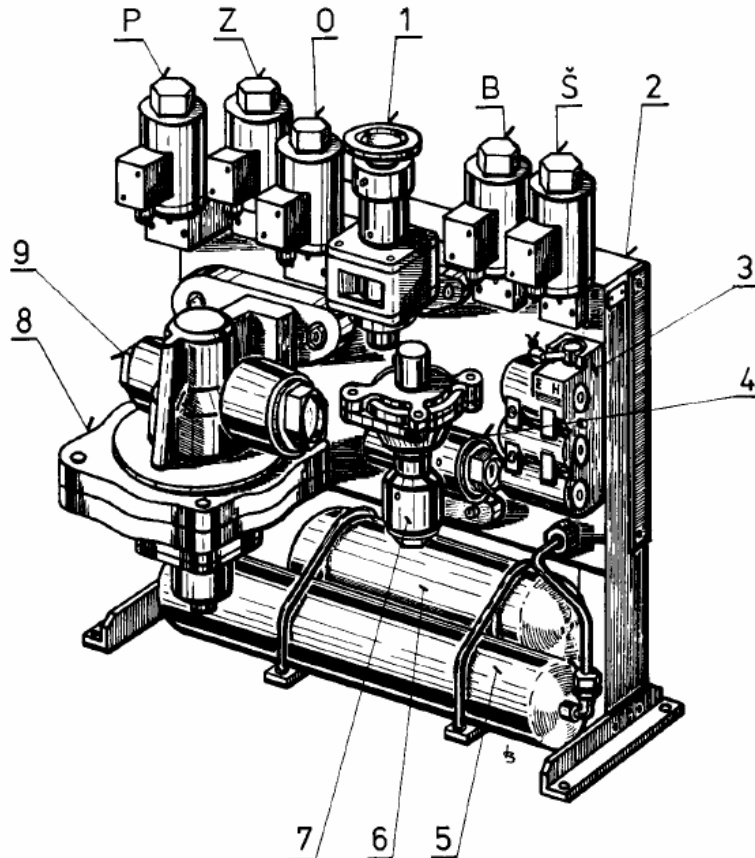
obr. 3 a) – původní provedení brzdíče DAKO-BS2



obr. 3 b) – nové provedení brzdíče DAKO-BS2

## 2 Brzdíč DAKO-BSE ovládaný rukojet'ovým ovladačem

### 2.1 Vyobrazení brzdíče DAKO-BSE ovládaný rukojet'ovým ovladačem:



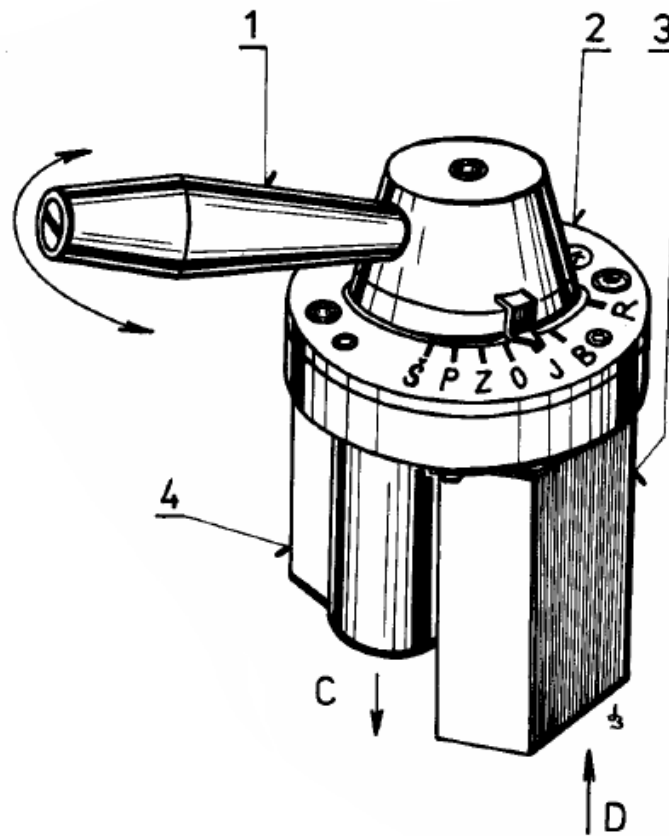
obr. 4

- 1 – regulátor tlaku, 2 – nosič, 3 – přestavovač pro ovládní brzdíče elektricky/nouzově, 4 – přepojovací ventil, 5 – řídící vzduchojem, 6 – časovací vzduchojem, 7 – vyrovnávací ventil, 8 – rozvodový ventil a ventil lineárního odvětrávání, 9 – omezovací a přerušovací ventil,
- elektropneumatické ventily: P – nízkotlakého přebití, Z – závěr, O – provozní odbrzd'ování, B – provozní brzdění, Š – plnicí švih.

Poznámka: elektropneumatické ventily P a O jsou namontovány na zpětných záklopkách

### 3 Rukojet'ový ovladač DAKO-OBE 1 elektricky řízeného brzdiče DAKO-BSE

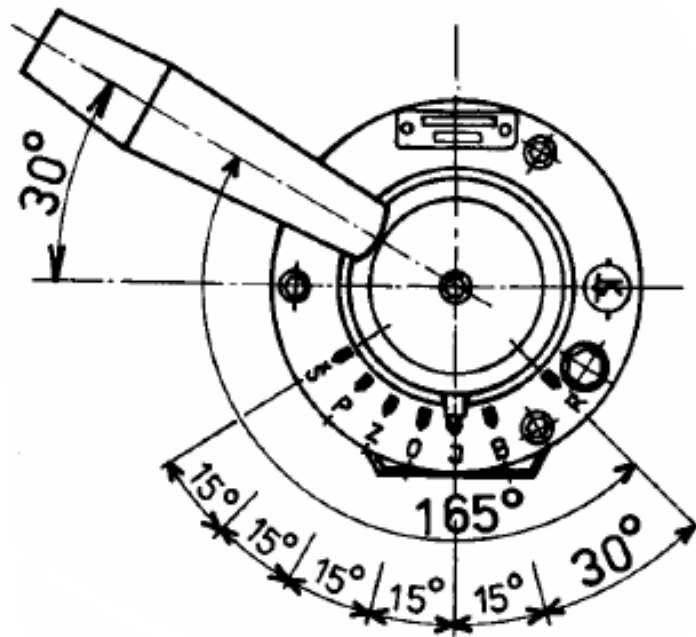
3.1 Vyobrazení rukojet'ového ovladače DAKO-OBE 1:



obr. 5

- 1 – rukojeť, 2 – víko, 3 – kryt paketového přepínače, 4 – těleso,
- C – výfuk z ovladače při zavedení rychločinného brzdění, D – přívod od hlavního potrubí.

3.2 Polohy rukojeti rukojet'ového ovladače DAKO-OBE 1:

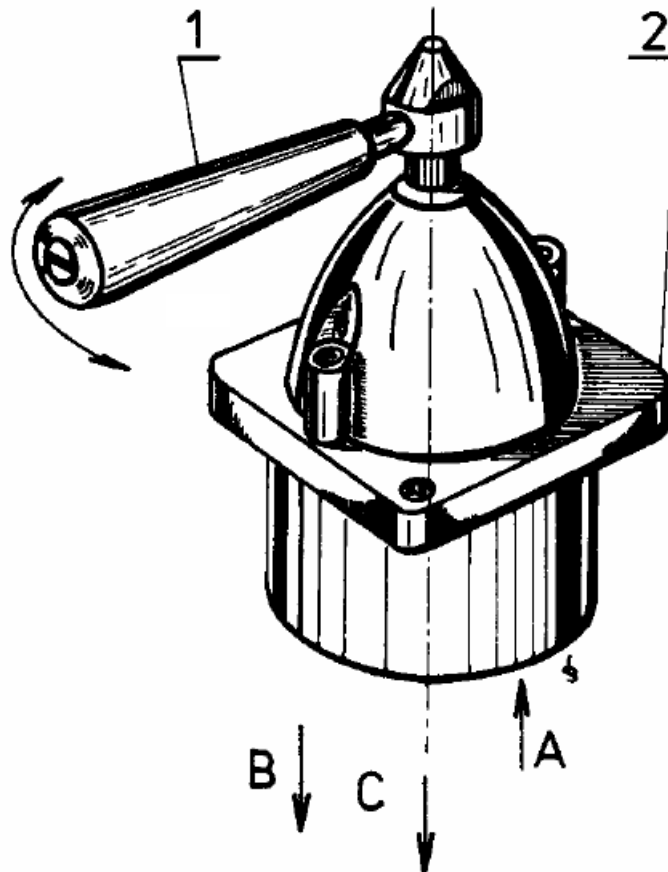


obr. 6

- Š – poloha plnicího švihu, P – poloha nízkotlakého přebití, Z – poloha závěr, O – poloha provozního odbrzdění, J – poloha jízdní, B – poloha provozního brzdění, R – poloha rychločinného brzdění.

## 4 Brzdič DAKO-BP

### 4.1 Vyobrazení brzdíče DAKO-BP:

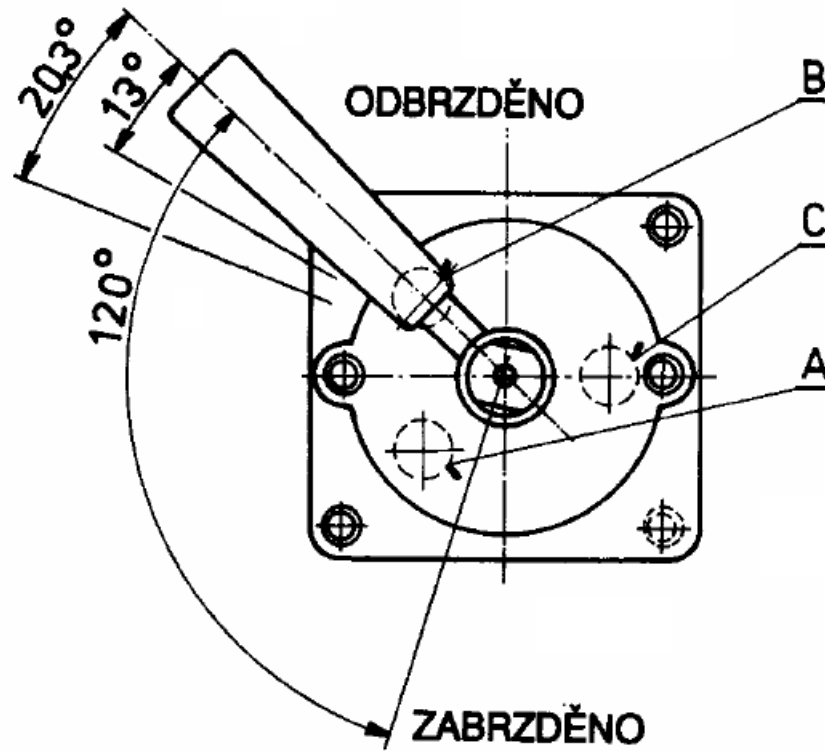


obr. 7

- 1 – rukojeť, 2 – těleso,
- A – přívod vzduchu od hlavního vzduchojemu, B – do brzdových válců, C – výfuk do ovzduší.

4.2 Polohy rukojeti brzdiče DAKO-BP:

**NEVYPRUŽENÝ  
CHOD RUKOJETI**

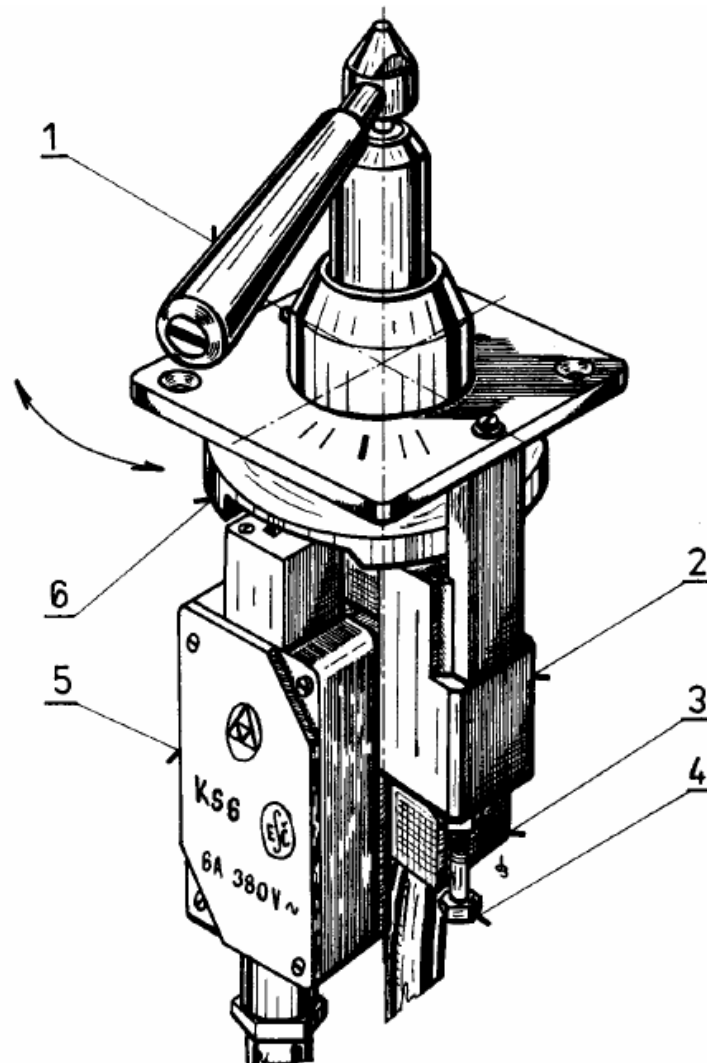


obr. 8



## 5 Ovladač elektricky řízené přímočinné brzdy (starší provedení)

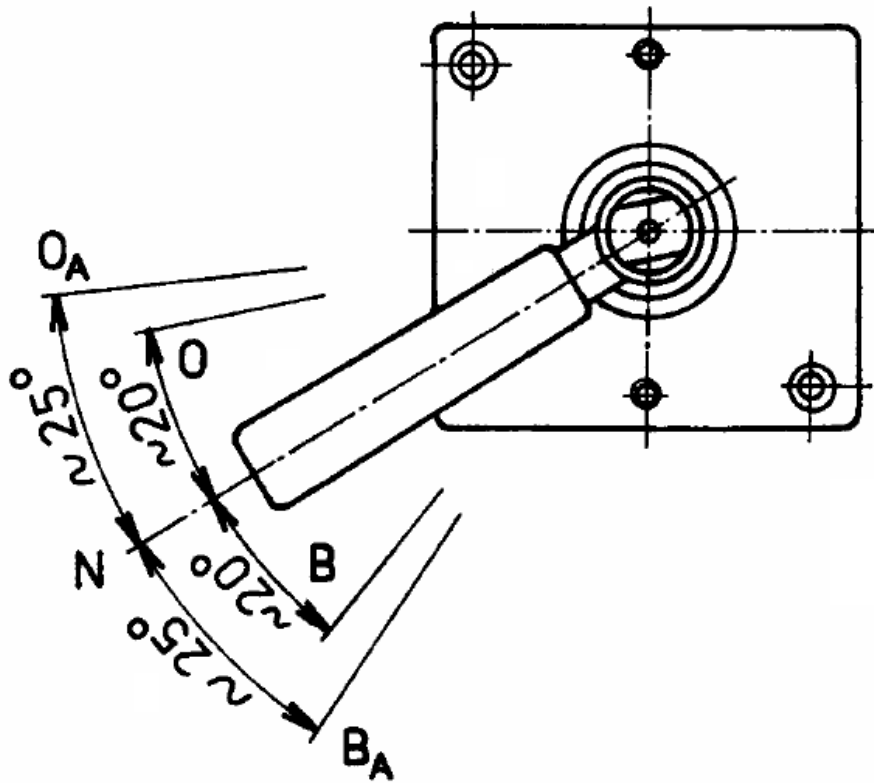
### 5.1 Vyobrazení ovladače elektricky řízené přímočinné brzdy:



obr. 9

- 1 – rukojeť, 2 – těleso, 3 – koncový spínač pro elektropneumatický ventil brzdění, 4 – seřizovací šroub přítlaku aretační kuličky, 5 – koncový spínač pro elektropneumatický ventil odbrzdění, 6 – ovládací vačka.

5.2 Polohy rukojeti ovladače elektricky řízené přímočinné brzdy:

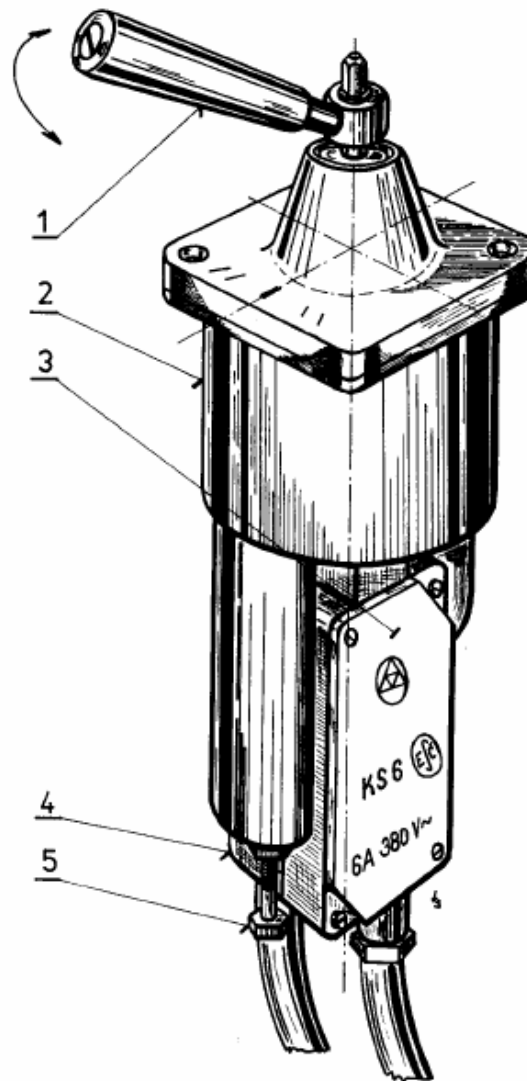


obr. 10

- $O_A$  – odbržděno (aretovaná poloha),  $O$  – odbrzd'ovací poloha (nearetovaná),  $N$  – neutrální poloha,  $B$  – brzdicí poloha (nearetovaná),  $B_A$  – zabržděno (aretovaná poloha).

## 6 Ovladač OBP-1E elektricky řízené přímočinné brzdy

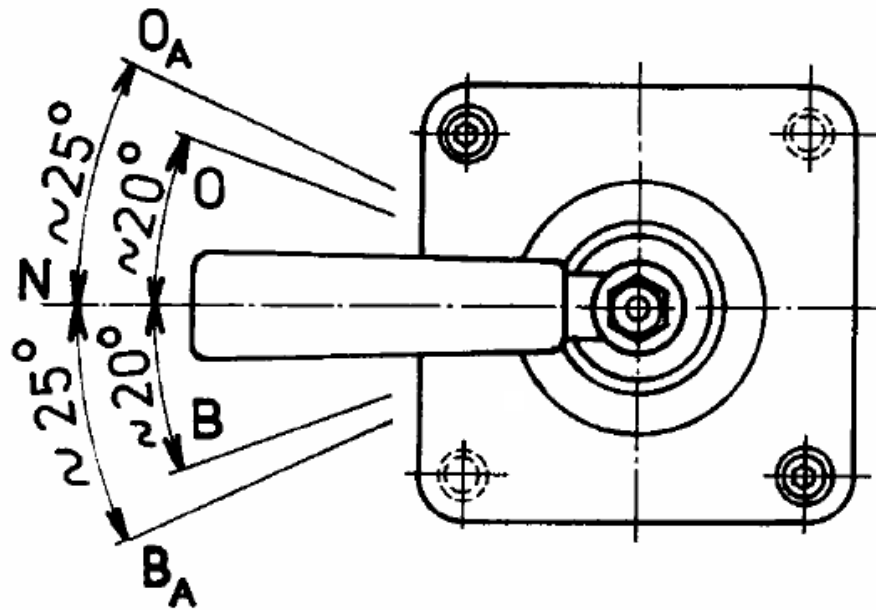
6.1 Vyobrazení ovladače OBP-1E elektricky řízené přímočinné brzdy:



obr. 11

- 1 – rukojeť, 2 – těleso, 3 – koncový spínač elektropneumatického ventilu odbrzdění, 4 – koncový spínač elektropneumatického ventilu brzdění, 5 – seřizovací šroub přítlaku aretační kuličky.

6.2 Polohy rukojeti ovladače OBP-1E elektricky řízené přímočinné brzdy:

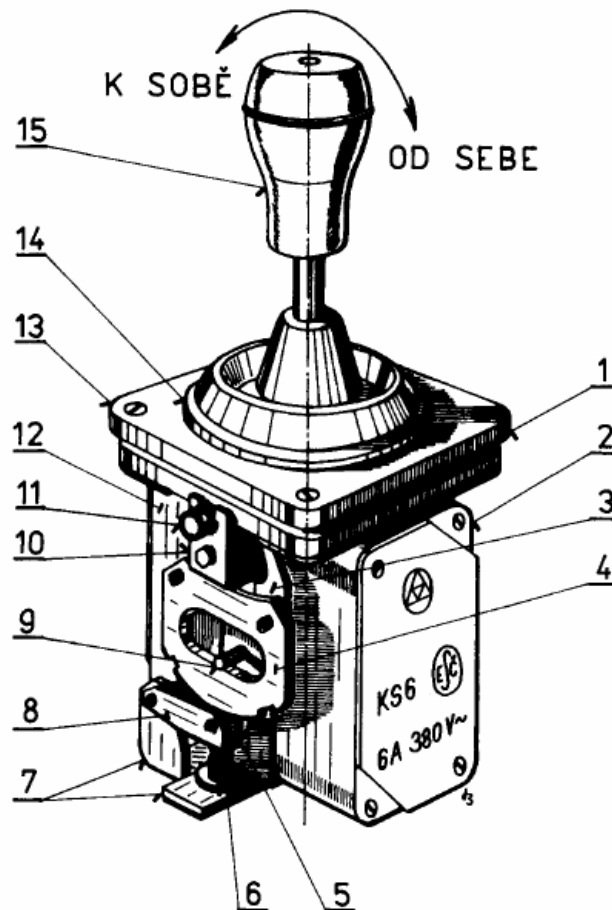


obr. 12

- $O_A$  – odbrzděno (aretovaná poloha),  $O$  – odbrzd'ovací poloha (nearetovaná),  $N$  – neutrální poloha,  $B$  – brzdící poloha (nearetovaná),  $B_A$  – zabrzděno (aretovaná poloha).

## 7 Ovladač OBP-2E (ČKD) elektricky řízené přímočinné brzdy

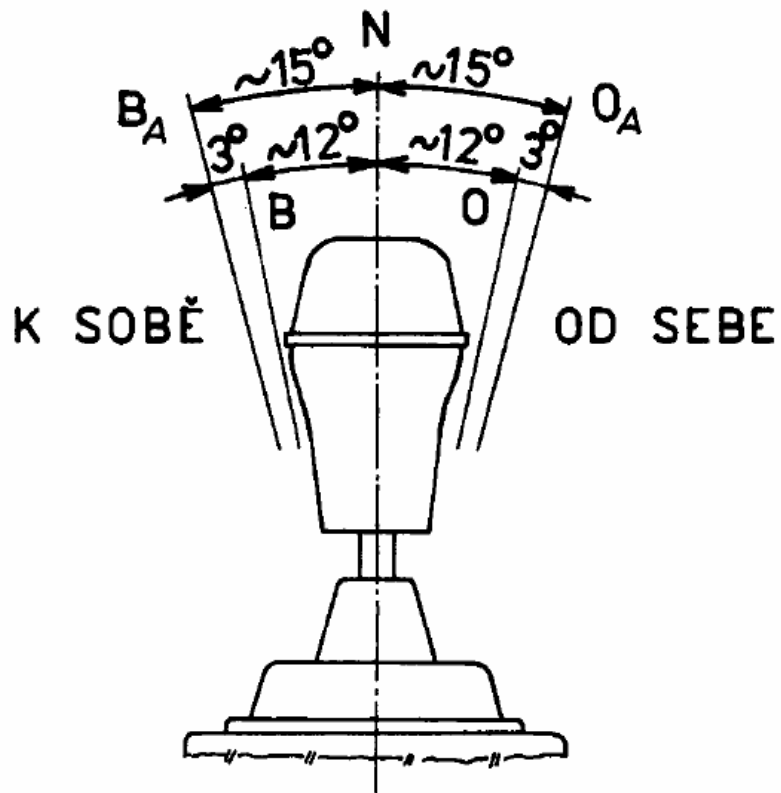
7.1 Vyobrazení ovladače OBP-2E (ČKD) elektricky řízené přímočinné brzdy:



obr. 13

- 1 – těleso brzdíče, 2 – koncový spínač elektropneumatického ventilu odbrzdění, 3 – vidlička, 4 – vačka, 5 – ložisko (kladka), 6 – pružina, 7 – nosič pružiny a kývačky, 8 – kývačka, 9 – kolík, 10 – pojistka hřídele, 11 – hřídel, 12 – koncový spínač elektropneumatického ventilu brzdění, 13 – rámeček, 14 – pryžová manžeta, 15 – hlavice rukojeti.

7.2 Polohy rukojeti ovladače OBP-2E (ČKD) elektricky řízené přímočinné brzdy:



obr. 14

- **O<sub>A</sub>** – odbrzděno (aretovaná poloha), **O** – odbrzd'ovací poloha (nearetovaná), **N** – neutrální poloha, **B** – brzdící poloha (nearetovaná), **B<sub>A</sub>** – zabrzděno (aretovaná poloha).