

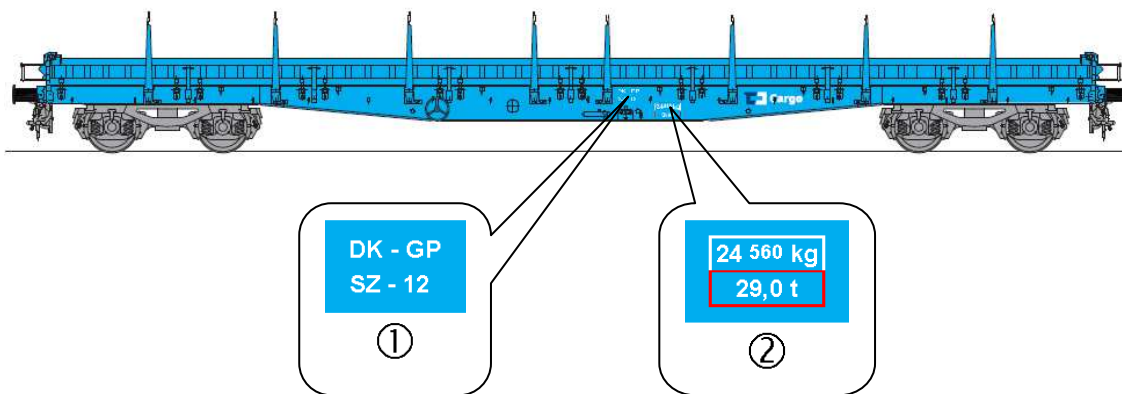
# PŘÍLOHA 12 – Příklady umístění nápisů o brzdách na železničních vozidlech

## 1 Nápis na vozech

1.1 Železniční kolejová vozidla jsou pro rychlou orientaci provozních zaměstnanců opatřena příslušnými nápisy o brzdovém zařízení. Umístění, provedení a význam nápisu je uveden v tabulkách. Obsah této přílohy navazuje na Přílohu č. 3, kde jsou jednotlivé nápisy podrobně popsány.

Nápisy na vozidlech jsou vždy v barvě kontrastní k barvě nátěru skříně, není-li Přílohou č. 3 přímo předepsána barva nápisu nebo značky.

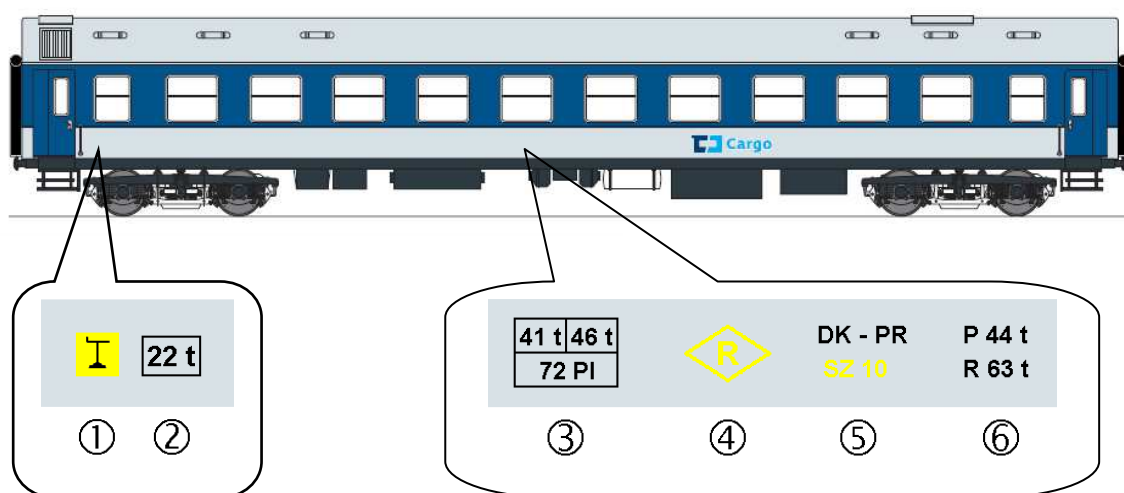
### 1.2 Nákladní vozy



Pozice	Vyjádření nápisu	Umístění na voze
①	<ul style="list-style-type: none"><li>■ označení typu průběžné tlakové brzdy (nahore)</li><li>■ druh použitého stavěče zdrží (dole)</li></ul>	uprostřed na podélníku vozu

Pozice	Vyjádření nápisu	Umístění na voze
②	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ vlastní hmotnost vozu (nahore)</li> <li>■ maximální brzdící váha pořádací brzdy (dole)</li> </ul>	uprostřed na podélníku vozu

### 1.3 Osobní vozy

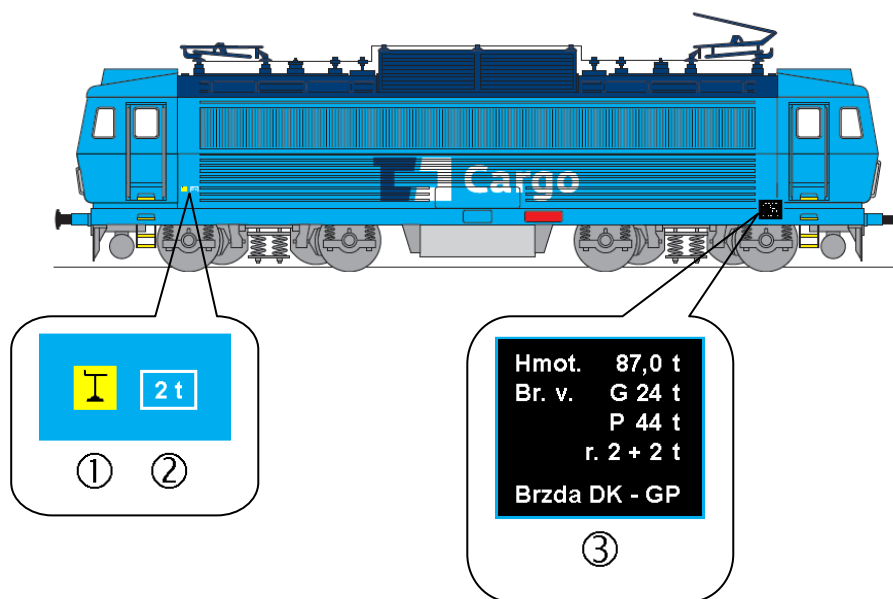


Pozice	Vyjádření nápisu	Umístění na voze
①	označení strany vozu s ruční brzdou	v blízkosti dveří představku s kolem ruční brzdy
②	brzdící váha ruční brzdy	v blízkosti dveří představku s kolem ruční brzdy

Pozice	Vyjádření nápisu	Umístění na voze
③	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ horní číslo udává hmotnost prázdného vozu (vlevo) a celkovou hmotnost vozu (vpravo)</li> <li>■ spodní číslo udává počet míst k sedění</li> </ul>	uprostřed na podélníku vozu
④	označení brzdy kategorie R	uprostřed na podélníku vozu
⑤	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ označení typu průběžné tlakové brzdy (nahore)</li> <li>■ druh použitého stavěče zdrží (dole)</li> </ul>	uprostřed na podélníku vozu
⑥	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ brzdící váha v režimu P (nahore)</li> <li>■ brzdící váha v režimu R (dole)</li> </ul>	uprostřed na podélníku vozu

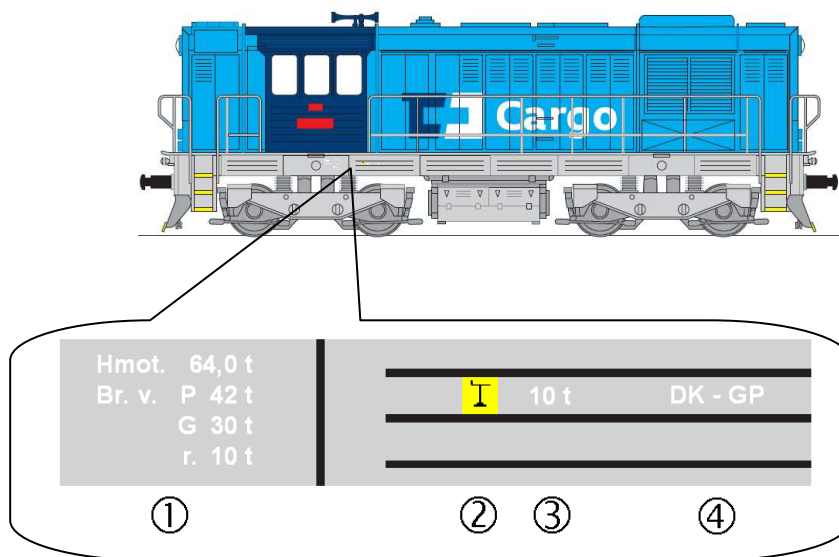
## 2 Nápisy na hnacích vozidlech

### 2.1 Skříňové lokomotivy



Pozice	Vyjádření nápisu
①	označení strany hnacího vozidla s ruční brzdou
②	brzdící váha ruční brzdy
③	ze shora v následujícím pořadí: <ul style="list-style-type: none"> <li>■ vlastní hmotnost hnacího vozidla</li> <li>■ brzdící váha v režimu G</li> <li>■ brzdící váha v režimu P</li> <li>■ brzdící váha ruční brzdy</li> <li>■ označení typu průběžné tlakové brzdy</li> </ul>

2.2 Kapotové lokomotivy mají uspořádání nápisů skříňových lokomotiv umístěny na kabině strojvedoucího (případně i na rámu pod ní).



Pozice	Vyjádření nápisu
①	ze shora v následujícím pořadí: <ul style="list-style-type: none"><li>■ vlastní hmotnost hnacího vozidla</li><li>■ brzdící váha v režimu P</li><li>■ brzdící váha v režimu G</li><li>■ brzdící váha ruční brzdy</li></ul>
②	označení stanoviště s ruční brzdou
③	brzdící váha ruční brzdy
④	označení typu průběžné tlakové brzdy