

PŘÍLOHA 11 – Odlišnosti v provozu mezi ČDC a jinými ŽDP

1 Obecná ustanovení

- 1.1 Přebírá-li ČDC vlak z jiného ŽDP, který neseписuje zprávu o brzdění nebo používá odlišný vzor, na kterém nejsou uvedeny všechny údaje potřebné podle vyhlášky 173/1995 Sb., musí být sepsána zpráva o brzdění platná u ČDC a to i v případě, kdy není v PS nebo PPS vykonávána ÚZB. Pro její sepsání lze převzít údaje z původní zprávy o brzdění, se kterou vlak do PS nebo PPS přijel, případně z vlakové dokumentace či jiného informačního zdroje o sestavě vlaku.
- 1.2 Tuto zprávu o brzdění sepisuje zaměstnanec určený TDPP a podepíše zaměstnanec, který ji sestavil, do rubriky *61 Zkouška brzdy* doplní čas provedení ÚZB (neprovádí-li se ÚZB, tak čas příjezdu vlaku do stanice) a strojvedoucí. Pokud se provádí JZB, podepíše ji také zaměstnanec, který tuto zkoušku brzdy vykonal.
- 1.3 Každé sepsání zprávy o brzdění na základě předchozího dokladu se musí zaznamenat v rubrice *11 Poznámky* ve zprávě o brzdění .
- 1.4 Odlišné postupy mohou stanovovat dvoustranné nebo vícestranné dohody.

2 Odlišnosti v provozu ŽDP Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

- 2.1 Každé vozidlo vlaku musí mít funkční hlavní potrubí. V případě poruchy nebo nepoužitelnosti hlavního potrubí musí být vozidlo vybaveno přenosným potrubím.
- 2.2 Ve vlaku nákladní dopravy s předepsaným režimem brzdění P musí mít všechny vozy zapnuté průběžné brzdy. Pokud se na takovém vlaku vypne průběžná brzda jednoho nebo více vozidel, nesmí být mezi průběžně brzděnými vozidly více než jedna skupina vozů bez brzdy nebo s vypnutou brzdou s počtem náprav větším než 8. Rychlost tohoto vlaku nesmí překročit $100 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$.
- 2.3 Ve vlaku nákladní dopravy brzděném v režimu P musí být vozidla řazena v závislosti na dopravní hmotnosti vlaku podle následující tabulky:

Hmotnost vlaku	Nastavení přestavovačů režimu brzdění	
	Vedoucí HV	Ostatní vozidla vlaku
< 600 t	P	P
≥ 600 t a ≤ 1200 t	G	P
> 1200 t	G	Prvních pět vozidel (uvažuje se počet zapnutých rozvaděčů) za vedoucím HV brzděno v režimu G, ostatní vozidla v režimu P

Nejsou-li tyto podmínky splněny, musí být takový vlak brzděn II. způsobem brzdění v režimu G.

- 2.4 Při ÚZB nákladního vlaku nesmí být odbrzdovací doba delší než 3 minuty při brzdění v režimu G nebo 2 minuty při brzdění v režimu P.

3 Odlišnosti v provozu ŽDP PKP CARGO Spółka Akcyjna

- 3.1 Ve vlaku nákladní dopravy musí být rozmístění vozidel s účinkující průběžnou brzdou rovnoměrné.

Vozidla bez brzdy nebo s vypnutou průběžnou brzdou musí být mezi průběžně brzděnými vozidly řazena tak, aby ve skupině nebrzděných vozidel byla nejvýše:

- 4 dvounápravová vozidla,
- 2 čtyř a vícenápravová vozidla.

Na trati se sklonem větším než 15 ‰ o délce nejméně 1000 m nebo se sklonem větším než 10 ‰ o délce nejméně 5000 m, nesmí být ve vlaku nákladní dopravy zařazena skupina vozidel bez brzdy nebo s vypnutou brzdou o celkovém počtu:

- 2 dvounápravové,

- 1 čtyř a vícenápravový.

Ve vlaku nákladní dopravy brzděném v režimu P a s dopravní hmotností větší než 1200 t může být zařazeno ve skupině prvních pěti vozidel, která jsou brzděna s přestavovači režimu brzdění v poloze G, nejvýše jedno jednočlánekové vozidlo bez brzdy nebo s vypnutou průběžnou brzdou.

- 3.2 Je-li v PPS souprava vlaku předávaná na PKPC odstavena bez HV po dobu delší než 120 minut, musí být před odjezdem vlaku z této stanice vykonána nová ÚZB.
- 3.3 JZB se vykonává vždy na konci tažených (na začátku sunutých) vlaků. Zaměstnanec provádějící JZB ověří správný účinek průběžné brzdy na návěstním vozidle vlaku a předposledním vozidle dle čl. 3.4 této přílohy.
- 3.4 U vlaků nákladní dopravy musí mít návěstní vůz vlaku a předposlední vůz, tj. poslední dva vozy tažených a první dva vozy sunutých vlaků zapnutou a správně účinkující průběžnou brzdu. Při plánované jízdě úvratí musí mít první dva a poslední dva vozy zapnutou a správně účinkující průběžnou brzdu.
- 3.5 Pro vlaky ČDC/PKPC se používá čtyřjazyčná *Mezinárodní zpráva o brzdění a vlaku*, případně dvojazyčná *Mezinárodní zpráva o brzdění a vlaku ČDC/PKPC*.