

## Příloha 8 – Vozy převázané na rozchod 1435 mm nevyhovující předpisům UIC

- 1 Vozy převázané na rozchod 1435 mm, které nejsou opatřeny všemi předepsanými nápisy dle UIC (dále jen převázané vozy), přepravované uceleně, jednotlivě nebo ve skupinách ve vlaku se zařazují a brzdí podle ustanovení následujících článků.
- 2 Stanovená rychlost nákladního vlaku, v němž jsou zařazeny převázané vozy, nesmí být větší než  $65 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ .
- 3 Skupina (skupiny) převázaných vozů se smí řadit jen do čela tažených vlaků, tj. ihned za lokomotivu či služební vůz. Průběžná brzda těchto vozů musí být zapnuta (kromě případů závady na brzdovém zařízení). Při jízdě úvratí stanoví podmínky přeřazení skupiny těchto vozů do přední části vlaku PREMIZA ČDC.
- 4 Součástí brzdové výstroje převázaných vozů je třípolohový přestavovač s polohami prázdný-částečně ložený-ložený, při čemž některé typy rozvaděčů používané na nákladních vozech mají přestavné ústrojí.
- 5 Třípolohový přestavovač prázdný-částečně ložený-ložený, popř. přestavovač prázdný-ložený musí být u prázdného vozu v poloze prázdný „II“ a u jakkoli loženého vozu v poloze ložený „I“, je-li vůz vystrojen brzdovými špalíky ze šedé litiny. Má-li však vůz nekovové špalíky, pak i u jakkoli loženého vozu musí být tento přestavovač v poloze prázdný „II“. Přestavné ústrojí rovina-hory musí být vždy v poloze rovina.
- 6 Brzdící váha není na převázaných vozech vyznačena. Při poloze přestavovače prázdný „II“ se za brzdící váhu uvažuje hodnota 14 t, při poloze ložený „I“ se za brzdící váhu uvažuje hodnota 28 t.
- 7 Kromě případů nebezpečí nesmí být tlak v hlavním potrubí snížen při brzdění o více než 1,5 bar. První brzdící stupeň musí být vždy zaveden (i při zkoušce brzdy) snížením tlaku v hlavním potrubí o 0,5 až 0,6 bar, pro každý další brzdící stupeň o 0,2 až 0,3 bar. Brzdy převázaných vozů jsou stupňovitě neodbrzdovatelné (jednorázově odbrzdovatelné

a vyčerpatelné). U vlaků, v nichž více než 10 % zapnutých průběžných brzd tvoří brzdy stupňovitě neodbrzďovatelné, se nesmí zavést částečné odbrzdění (viz čl. 4.1.1.7 této směrnice).

- 8 V každé skupině převázaných vozů musí být alespoň jeden vůz s upotřebitelnou ruční brzdou. Pro splnění tohoto požadavku stačí, je-li upotřebitelnou ruční brzdou vybaven některý ze spojovacích (nebo trvale připojených) vozů.
- 9 Na každých 100 t dopravní hmotnosti skupiny převázaných vozů, musí být počet dvojkolí brzděných ručními brzdami pro zajištění vlaku proti ujetí při poruše průběžné brzdy nejméně:

Počet dvojkolí	Sklon tratě v místě zastavení (‰)
1,0	0 – 12
1,1	13
1,2	14
1,3	15
1,4	16
1,5	17
1,6	18
1,7	19
1,8	20 a více