

Příloha 7 – Závady na brzdovém zařízení vlaku a způsoby jejich odstranění

- 1 Odborně způsobilí zaměstnanci odstraňují v provozu níže uvedené závady. Nepodaří-li se závadu odstranit, musí zaměstnanec určený TDPP vůz označit správkovými nálepkami podle Přílohy č. 9 k VSP nebo interní normy ČDC KV1-B-2008. Při zjištění násilného poškození vždy zajistí vystavení „Protokolu o poškození nákladního vozu“. V případech, kdy je nutné průběžnou brzdu vozu vypnout, musí být vždy dodrženo ustanovení čl. 3.1.2.4 této směrnice.
- 2 Netěsnost hlavního nebo napájecího potrubí:

Závada	Způsob odstranění
a) spojkový kohout na konci vlaku otevřen	kohout uzavřít
b) brzdové spojky špatně spojeny	brzdové spojky se rozpojí, znovu nasadí a pevně spojí stlačením dolů
c) vadné brzdové spojky	brzdové spojky se vymění, popř. u rozvidleného potrubí se použije spojek na opačné straně od šroubovky
d) vadný těsnící kroužek	těsnící kroužek se vymění za nový
e) záklopka záchranné brzdy otevřena	záklopka se uzavře při vyprázdnění hlavního potrubí, tj. při brzdiči (ovladači brzdiče) průběžné brzdy v poloze rychločinného zabrzdění
f) netěsnost brzdových přístrojů a zařízení	při větší netěsnosti se brzda vypne a prostory brzdy se odvětrají pomocí odbrzdovače (ručního nebo automatického)

Závada	Způsob odstranění
g) netěsné místo nelze najít přímo	<p>U krátkých vlaků do 20 náprav se postupně odzadu dopředu uzavírají spojkové kohouty na čelech vozidel, až tlak v hlavním potrubí přestane klesat. Závada se pak hledá na voze, na jehož předním čele byl spojkový kohout uzavřen naposled.</p> <p>U dlouhých vlaků se nejdříve uzavřou protilehlé spojkové kohouty uprostřed vlaku. Uniká-li vzduch dále, znamená to, že netěsnost je v přední části vlaku; neuniká-li, je netěsnost v zadní polovině vlaku. Uprostřed přední (zadní) části vlaku se opět uzavřou spojkové kohouty a obdobně se zjišťuje netěsná část vlaku.</p> <p>U dílčí části vlaku s netěsností se pak postupuje jako u krátkého vlaku.</p>

3 Zdrže u některých vozidel při zabrzdění nedolehly nebo některé kotoučové brzdy nezabrzdily:

Závada	Způsob odstranění
a) průběžná brzda bezdůvodně vypnutá	uzavírací kohout na rozvaděči nebo vypínač brzdy přestavit do polohy <i>Zapnuto</i>
b) nedostatečný provozní tlak v prostorách brzdy	nutno doplnit na tlak 5 bar
c) rozvaděč špatně účinkuje	průběžná brzda vozu se 2 až 3 krát za sebou vypne a zapne. Neodstraní-li se závada, brzda se vypne a prostory brzdy se odvětrají pomocí odbrzdovače (ručního nebo automatického).

Závada	Způsob odstranění
d) rozvaděč zamrzlý nebo zablokovaný	brzda se vypne a prostory brzdy se odvětrají pomocí odbrzdovače (ručního nebo automatického)
e) brzdový válec netěsný	brzda se vypne a prostory brzdy se odvětrají pomocí odbrzdovače (ručního nebo automatického)

4 Zdrže nedolehly nebo kotoučové brzdy nezabrdily u skupiny vozů:

Závada	Způsob odstranění
a) uzavřený spojkový kohout ve vlaku	kohout otevřít
b) hlavní potrubí zamrzlé nebo z jiných důvodů neprůchodné	zjistí se, u kterého vozu je závada, nepodaří-li se závadu odstranit profouknutím, vůz se vyřadí nebo přeřadí na konec vlaku jako náběžník za podmínek stanovených IN PTs9-B-2009 a KV1-B-2008
c) brzdové spojky zamrzlé nebo neprůchodné z jiných důvodů	brzdové spojky se vymění, popř. u rozvidleného potrubí se použije spojek na opačné straně od šroubovky

5 Vůz odbrzdňuje samovolně nebo předčasně:

Závada	Způsob odstranění
a) netěsná brzda (rozváděč, rozvodový vzduchojem, potrubní spoje apod.)	nezpůsobuje-li závada nedovolenou netěsnost brzdy vlaku, brzda se nevypíná, ale nesmí se započítat do brzdící váhy vlaku. Při větší netěsnosti se brzda vozu vypne a prostory brzdy se odvětrají pomocí odbrzdovače (ručního nebo automatického).
b) netěsný brzdový válec	nezpůsobuje-li závada nedovolenou netěsnost brzdy vlaku, brzda se nevypíná, ale nesmí se započítat do brzdící váhy vlaku. Při větší netěsnosti se brzda vozu vypne a prostory brzdy se odvětrají pomocí odbrzdovače (ručního nebo automatického).

6 Zdrže po odbrzdění neodlehly nebo kotoučová brzda neodbrzdila:

Závada	Způsob odstranění
a) ruční brzda utažena	ruční brzda se povolí
b) rozváděč neúčinkuje správně	brzda se vypne a prostory brzdy se odvětrají pomocí odbrzdovače (ručního nebo automatického)
c) brzda je přebitá	nestačí-li zavedení nízkotlakého přebití brzdíčem DAKO-BS2 nebo DAKO-BSE, prostory brzdy se odvětrají pomocí odbrzdovače (ručního nebo automatického)

7 Ostatní závady:

Závada	Způsob odstranění
a) příliš opotřebované nebo scházející brzdové špalíky nebo celistvé zdrže	brzda se vypne a prostory brzdy se odvětrají pomocí odbrzdovače (ručního nebo automatického)
b) přestavovač režimu brzdění (např. G-P) nelze přestavit do požadované nebo přípustné polohy	brzda se vypne a prostory brzdy se odvětrají pomocí odbrzdovače (ručního nebo automatického)
c) přestavovač brzdících vah (např. P-L nebo P-1/2L-L) nelze přestavit do požadované nebo přípustné polohy	Pokud nelze přestavovač přestavit do polohy pro vyšší brzdící váhu (např. z P do L), brzda se nevypíná, ale jako brzdící váha se smí započítat jen hodnota pro nastavenou polohu. Pokud nelze přestavovač přestavit do polohy pro nižší brzdící váhu (např. z L do P), brzda se vypne a prostory brzdy se odvětrají pomocí odbrzdovače (ručního nebo automatického)