

Příloha 5 – Vyznačování brzdícího účinku na vozidlech

1 Brzdící účinek se na vozidla vyznačuje hodnotou brzdící váhy v tunách podle následujících zásad:

a) na nákladních vozech:

- bez přestavovače P-L, P- $\frac{1}{2}$ L-L a bez zařízení na samočinné brzdění podle nákladu:
 - nápisem v blízkosti nápisu označujícího druh průběžné brzdy,
- s ručním přestavovačem P-L, P- $\frac{1}{2}$ L-L:
 - na štítku pro každou polohu rukojeti,
- se samočinným přestavovačem P-L:
 - nápisem na skříni vozidla, nahrazujícím štítek přestavovače (viz Příloha č. 3),
- se samočinným brzděním podle nákladu:
 - nápisem maximální brzdící váhy na podélníku vozu, a to i pro vozy s přestavovačem G-P. Pro vozy s brzdou Božič je přípustné provedení nápisu tabulkou na bočnici vozu (viz Příloha č. 3),
- brzdící váha ruční brzdy se vyznačuje svou maximální hodnotou.

b) na osobních vozech:

- bez přestavovače G-P nebo G-P-R:
 - nápisem na podélníku nebo na skříni v blízkosti nápisu označujícího druh průběžné brzdy,
- s přestavovačem G-P nebo P-R nebo G-P-R nebo P-R-R+Mg:

- na štítku přestavovače pro každou polohu rukojeti,
 - pro rychlíkovou brzdu kategorie R s potrubním zrychlovačem se pro polohu R vyznačují dvě hodnoty, a to:
 - černou barvou pro vypnutý potrubní zrychlovač,
 - červenou barvou pro zapnutý potrubní zrychlovač,
 - brzdící váha ruční brzdy se vyznačuje poblíž symbolu ruční brzdy.
- c) na hnacích vozidlech:
- nápisem na skříni vozidla. Brzdící váha každého pracovního režimu průběžné brzdy se uvede samostatnou hodnotou v pořadí podle vzoru v Příloze č. 3. Má-li vozidlo přestavovač ovládaný z boku vozidla, pak se hodnoty brzdících vah uvedou i na jeho štítku,
 - brzdící váha ruční brzdy se vyznačuje formou součtu brzdících vah jednotlivých podvozků podle vzoru v Příloze č. 3.