

Příloha 3 – Označení průběžných brzd, příklady nápisů a tvarů rukojetí

1 Názvy a zkrácená označení tlakových brzd, které jsou, podle vyhlášky UIC 545, schváleny pro dopravu mezi ŽDP:

a) stupňovitě neodbrzdovatelné brzdy

Název	Označení
brzda rychločinná Westinghouse	W (W ^{ab})
brzda Westinghouse	W (W ^b)
brzda Knorr	K (K ^b)

b) stupňovitě odbrzdovatelné brzdy

Název	Označení
brzda Kunze-Knorr	Kk
brzda Drolshammer	Dr
brzda Božič	Bo
brzda Hildebrand-Knorr	Hik
brzda Breda	Bd

Název	Označení
brzda Charmilles	Ch
brzda Oerlikon	O
brzda Knorr, typ KE	KE
brzda Westinghouse, typ E	WE
brzda Dako	DK
brzda Westinghouse, typ U	WU
brzda Westinghouse, typ A	WA
brzda Davies a Metcalfé, rozvaděč DMD 3	DM
brzda MZT-HEPOS, rozvaděč MH 3f ...	MH ^a
brzda SAB-WABCO, typ SW, 4/SW, 4C/SW, 4/3	SW
brzda Knorr, typ KE, rozvaděč KE-483	KE-483 ^b

c) doplňkové znaky k označení podle odst. a) a b)

Název	Označení
brzda pro vlaky nákladní (režim brzdění G)	G
brzda pro vlaky osobní (režim brzdění P)	P

Název	Označení
brzda vysokovýkonná pro rychlíky (režim brzdění R)	R
přestavné zařízení pro vlaky osobní a rychlíky	PR
přestavné zařízení pro vlaky nákladní a vlaky osobní	GP
přestavné zařízení pro vlaky nákladní – osobní – rychlíky	GPR
zařízení pro automatické brzdění podle nákladu	A
magnetická kolejnicová brzda	Mg
Rihosek-Leuchter ventil	RL

2 Příklady skutečných označení průběžné brzdy na vozidlech:

a) stupňovitě neodbrzdovatelné brzdy

Úplný název	Zkrácené označení
brzda Westinghouse rychločinná	W
<ul style="list-style-type: none">■ brzda s jednoduchým rozvaděčem Westinghouse a s přestavným kohoutem nákladní-osobní■ brzda s rychločinným rozvaděčem Westinghouse a s přestavným ventilem nákladní-osobní■ brzda Westinghouse s rozvaděčem Lu V-1	W-GP


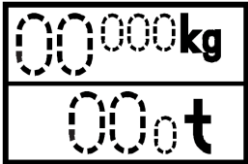

Úplný název	Zkrácené označení
<ul style="list-style-type: none">■ brzda s jednoduchým rozvaděčem Knorr■ brzda s jednoduchým rozvaděčem Knorr K1	K-P
<ul style="list-style-type: none">■ brzda s jednoduchým rozvaděčem Knorr K1 s přestavným ventilem nákladní-osobní■ brzda Knorr s přestavným ventilem nákladní-osobní	K-GP



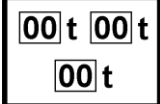
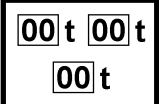
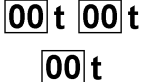
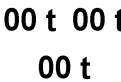

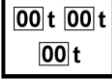
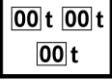
b) stupňovitě odbrzdňovatelné brzdy

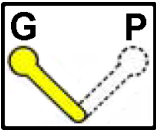
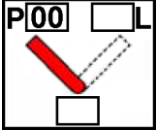
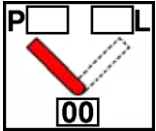



Úplný název	Zkrácené označení
brzda Dako pro vlaky nákladní	DK-G
brzda Kunze-Knorr s přestavovačem nákladní-osobní-rychlík	Kk-GPR
brzda Westinghouse, typ E3 se zařízením na samočinné brzdění podle nákladu	WE-GP-A
brzda Oerlikon, typ Ust nebo ESt/R pro rychlíky (bez přestavovače R-RIC)	O-R
brzda Oerlikon, typ ESt-AL se zařízením na samočinné brzdění podle nákladu	O-GP-A



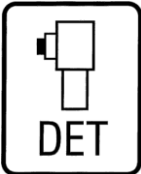
Úplný název	Zkrácené označení
brzda Knorr, typ KE kategorie R s přestavovačem nákladní-osobní-rychlík, s potrubním zrychlovačem nebo bez něho, s protismykovým zařízením nebo bez něho a s magnetickou kolejnicovou brzdou	KE-GPR-Mg

3 Přehled nápisů na nákladních vozech

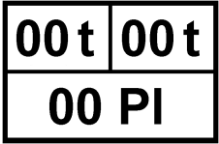
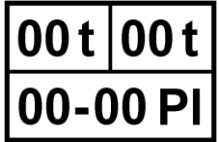
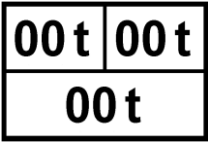
Druh nápisu	Význam nápisu								
	údaj vlastní hmotnosti								
	<ul style="list-style-type: none"> ■ v čitateli údaj vlastní hmotnosti ■ ve jmenovateli údaj maximální brzdící váhy ruční brzdy 								
	<ul style="list-style-type: none"> ■ v čitateli údaj vlastní hmotnosti ■ ve jmenovateli údaj maximální brzdící váhy pořádací ruční brzdy (v červeném orámování) 								
DK-GP	zkrácené označení průběžné brzdy								
Bo-G-A <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>00</td><td>00</td><td>00</td><td>00</td></tr><tr><td>00</td><td>00</td><td>00</td><td>00</td></tr></table>	00	00	00	00	00	00	00	00	označení druhu brzdy na vozech vystrojených brzdovým zařízením se samočinným stupňovitým zvyšováním brzdící váhy podle hmotnosti nákladu. Hodnoty v horním řádku znamenají brzdící váhy v tunách a dolního řádku hodnoty dopravní hmotnosti v tunách
00	00	00	00						
00	00	00	00						

Druh nápisu	Význam nápisu
	<p>vozy vystrojené brzdou se zařízením na samočinné brzdění podle nákladu, tj. bez přestavovače prázdný-ložený. Číslo znamená maximální dosažitelnou brzdící váhu vozu; je maximální hodnotou pro polohu G i P</p>
<p>DK-G 00 t</p>	<p>vozy vystrojené brzdou bez přestavovače G-P nebo P-L a bez zařízení na samočinné brzdění podle nákladu; brzdící váhu mají vyznačenu vedle zkráceného označení průběžné brzdy</p>
  <p>nebo b)</p>  <p>nebo c)</p>  <p>nebo d)</p> 	<p>vozy vystrojené samočinným přestavovačem P-L s režimem G a P. Přestavná hmotnost a brzdící váhy jsou vyznačeny nápisem na skříni.</p> <p>Brzdící váhy jsou stejné pro režim brzdění G i P.</p> <p>Nápis nahrazuje štítek ručního přestavovače.</p> <p>Provedení může být podle naznačených příkladů b), c), d).</p>
   <p>dále je možné obdobné uspořádání jako v předcházející ukázce</p>	<p>Vozy vystrojené samočinným přestavovačem P-L s režimem G a P. Přestavná hmotnost a brzdící váhy jsou vyznačeny nápisem na skříni.</p> <p>Brzdící váhy jsou různé pro režim brzdění G a P.</p> <p>Nápis nahrazuje štítek ručního přestavovače.</p>

Druh nápisu	Význam nápisu
	vůz vystrojený přestavovačem G-P – doplnění k předcházejícím dvěma vyobrazením
<p style="text-align: center;">AUTOM</p>	vozy vystrojené samočinným odbrzdovačem mají uvedenou značku na rukojeti tahadla
	vozy vybavené ručním přestavovačem P-½L-L či P-L; brzdící váha je vyznačena v horní části štítku přestavovače u příslušné polohy kliky
	na vozech vybavených ručním přestavovačem P-L nebo P-½L-L je přestavná hmotnost vyznačena na spodní části štítku přestavovače mezi jednotlivými polohami kliky
<p style="text-align: center;">SZ-10</p>	druh použitého stavěče odlehlosti zdrží je vyznačen na podélníku vozu
	značka pro vozy vystrojené kompozitními (nekovovými) brzdovými špalíky s vysokou hodnotou tření
	značka pro vozy vystrojené kompozitními (nekovovými) brzdovými špalíky se střední hodnotou tření
	značka pro vozy vystrojené kompozitními (nekovovými) brzdovými špalíky s nízkou hodnotou tření

Druh nápisu	Význam nápisu
	značka pro vozy vystrojené kotoučovou brzdou; značka je umístěna před nebo za zkráceným označením druhu brzdy
a)  b) 	označení vozů vystrojených elektropneumatickou brzdou: a) vůz má kompletní elektropneumatickou brzdu b) vůz má jen průběžné vedení elektropneumatické brzdy
	značka pro vozy vystrojené detektorem vykolejení

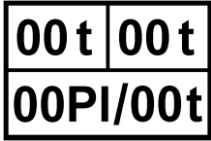




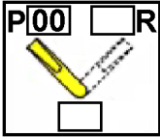
4 Přehled nápisů na osobních, zavazadlových a poštovních vozech a hnacích vozidlech



Druh nápisu	Význam nápisu
<p>a) </p> <p>b) </p>	<p>označení osobního vozu:</p> <p>a) u vozů řady A nebo B</p> <p>b) u vozů řady AB</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ horní číslo udává hmotnost prázdného¹⁾ vozu (vlevo) a celkovou hmotnost²⁾ vozu (vpravo) ■ spodní číslo udává vždy počet míst k sedění³⁾
<p></p>	<p>označení zavazadlového a poštovního vozu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ horní číslo udává hmotnost prázdného¹⁾ vozu (vlevo) a celkovou hmotnost²⁾ vozu (vpravo) ■ spodní číslo udává normu zatížení vozu

¹⁾ včetně 50 % objemu zásoby vody, popř. i 50 % nafty,

²⁾ součet hmotnosti cestujících podle míst k sedění a 2 tuny u vozů zavazadlových a poštovních (o 1 tunu u vozů se zavazadlovým oddílem),

³⁾ vlevo počet míst v oddílech třídy A,




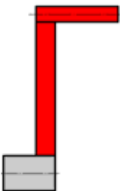

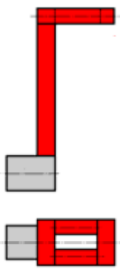

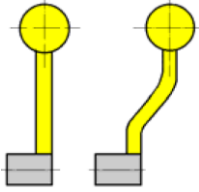
Druh nápisu	Význam nápisu
	označení osobního vozu se zavazadlovým oddílem: <ul style="list-style-type: none"> ■ horní číslo udává hmotnost prázdného¹⁾ vozu (vlevo) a celkovou hmotnost²⁾ vozu (vpravo) ■ spodní čísla udávají počet míst k sedění (vlevo) a normu zatížení vozu (vpravo)
	označení vlastní hmotnosti vozidla
	vozidlo je vybaveno magnetickou kolejnicovou brzdou
	vozidlo je vybaveno brzdou R
	vozidlo je vybaveno kotoučovou brzdou s přidavnou špalíkovou brzdou
Br. v. 00 t	brzdící váha vozu v tunách; nápis je umístěn vpravo od zkráceného označení druhu brzdy
	brzdící váha vozu v tunách je vyznačena v horní části štítku přestavovače u příslušné polohy kliky platí pro případy, má-li vůz přestavovač P-R, P-R-R+Mg

Druh nápisu	Význam nápisu
<p>Br. v. R+E+Mg 00 t R+E 00 t P+E 00 t R 00 t P 00 t G 00 t r 00 + 00 t</p>	<p>brzdící váhy hnacího vozidla v tunách pro:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ jednotlivé režimy brzdění průběžné brzdy při spolupráci s DB (resp. Mg) a bez ní ■ ruční brzdu <p>Není-li hnací vozidlo vybaveno některým režimem brzdění, neuvádí se na skříní ani příslušný řádek nápisu</p>
	<p>vůz je vybaven ruční brzdou. Značka je umístěna v blízkosti dveří, u nichž je umístěno kolo (klika) ruční brzdy. Vedle této značky je vyznačena brzdící váha ruční brzdy</p>
	<p>označení vozů vystrojených zařízením pro překlenutí záchranné brzdy</p>

Poznámky:

- značky K, D, ep, MAX ...t, zkrácené značení druhu brzdy a druh stavěče odlehlosti zdrží jsou stejné jako u nákladních vozů,
- není-li u jednotlivých značek vyznačeno barevné provedení, jsou tyto na vozech provedeny kontrastní barvou k podkladovému nátěru.

5 Přehled tvarů rukojetí přestavovačů

Druh přestavovače	Tvar rukojeti a její barva	Provedení	
		nárys	bokorys
osobní – rychlík osobní – rychlík – Mg vícestupňový osobní	zdvojená žlutá		
prázdný – ložený	jednoduchá červená		
	dvojitá červená		
nákladní – osobní nákladní – osobní – rychlík – Mg	kulová žlutá		
rovina – hory	oválný otvor černá	