

Elektrický přehřev 742

Popis instalovaného zařízení

Ohřev chladicí kapaliny spalovacího motoru zajišťují dvě topná tělesa o příkonu, který odpovídá objemu náplně hlavního okruhu - 2x 6kVA/3x400V (výkon 12kVA byl zvolen co by polovina příkonu na vozidle instalovaného *zrychleného ohřevu* motoru). Součástí kotlíku je termostat a oběhové čerpadlo 70W/230V zajišťující cirkulaci media a termostat, který je nastavený na 50°C. Ostatní ochranné, jističí, spínací a ovládací prvky zařízení ohřevu jsou umístěny v plastové instalační krabici. Použitá je zajištěna proudovým chráničem, napájení obvodu zásuvkou 32A/3x400V. Signalizaci činnosti zajišťuje kontrolka na instalační krabici a eventuelně lampa (s magnetickým držákem) s bílým světlem. Světlo je opatřeno pohyblivým přívodem, které se zapojí do zásuvky umístěné na boku plastové krabice. Takže lze toto světlo umístit tak, aby mohlo být na vozidlo dohlíženo ze vzdáleného místa.

Zařízení ohřevu je včleněno do hlavního okruhu chlazení (HO). U lokomotiv ř. 740, 742 a 743 je sání provedeno přes filtr INOX do tělesa kotlíku a výtlač čerpadlem kotlíku přes zpětnou záklopkou BUG191 trubkou vyúsťující do potrubí výtlačku čerpadla HO. Na těchto potrubích jsou umístěny uzavírací kohouty!!

Funkce elektrické části zařízení

Obvod je chráněn proudovým chráničem FA4, odběr proudu v jednotlivých fázích je jističen jističi FA1, FA2, FA3. Topná tělesa RT1 a RT2 jsou napájena přes pracovní kontakty stykače KM1, jehož sepnutí je podmíněno sepnutím termostatu ST a hlavního vypínače SV. Z vodiče č. 1012 přes jistič FA5 a hlavní vypínač je napájen motor oběhového čerpadla MC, spolu se zásuvkou externí optické signalizace XZ a kontrolkou HL na přístrojovém rozvaděči.

Připojení zařízení k elektrorozvodné síti je realizováno pohyblivým vedením 4x2,5 ve dvojitě izolaci opatřené na straně ohřevu zásuvkou s dutinkami, druhý konec pak zásuvkou s kolíky (32AIP3253), které jsou dle síťové zásuvky připojovacího místa použity čtyř, nebo pěti kolíkové.

Postupy pro používání ohřevu ze sítě nn.

Uvedení do provozu

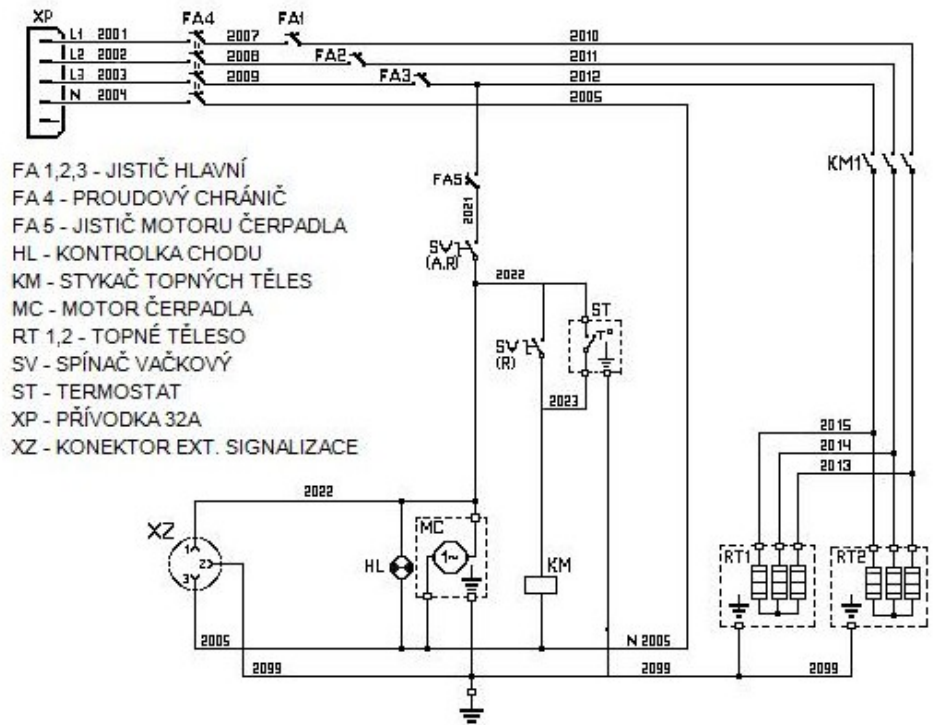
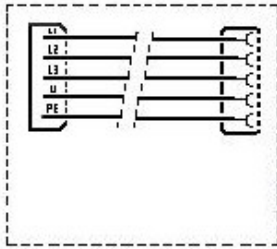
- na zábradlí se zavěsí návěstidlo s návěstí "Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu".
 - provede se vizuální prohlídka připojovacího kabelu s přívodkami, zda není porušena izolace, nebo nejeví jiná viditelná poškození. Připojovací vedení je určeno jen pro používání na vozidlech k uvedenému účelu, taktéž nesmí být pro připojení k síti nn použito jiného přívodu.
 - zapojí napájecí kabel do zásuvky nejdříve na lokomotivě (pokud není kabel připojen na pevně).
 - zapojí do zásuvky na rozvaděči přívodní kabel signalizační lampy (je-li tímto vozidlo vybaveno) a toto vhodně umístí na vozidlo tak, aby bylo viditelné z místa určeného dohledu.*
 - dosud nezapojený konec napájecího kabelu s přívodkou připojí do zásuvky určeného vnějšího zdroje – stojanu.
 - na rozvaděči přepne přepínač do polohy "**AUT**", překontroluje rozběh oběhového čerpadla, rozsvícení kontrolky na rozvaděči *a svícení signalizačního světla umístěného na kapotě.*
- Pozn. *Nepoužívejte polohu přepínače „Ručně“. V této poloze přepínače je vyřazen termostat !*
- vozidlo uzamkne a informuje dohlížející místo o provozu ohřevu na vozidle.

Ukončení provozu ohřevu

Při odpojování je postup opačný než uvedení do provozu.

- dohlížejícímu pracovníkovi v místě odstavení oznámí ukončení ohřevu ze stojanu
- na rozvaděči přepne přepínač z polohy "AUT" do polohy "O" zkontroluje zhasnutí signalizačního světla na rozvaděči *a signalizační lampy na kapotě vozidla.*
- odpojí napájecí kabel ze zásuvky vnějšího zdroje - stojanu.
- odpojí napájecí kabel na lokomotivě.
- odpojí přívodní kabel signalizačního světla a toto umístí spolu s napájecím kabelem k inventáři vozidla.*
- z bočního zábradlí sejme návěstidlo s návěstí "Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu", které uloží k inventáři vozidla.

Pozor ! Při předtápění není jízda vlastní silou nijak blokována – před rozjetím kontrolujte odpojení předtápěcího kabelu.



- FA 1,2,3 - JISTIČ HLAVNÍ
- FA 4 - PROUDOVÝ CHRÁNIČ
- FA 5 - JISTIČ MOTORU ČERPADLA
- HL - KONTROLKA CHODU
- KM - STYKAČ TOPNÝCH TĚLES
- MC - MOTOR ČERPADLA
- RT 1,2 - TOPNÉ TĚLESO
- SV - SPÍNAČ VAČKOVÝ
- ST - TERMOSTAT
- XP - PŘÍVODKA 32A
- XZ - KONEKTOR EXT. SIGNALIZACE

