

UNIPULS - postup při vyhledávání závad ř.162, 163

Hlavní poruchová funkce: $Y = X1 \cdot X2 \cdot X6 \cdot \overline{ZN1}$

$X1 = UF(600V) < 1,2UFjm(720V)$

$X2 = UF > 0,7UFjm(420V)$

EDYN - 12

$X6 = UN + 15V > +14V$ (UN z NK-1 zdroje) - kontrola stability napětí zdroje

$\overline{ZN1}$: napájení z NK-1 v pořádku (+5V, +15V, -15V)

Start PPM v odpovídajících provozních podmínkách:

$S = S5 \cdot N1 \cdot \overline{X3} \cdot \overline{X4}$

EDYN - 13

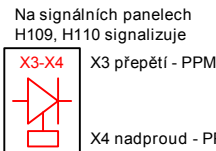
$S5$ = požadavek startu (zadávací signál startu u PPM ze stanoviště strojvedoucího)

$\overline{N1}$ = ztráta jednoho napětí z NK-1, napětí v trojeji mimo meze $\rightarrow \overline{ZN1} \cdot \overline{X1a} \cdot X2a$

$X3$ = přepětí PPM $\rightarrow \overline{X1} + \overline{S5} \cdot X3$ (ss meziobvodu mezi PPM a SPM)

$X4$ = nadproud PPM $\rightarrow K8 + S5 \cdot X4$

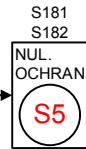
Závady v ovládání pomocných pohonů



1

2

Další postup



19

Není signál SO

Stykač K36 rozepnut

Q01 ZAPNUT

Kontrola signálu G v EDYN-22

Nebo H121, H122 svítí LED

20 22

Na EDYNu 22 kontrola SO S1

23 24

Další postup

28

Je signál SO

není signál S1

29 30 31

Kontrola po zavedení bezpečného stavu!

K116

K102

K36

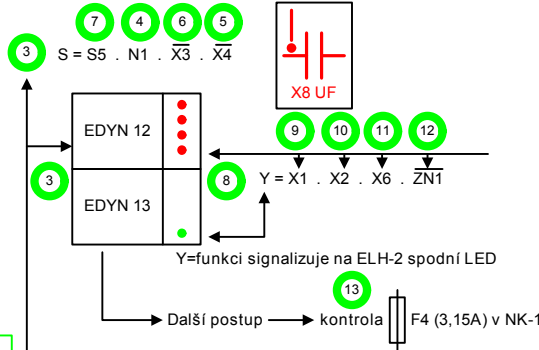
Kontrola po zavedení bezpečného stavu!

Kontrola po zavedení bezpečného stavu!

Kontrola po zavedení bezpečného stavu!

Kontrola po zavedení bezpečného stavu!

Kontrola po zavedení bezpečného stavu!



KONTROLA PO ZAVEDENÍ BEZPEČNÉHO STAVU!

15

Pojistky VN

16

Prvky VN

09-11-60

Při zapnutí Q01 a zdvižených sběračích provádíme kontrolu podle bodů:

22 : 22 B,C, 22, 22, 22 : 22, 22, 22, 22, 22, 22, 22, 22

23 : 25 : 29 A,



22

Kontrola napětí

20

Na filtru C04

23

P17, P18

uF=0V

F05

24

C04

25

Kromě - A

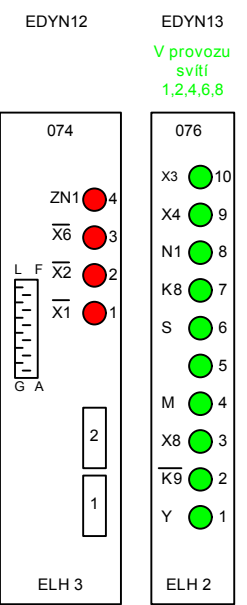
26

uF<2kV

27

uF>2kV

Je-li vadná pojistka F4A v ENB-2 (002) v EDYN-13 zhasnou na diagnostice (ELH-2/076) LED6-S, LED8-N1 a rozsvítí se LED9-X4, LED3-X8 na též kartě v EDYN13



V provozu svítí 1,2,4,6,8