Diagnostika ř. 162, 163

	Zap. Baterie (bez vzduchu)	Zap. Centrální zdroj (bez vzduchu)	Zap. Řízení HV (bez vzduchu)	Tlak vzduchu v jímkách > 4,5Bar	Odpojeno Uzemněno	Odzemněno Zapojeno	Zapnutí HV	Obvod HV před zvednutím X01-X02	Obvod HV po zvednutí X01-X02	Směr P ze stan. 2	Směr Z ze stan. 2	Jízda výběh	Jízda výkon	Brzda výběh	Brzda výkon
11 Q05, K37						●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
12 K117, K138		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
13 S502, K106				●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	
14 H271							●	●	●	●	●	●	●	●	●
15 A102, N							●	●	●	●	●	●	●	●	●
16 K140							●	●	●	●	●	●	●	●	●
17 K117				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
18 VN				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
19 Q11, Q12				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
20 Q01							●	●	●	●	●	●	●	●	●
21 K02, K142									●	●	●	●	●	●	●
22 Q01, G							●	●	●	●	●	●	●	●	●
23 K36, SO									●	●	●	●	●	●	●
24 K36, S1									●	●	●	●	●	●	●
25 P										●		●	●	●	●
26 Z											●				
27 Q13A										●	●			●	
28 Q14A										●	●			●	
29 Q13B										●				●	
30 Q14B										●				●	
31 Q13, D1			●	●	●	●	●	●	●		●	●	●		
32 Q14, D1			●	●	●	●	●	●	●		●	●	●		
33 Q13, R1			●	●	●	●	●	●	●	●				●	●
34 Q14, R1			●	●	●	●	●	●	●	●				●	●
35 Q11B, Q11C			●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	
36 Q12B, Q12C			●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	
37 Q11, Q13, B										●	●			●	●
38 Q12, Q14, B										●	●			●	●
39 1 - 2, XA			●	●	●	●	●	●	●						
40 1 - 2, XB			●	●	●	●	●	●	●						
41 K101, JO												●			
42 Q11A, J												●	●		
43 Q12A, J												●			
44 Q11, Q13, J1			●	●	●	●	●	●	●			●			
45 Q12, Q14, J1			●	●	●	●	●	●	●			●	●		
46 K40, EO										●	●	●	●	●	●
47 K40, E1										●	●	●	●	●	●
48 K106	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
49 NR															
50 RD															